

Seznam dokladů o projednání s orgány státní správy, organizacemi

	Kdo	co	datum	č.j.
1	Ministerstvo pro místní rozvoj, o. územně a stavebně sprá Staroměstské nám. 6, 110 15 Praha 1	určení stavebního úřadu	27.1.2016	MMR-45110/2015-83/3303
2	Ministerstvo životního prostředí,	Posouzení vlivu	15.7.2011	52856/ENV/11
3	Vršovická 65, Praha 10 100 10	Ověření posouzení vlivu	21.9.2016	2304/500/16, 50647/ENV/16
4	Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Odbor regionálního rozvoje	DOSS podle §7 odst. 1 písm. c	25.4.2016	072684/2016/KUSK
5	Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví	celkové vyjádření ke stavbě, stanovisko podle §45i	1.4.2016	039426/2016/KUSK
6	Odbor dopravy, odd. dopravně správních agend	vyjádření	7.6.2016	083995/2016/KUSK
7	MHMP, Odbor územního rozvoje Jungmannova 35, 11000 Praha 1	DOSS podle §7 odst. 1 písm. c	12.5.2016	MHMP 842911/2016 S-MHMP 718221/2016 UZR
8	MHMP, Odbor dopravních agend Jungmannova 35, 11000 Praha 1	silniční správní úřad	19.5.2016	MHMP-888419/2016/O4/Sv sp.zn. S-MHMP 832555/2016ODA
9	MHMP, Odbor ochrany prostředí Jungmannova 35, 11000 Praha 1 oddělení ochrany přírody a krajiny	komplexní vyjádření (VKP, LPF, §14 les, odpady, ovzduší, krajinný ráz, EVL, PP, voda)	29.4.2016	MHMP 763969/2016 sp.zn. S-MHMP 0409570/2016 OCP
10	MHMP, Odbor památkové péče Jungmannova 35, 11000 Praha 1	vyjádření ke stavbě	29.9.2016	MHMP 1703792/2016 sp.zn. S-MHMP 1050259/2016
11	MHMP, Odbor kanceláře ředitele Magistrátu, oddělení krizového managementu Nám. Franze Kafky 1, 11000 Praha 1	vyjádření k UR	20.5.2016	MHMP 909595/2016 sp.zn. S-MHMP 703587/2016 RED-KM
12	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2	vyjádření	1.8.2016	5904/16
13	Městský úřad Brandýs nad Labem -Stará Boleslav odbor životního prostředí	komplexní vyjádření OŽP, celá stavba (voda, odpady, ovzduší, lesy)	11.4.2016	100/14677/2016
14	Orebitská 477	souhlas podle §17 odst. 1 písm. a) vodního z. 254/2001	15.6.2016	100/31643/2016
15	130 00 Praha 3	zásah do VKP podle §4 odst. 2	23.6.2016	100/31411/2016
16	Odbor územního rozvoje a památkové péče	oznámení o stavbě	23.6.2016	23894/2016-140
17	odbor dopravy	silniční správní úřad	27.4.2016	150/23891/2016

	Kód	co	datum	č.j.
18	Městská část Praha 8 Zenkova 1/35, 180 00 Praha 8 odbor životního prostředí, oddělení státní správy	vyjádření k UR z. 114, ZPF, odpady, ovzduší	18.3.2016	MCP8 034222/2016 sp.zn. SZ MCP8 034222/2016/2
19	odbor dopravy	silniční správní úřad	13.5.2016	MCP8 064145/2016
20	odbor územního rozvoje a výstavby, oddělení vodoprávní	vodoprávní úřad	25.5.2016	MCP8 070386/2016
21	Městská část Praha 9 Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9 oddělení životního prostředí	vyjádření k UR	17.6.2016	P09 040618/2016 sp.zn. S P09 016782/2016
22	oddělení dopravy	vyjádření k UR	27.5.2016	P09 035475/2016-119
23	oddělení speciálního stavebního úřadu a organizační	vodoprávní úřad	31.8.2016	P09 044256/2016/OVÚR/Kub
24	Úřad městské části Praha 14, Bratří Vendíků 1073, 198 21 Praha 9 odbor dopravy a ochrany prostředí	celkové vyjádření (z. 114, ovzduší, odpady, doprava)	8.4.2016	UMCP14/16/10384/ODOP/KLEH
25	odbor výstavby	vodoprávní úřad	20.6.2016	UMCP14/16/25690/OV/RANI
26	Městská část Praha 19 Železnobrodská 825, 197 00 Praha 9 Kbely odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství	vyjádření k UR z. 114, odpady, ovzduší, ZPF, voda, doprava	7.4.2016	P19 2247/2016/OŽPD/An
27	Úřad městské části Praha 20 Jívanská 647/10, 193 00 Praha 9 odbor životního prostředí a dopravy	vyjádření k UR doprava, ZPF, odpady, §18, VKP, ovzduší	8.4.2016	MCP20 4234/2015/OŽPD
28	Úřad městské části Praha Satalice K Radonicům 81, 190 15 Praha 9	vyjádření k UR	5.4.2016 18.4.2016	175/2016 175/2016
30	Úřad městské části Praha 20 Jívanská 647/10, 193 00 Praha 9	vyneší ZPF	23.9.2016	MCP20 12262/2016/OŽPD/Čech
31	Obecní úřad Jirny Brandýská 9, 250 90 Jirny	vyjádření k UR	4.4.2016	445_2016
32	Dražní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	závazné stanovisko ke stavbě	17.6.2016	MP-SDP0471/16-2/Lj DUCR-37961/16/Lj
33	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	stanovisko správce v povodí	26.4.2016	PVZ/16/7449/Fa/0
34	Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava Grafická 36, 150 21 Praha 5	stanovisko správce v povodí	20.4.2016	21274/2016-263
35	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze Na Perštýně 356/12, 110 00 Praha 1 – Staré Město	oznámení stavebního záměru	14.7.2016	NPU-311/44280/2016
36	Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského Kozí 4, P.O. BOX 31, 110 01 Praha 1	stanovisko ke stavbě	21.3.2016	SBS 08183/2016/OBÚ-02/1
37	Česká geologická služba Praha 1, Klárov 131/3, 118 21	vyjádření ke stavbě	16.3.2016	ČGS-441/16/0417*SOG 441/188/2016

	Kdo	co	datum	č.j.
38	Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR Kloknerova 26, pošt. Přih. 69, 148 01 Praha 414	koordinované závazné stanovisko	26.9.2016	MV-107920-10/PO-PRE-2016
39	Hasičský záchranný sbor SŽDC Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4	dílčí stanovisko	11.7.2016	2261-1/2016-HZS-UPE-OVS
40	Hasičský záchranný sbor SK Laurinova 1370, 293 05 Mladá Boleslav	dílčí stanovisko	11.5.2016	PCNP - SB- 348-3/2016/PD
41	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy Sokolská 62, 121 24 Praha 2	dílčí stanovisko	25.7.2016	HSAA-5114-4/2016
42	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze Dittrichova 17, 128 01 Praha 2	závazné stanovisko	10.5.2016	KHSSC 18591/2016 sp.zn. S-KHSSC 18591/2016
43	Hygienická stanice Hlavního města Prahy Rytířská 12, p.s. 203, 110 01 Praha 1	závazné stanovisko	9.5.2016	HSHMP 18104/2016 sp.zn. S-HSHMP 18104/2016/04461
44	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5	vyjádření k UR	4.5.2016	2380/16/KSUS/MHT/SCH
45	České dráhy a.s.	souhlas	24.3.2016	1687/2015-O3
46	Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1	dodatek 1	6.4.2016	1687d/2015-O3
47	ČD RSM		29.2.2016	530/2016
48	Police ČR, Dopravní inspektorát Mladoboleslavská 38, 190 17 Praha 9 - Vínoh	vyjádření k UR	13.5.2016	KRPS-142851-1/ČI-2016-011506
49	Police ČR, oddělení dopravních inženýrů Kongresová 2, 140 00 Praha 4	vyjádření k UR	26.4.2016	KRPA-152338-1/ČI-2016-0000DŽ
50	Dopravní podnik hl.m. Prahy, Metro, o.z. Slačská 1, 140 00 Praha 4	ochranné pásmo metra	2.5.2016	240200/642/16/Čp
51	Dopravní podnik hl.m. Prahy Svodná komise Na Bojišti 5, 120 00 Praha 2	vyjádření ke stavbě	16.5.2016	100130/17Ku803/903
52	ROPID Rytířská 10, 110 00 Praha 1	vyjádření ke stavbě	19.5.2016	OPD/0418/16/Hs
53	TSK Praha 1, Řásnovka 770/8, 2.patro	koordinace, technické stanovisko	5.9.2016	TSK/11913/16/5400/Me



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SU A0014649

1

Adresáti: dle rozdělovníku

Č.j. MMR-45110/2015-83/3303

V Praze 27. ledna 2016

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Jan Moravec

Telefon: 224 862 206

Věc: Stanovení stavebního úřadu

Ministerstvu pro místní rozvoj (dále jen „ministerstvo“) bylo dne 15. 12. 2015 doručeno podání společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, Praha 3 – Žižkov, učiněné v zastoupení Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupené organizační jednotkou Stavební správa západ, se sídlem Sokolovská 278, Praha 9, které bylo společností SUDOP PRAHA a.s. dne 26. 1. 2016 doplněno. Obsahem zmíněného podání je žádost o stanovení stavebního úřadu, který provede územní řízení a vydá územní rozhodnutí pro záměr označený jako „Optimalizace tratového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“, jehož předmětem je rekonstrukce železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. Trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. - Turnov.

Předmětný záměr je navržen v k.ú. Jirny ve správním obvodu Městského úřadu Úvaly (Středočeský kraj), k.ú. Zeleneč ve správním obvodu Městského úřadu Čelákovice (Středočeský kraj), k.ú. Horní Počernice ve správním obvodu Úřadu městské části Praha 20 (hlavní město Praha), k.ú. Satalice ve správním obvodu Úřadu městské části Praha 19 (hlavní město Praha), k.ú. Kyje ve správním obvodu Úřadu městské části Praha 14 (hlavní město Praha), k.ú. Hloubětín, Vysočany a Libeň ve správním obvodu Úřadu městské části Praha 9 (hlavní město Praha), jejichž nejbližším společně nadřízeným správním orgánem je ministerstvo.

Ministerstvo v souladu s ustanovením § 13 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), **stanovuje**, že pro daný záměr územní řízení provede a rozhodnutí v něm vydá **odbor výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 9**, jehož správním obvodem je vedena podstatná část navrhovaného záměru. Stavební úřad Městského úřadu Úvaly, odbor výstavby a stavební úřad Městského úřadu Čelákovice, odbor výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 20, odbor výstavby - stavební úřad Úřadu městské části Praha 19 a odbor výstavby a dopravy Úřadu městské části Praha 14 poskytnou odboru výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 9 potřebnou součinnost za „své“ území. Stanovenému stavebnímu úřadu ministerstvo v příloze zasílá kopie předmětné žádosti a jejího doplnění a originály jejich příloh. Co se týče požadavku na stanovení stavebního úřadu, který pro daný záměr „vydá

vyjádření" dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, ministerstvo uvádí, že příslušnost k postupu dle § 15 odst. 2 věty druhé a třetí stavebního zákona vyplývá v daném případě z příslušnosti k provedení územního řízení stanovené tímto správním aktem.

Mgr. Daniel Tydrych

vedoucí oddělení územně a stavebně správního II
v odboru územně a stavebně správním

Rozdělovník:

1. SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
2. Úřad městské části Praha 9, odbor výstavby a územního rozvoje, Sokolovská 324, 180 49 Praha 9 - Vysočany
+ příloha: dle textu (3 listy A4 + 1 mapový podklad v rozsahu 9 listů A4)
3. Úřad městské části Praha 20, odbor výstavby a územního rozvoje, Jívanská 647/10, Praha 20 – Horní Počernice
4. Úřad městské části Praha 19, odbor výstavby – stavební úřad, Železnobrodská 825, 197 04 Praha 9 - Kbely
5. Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby a dopravy, Bratří Venclíků 1073/8, 198 00 Praha 9 – Černý most
6. Městský úřad Úvaly, stavební úřad, Pražská 276, 250 82 Úvaly
7. Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby a stavební úřad, nám. 5. května 1/11, 250 88 Čelákovice
8. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
9. Magistrát hlavního města Prahy, odbor stavebního řádu, Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1



SUDOP_PŘÍLOHA

**Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **81854901-3407-160209135354**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 340681947 byla systémem přenesena dne 29.01.2016 v 15:05:53. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 09.02.2016 v 13:53:59. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **01.02.2016 07:26:11**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Ministerstvo pro místní rozvoj

Adresa: Staroměstské náměstí 932/6, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: 26iaava

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.02.2016 v 13:54:10. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 09.02.2016 13:30:04. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 98 46**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Daniel Tydrych, vedoucí oddělení, odbor územně a stavebně správní, 3138, Česká republika, Ministerstvo pro místní rozvoj [IČ 66002222]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **09.02.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: *Hr*

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



81854901-3407-160209135354

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Ministerstvo životního prostředí

V Praze dne 4. září 2015
Č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU

obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závažné stanovisko“)

Povinné údaje

Název záměru:

Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba

Kapacita (rozsah) záměru:

Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Záměr je řešen jako optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákoviciemi a Mstěticemi. Dojde k úpravám železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Trať Lysá n.L. - Praha Vysočany slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n.L. a nákladní dopravě.

Celkový rozsah stavby (délka kolejových úprav) bude cca 30,025 železničních kilometrů (dále jen „km“).

Staničení jednotlivých železničních stanic (dále jen „ŽST“):

ŽST Lysá nad Labem	- km 0,0
ŽST Čelákovice	- km 8,352
ŽST Mstěnice	- km 14,184
ŽST Horní Počernice	- km 20,425
odbočka Skály	- km 23,144
ŽST Praha Vysočany	- km 29,102

Dvoukolejná elektrifikovaná trať, v úseku odbočka Skály - Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí V=100-140 km/h, pro speciální soupravy až po rychlost V_k=160 km/h.

**Zařazení záměru
dle přílohy č. 1 k zákonu
před novelou:**

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1. „Novostavby železničních drah delší 1 km.“, kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu.

Umístění záměru:

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj
obec: Praha - městské části Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
kat. území: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO oznamovatele: 70994234

Sídlo oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**Příslušný úřad, který
stanovisko vydal:** Ministerstvo životního prostředí

Datum vydání stanoviska: 15. července 2011

Číslo jednací stanoviska: 52856/ENV/11

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon po novele“), vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

S následujícími podmínkami pro navazující řízení:

Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Píščina u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje.

2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Píščina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

3. Výměnu šterkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.
4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.
5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.
6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Píščina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dřívě, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.
8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.

Další podmínky souhlasného stanoviska:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.
10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životního prostředí šetrných technologií).

11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady:
 - a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
 - b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
 - c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
 - d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
 - e) stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,
 - f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
 - g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.
12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.
13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.
14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v $L_{Aeq,T}$, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v $L_{Aeq,T}$, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.
17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horní Počernice.
18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.

19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.
20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.
22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.
23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí; do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.
26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.
27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.
28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.

29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.
30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:
 - a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
 - b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
 - c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
 - d) jamková sadba s nepravidelným sponem.
31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.
32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.
34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích:
 - a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně),
 - b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova,
 - c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy,
 - d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od žst. Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovici.
35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.
36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.
37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické průzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.

38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).
39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.
40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.
41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:
- a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
 - b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily;
 - c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
 - d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jámkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
 - e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijný plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
 - f) protikorozi ochranu konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů zachycování vodám nebezpečných látek.
42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech, s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.
43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.
44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
- a) preferovat nespojitě keřové výsadby na tělese trati,

- b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,
 - c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preferenčně plodonosných druhů).
45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.
46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací železniční zastávky Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční trať Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.
48. Zajistit minimalizaci zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.
49. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.
50. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.
51. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:
- a) neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,
 - b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
 - c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytivé plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
52. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovací ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
53. Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.

54. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.
55. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
56. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
57. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.
58. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelením a zcizování; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.
59. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.
60. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.
61. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
62. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.
63. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.
64. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
65. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozliti kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.
66. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.

67. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.
68. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.
69. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.
70. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.
71. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření naspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.
72. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
73. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
74. Vyloučit výrazně podmáčené prostory z případné realizace zařízení staveniště.
75. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
76. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
77. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak i po metamorfóze) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.
78. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
79. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osázení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
80. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
81. V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m tak, aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.
82. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).

83. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.
84. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

85. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
86. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.
87. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.
88. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůně a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).
89. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Dne 21. 7. 2015 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska ve smyslu čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), ke stavebnímu záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba“ pro účely navazujícího řízení. Příslušný úřad v souladu s článkem II bodem 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. na základě obdržené žádosti ověřoval, zda je obsah stanoviska EIA v souladu s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA. Požadavky na obsah stanoviska jsou stanoveny výhradně v zákoně po novele, konkrétně v příloze č. 6 k zákonu po novele. Příslušný úřad se tedy při ověřování zabýval výhradně otázkou, zda obsah stanoviska věcně odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí podle přílohy č. 4 k zákonu před novelou, (Mgr. Michael Pondělíček, SUDOP Praha a.s., Praha, červenec 2010, dále jen „dokumentace“) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Milan Macháček, Jihlava, březen 2011, dále jen „posudek“).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Název záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
2. Kapacita (rozsah) záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu – *uvedeno v části B.I.I. na 5. straně dokumentace*
4. Umístění záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
5. Obchodní firma oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
6. IČ oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
7. Sídlo oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 10. - 19. straně stanoviska (část za výrokovou částí stanoviska).*

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska (Závěry zpracovatele posudku) a dále v části III. (Hodnocení záměru) na 4. až 5. straně stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).*
2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. a 3. straně stanoviska.*
6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska.*
7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
8. Vypořádání vyjádření k posudku – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. až 9. straně stanoviska.*

Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele

– tj. označení příslušného úřadu, číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu – *uvedeno na první a poslední (20.) straně stanoviska.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska EIA po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech kromě bodu I.3. (Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu), přičemž tento bod je uveden v části B.I.1. na 5. straně dokumentace. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu po novele je formální náležitostí závazného stanoviska, která nemá na výrokovou část závazného stanoviska ani odůvodnění žádný vliv, z věcného hlediska tedy tato skutečnost není podstatná.

Po ověření věcné stánky obsahu předmětného stanoviska EIA lze konstatovat, že jednotlivé kapitoly obsahují informace v dostatečné kvalitě a podrobnosti tak, jak požaduje zákon po novele, tzn., že stanovisko obsahuje mimo jiné jednoznačnou charakteristiku záměru (včetně údaje o celkovém rozsahu kolejových úprav a staničení jednotlivých železničních stanic), celkový závěr z provedeného posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod. Závěr z posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je pak podrobně uveden v dokumentaci a v posudku.

Příslušný úřad konstatuje, že do procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí předcházejícímu vydání předmětného stanoviska měla veřejnost možnost se zapojit.

Stanovisko k předmětnému záměru bylo vydáno dne 15. 7. 2011. Platnost stanoviska byla dle § 10 odst. 3 tehdy platného zákona 5 let od jeho vydání. Stanovisko je tedy ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné.

Sohledem na výše uvedené dospěl příslušný úřad k závěru, že stanovisko č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 je v souladu s požadavky zákona po novele, a tedy i s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku jsou stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011.

Na základě výše uvedených podkladů příslušný úřad ověřil, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA, a zároveň stanovil, které z podmínek uvedených ve stanovisku EIA jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku byly vypuštěny podmínky, které vycházely z legislativních předpisů (podmínka č. 48., 51., 54., 58.-60., 62., 64., 70., 77., 78., a 97.), dále byla opravena podmínka č. 61. v souladu s platným zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny, pouze byly přečíslovány, a stávají se závaznými pro správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení.

V této souvislosti příslušný úřad upozorňuje, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem

k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

otisk kulatého razítka Ministerstva životního prostředí č. 27 v červené barvě

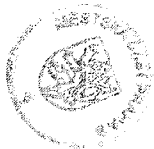
Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
Vršovická 1442/65, Praha 10
PSČ 100 10

Obdrželi:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (oznamovatel)

Na vědomí:

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
3. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Ministerstvo životního prostředí

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/tel.:	Praha
12393/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-MaM / 2304/500/16, 50647/ENV/16	RNDr. Hrušková/267123111	21. 9. 2016	
22. 7. 2016			

Věc: **Žádost o závazné stanovisko dle ustanovení § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů pro stavební záměr „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ pro účely navazujícího územního řízení**

Dne 2. 8. 2016 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), pro výše uvedený stavební záměr, pro účely navazujícího řízení - územního řízení.

Oznamovatel předložil přípravnou dokumentaci (dokumentaci pro územní rozhodnutí) stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“, A Průvodní zprávu, B1 Souhrnnou technickou zprávu, SUDOP PRAHA a.s., zpracovanou v červnu 2016. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad“) toto posoudil jako žádost o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí podle § 9a odst. 4 a 5 zákona. Závazné stanovisko k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle Čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, příslušný úřad již dne 4. září 2015 vydal pod č. j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15.

Dalšími přílohami žádosti byly: tabulka „Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace“; závazné stanovisko Hygienické stanice Hlavního města Prahy, ze dne 9. 5. 2016, č. j. S-HSHMP18104/2016/04461; závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 10. 5. 2016, č. j. KHSSC 18591/2016; stanovisko a vyjádření MČ Praha 20, Odboru životního prostředí a dopravy, ze dne 8. 4. 2016, č. j. MCP20 4234/2015/OŽPD; vyjádření MČ Praha 14, starosty MČ Praha 14, ze dne 25. 4. 2016, č. j. ÚMČP14/16/22/STA; sdělení MČ Praha 9, Odboru životního prostředí a dopravy, ze dne 27. 5. 2016, č. j. P09 035475/2016-119 S P09 016872/2016; závazné stanovisko a vyjádření MHMP, Odboru ochrany prostředí, ze dne 29. 4. 2016, č. j. MHMP 763969/2016;

rozptylová studie; stanovisko KUSK dle § 45 i), zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze dne 18. 5. 2015, č. j. 070207/2015/KUSK; stanovisko MHMP dle § 45 i), zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze dne 15. 6. 2015, č. j. S-MHMP-0801691/2015/1/OCP/VI.

Stavba je navržena v souladu se zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, ve kterých je vedena jako stavba veřejně prospěšná.

Oznamovatel popsal změny oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015, (dále jen „stanovisko EIA“). V průběhu přípravy stavby došlo k následujícím změnám:

1. Rozdělení záměru do čtyřech dílčích staveb - z důvodu zajištění postupné realizace záměru po samostatně zprovoznitelných celcích byla stavba rozdělena. Samostatnou realizací úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) se nezmění provoz v ostatních částech posuzovaného záměru.
2. PHS nejsou navrženy - na základě změny legislativy a dopravní technologie byla pro uvedenou stavbu protihluková opatření (protihlukové stěny) vypuštěna.
3. Zvětšení světlé šířky propustku z 1,5 na 3,5 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s mostním objektem v km 18,541.
4. Zvětšení světlé šířky mostu z 7,0 na 9,0 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s tímto objektem v km 18,935.
5. Technologie bude umístěna v nevyužitých prostorech stávající výpravní budovy ŽST Praha-Horní Počernice - objekt bude upraven pro potřeby umístění technologie, řízení provozu, a to včetně přesunu čekárny pro cestující a osobní pokladny do jiných prostor. Novou provozní budovu v ŽST Praha-Horní Počernice tak není nutné navrhovat. Ke změně došlo na základě žádosti investora a změna nemá významný vliv na životní prostředí.
6. Zvětšení světlé šířky propustku z 1,0 na 2,0 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části na integraci infrastruktury pro cyklistickou dopravu - vedení cyklotrasy mostním objektem v km 22,464.
7. Stávající násupové těleso bude po obou stranách kolejiště rozšířeno svahovými stupni až na patu násupu - z důvodu kompletního prospojkování traťových kolejí č. 1, 2 a 101 stávající Odbočky Skály a změnou na Výhybnu Skály došlo k rozšíření os kolejí, nejedná se o významný zásah do životního prostředí.
8. Úprava podjezdové výšky mostu na min. 2,5 m - změna vyplývá ze současného stavu, kdy na objekt v km 12,144 nenavazuje žádná komunikace, pro kterou by bylo nutné dodržení stávající podjezdové výšky. Ve výhledovém stavu se předpokládá vedení cyklostezky tímto objektem a tím dodržení podjezdové výšky pouze min. 2,5 m.
9. Zvětšení světlé šířky mostu z 3,80 na 10,35 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s tímto objektem v km 11,614.
10. Ostrovní a vnější nástupiště dl. 200 m, vč. přístupů na lávku přes ul. Chlumecká a žel. Trať, zastřešení, osvětlení informačního a orientačního systému - změnou nedojde k rozšíření záboru oproti původní dokumentaci EIA, nemění se poloha kolejí, pouze se vloží do prostoru kolejiště nástupiště, která již byla s původním návrhem posouzeným procesem EIA koordinována. Tato změna nemá významný vliv na životní prostředí.
11. Zvětšení světlé šířky propustku z 0,9 na 3,5 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu objektu v km 6,727 a požadavku dotčené městské části na integraci infrastruktury pro cyklistickou dopravu.
12. Nový podchod šířky 2,5 m s přístupem na východní konec ostrovních nástupišť ŽST Praha-Vysočany - zlepšení přestupních vazeb a přestupní doby na autobusy MHD na náměstí OSN. Změna provedena na žádost investora.

13. Objekt nové výpravní budovy ŽST Praha-Vysočany v úrovni ul. Paříkova/Podnádražní - objekt byl rozdělen na dva - první sloužící pro odbavení cestujících a druhý pro obchodní vybavenost - důvodem je změna koncepce řešení nové odbavovací budovy ŽST Praha-Vysočany jako náhrada za stávající demolovanou výpravní budovu v úrovni stávajícího kolejíště. Jedná se o technickou úpravu projektu, která nerozšiřuje vlastní stavbu.
14. Změna lokality/plochy pro recyklaci kameniva z odtěženého šterkového lože - z důvodu požadavku procesu EIA a nemožnosti umístění základny na původní navržené ploše ve Mstěticích byla nově pro recyklaci odtěženého šterkového lože navržena lokalita v ŽST Praha-Libeň, obvod Stadler, která je již v současnosti využívána jako recyklační základna. Posouzením emisních zátěží v přilehlém okolí recyklační základny se zabývá rozptylová studie, která ve svých závěrech uvádí, že realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení závazných imisních limitů a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě. Změna proto nemá významný zhoršující vliv na životní prostředí.

V souladu s příslušným ustanovením zákona příslušný úřad, který původní stanovisko EIA č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 vydal, ověřil na základě této žádosti a předložené dokumentace, že:

V uvedeném záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“

nedošlo k podstatným změnám,

které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho rozsahu nebo ke změně jeho umístění a způsobu užívání, a v souladu se zněním ust. § 9a odst. 4 zákona („...*Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad závazné stanovisko nevydává.*“) o tomto informuje oznamovatele a příslušný správní úřad v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, prostřednictvím tohoto vyjádření.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Na vědomí:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
2. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
3. Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **89373529-242-160927124052**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 402534689 byla systémem přenesena dne 21.09.2016 v 15:31:49. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 27.09.2016 v 12:41:00. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **22.09.2016 08:29:25**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Ministerstvo životního prostředí

Adresa: Vršovická 1442/65, 10000 Praha 10, CZ

ID datové schránky: 9gsaax4

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručené elektronické značky byla ověřena dne 27.09.2016 v 12:41:10. Zaručená elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 27.09.2016 05:52:02. Údaje o zaručené elektronické značce č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 AA 08 E0**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **DaS MŽP, Ministerstvo životního prostředí**. Elektronická značka nebyla označena časovým razítkem.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl označen samostatným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 27.09.2016 v 12:41:10. Údaje o časovém razítku č. 2: datum a čas **21.09.2016 15:31:47**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1D**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 9

Pracoviště: Městská část Praha 9

Vystavil: Městská část Praha 9 dne 27.09.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Pavla Mařencová

Otisk úředního razítka:



89373529-242-160927124052

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



SU A0028366

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

V Praze dne: 16.5.2016
 Spisová značka: SZ 064173/2016/KUSK REG/No
 Č.j.: 072684/2016/KUSK
 Vyřizuje: Mgr. Nováková/ 257 280 610

SUDOP Praha a.s.
 204 středisko inženýringu a geodézie
 Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 IDDS: nd9sqfy

Sdělení k „Žádosti o stanovisko - Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje (dále jen „krajský úřad - odbor REG“), obdržel dne 26.4.2016 Vaše podání ve věci „Žádosti o stanovisko - Optimalizace traťového úseku Mstětice-Praha - Vysočany (včetně)“.

K výše uvedenému podání krajský úřad - odbor REG sděluje, že v územním a stavebním řízení není dotčeným orgánem dle ust. § 7 odst. 1 písm. c) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a k dokumentaci k územnímu rozhodnutí ani ke stavebnímu povolení se nevyjadřuje. Dále k tomuto uvádíme, že z platné právní úpravy stavebního zákona vyplývá kompetence krajského úřadu - odboru REG k výkonu přenesené působnosti na úseku územního plánování a stavebního řádu podle ust. § 7 odst. 1 písm. ab, d-g) a ust. § 13 stavebního zákona, funkce nadřízeného správního orgánu ve smyslu ust. § 178 správního řádu a funkce odvolacího orgánu na úseku stavebního řádu ve smyslu ust. § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění.

V rámci této zákonné působnosti nepřísluší krajskému úřadu - odboru REG k výše uvedenému podání se vyjadřovat.

Podle ust. § 12 správního řádu dojde-li podání správnímu orgánu, který není věcně a místně příslušný, postoupí je usnesením příslušnému správnímu orgánu a současně o tom uvědomí toho, kdo podání učinil.

Krajský úřad - odbor REG sděluje, že Vaše kompletní podání bylo ve smyslu ust. § 12 správního řádu postoupeno příslušnému správnímu orgánu, tj. Odboru dopravy, k vyřízení.

Mgr. Pavla Nováková
 odborný referent

Na vědomí:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy

Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 100 fax: 257 280 775 257 280 587 novakova@kr-s.cz www.kr-stredocesky.cz

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **86174812-3407-160616150541**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.06.2016 v 15:05:45. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn. a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 16.06.2016 14:31:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D 71 94**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Pavla Nováková, Odbor regionálního rozvoje, 2708, Středočeský kraj [IČ 70891095]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **16.06.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková



Otisk úředního razítka:



86174812-3407-160616150541

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1D 71 94, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



SII A0026639

5

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 1.4.2016

Číslo jednací: 039426/2016/KUSK

Spisová značka: SZ_039426/2016/KUSK

Vyřizuje: Anna Preiszlerová I. 981

Značka: OŽP/Pr

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Dne 9.3.2016 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby. Stavba se nachází na trati Lysá n.Lab. – Praha-Vysočany a Praha hl.n. – Turnov. Jedná se o modernizaci, stavební úpravy všech zařízení dráhy- železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávajících inženýrských sítí.

K předloženému záměru sdělujeme následující vyjádření:

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Záměr byl předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Příslušným úřadem k provedení posouzení bylo Ministerstvo životního prostředí OVSS I, Vršovická 65, 100 10 Praha a10.

Záměr byl posouzen v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a dne 15.7.2011 bylo vydáno pod č.j. 52856/ENV/11 souhlasné stanovisko s podmínkami s tím, že stanovené podmínky stanoviska budou v souladu s ust. § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Dne 4.9.2015 pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 bylo vydáno závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí, podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zaktualizované podmínky stanoviska jsou v předložené dokumentaci jednotlivě uvedeny s komentářem, zda jsou již splněny či jak budou plněny dále.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a

zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona konstatuje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje z hlediska přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, regionálních územních systémů ekologické stability Krajský úřad nemá připomínky.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sdělujeme, že v souladu s ust. §45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: Krajský úřad přihlédl ke skutečnosti, že se v místě ani v blízkém okolí navrhovaného záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) nenacházejí. Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Káraný - Hrbáčkovy tůně (CZ0214007), jejíž předmětem ochrany jsou smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy; přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; nívné louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii*; extenzivní sečené louky nížin až podhůří; zásaditá slatiniště; dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*; smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie; lokalita čolka velkého a roháče obecného. EVL je severovýchodním směrem vzdálena vzdušnou čarou cca 6,8 km. Vzhledem k velikosti a charakteru záměru ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti předpokládat. Orgán ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Ing. Josef Keřka, PhD.
vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství

v.z. Ing. Hana Švínková
vedoucí oddělení posuzování vlivů na
životní prostředí

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem 83887163-3407-160411143550, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 358604055 byla systémem přenesena dne 04.04.2016 v 15:56:26. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:35:57. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 1C 44 C7, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas 05.04.2016 07:58:32, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 20, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Středočeský kraj

Adresa: Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ

ID datové schránky: keebyyf

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručené elektronické značky byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Zaručená elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 11.04.2016 13:12:43. Údaje o zaručené elektronické značce č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu ID BE 64, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Středočeský kraj - Krajský úřad, Středočeský kraj [IČ 70891095]. Elektronická značka byla označena platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Údaje o časovém razítku: datum a čas 01.04.2016 11:22:07, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 1B, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 11.04.2016 13:12:43. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu 1B E5 54, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Ing. Hana Švingrová, vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, odbor životního prostředí a zemědělství, 1800, Středočeský kraj [IČ 70891095]. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:36:06. Údaje o časovém razítku: datum a čas 04.04.2016 15:01:08, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 1C, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková



Otisk úředního razítka:



83887163-3407-160411143550

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Středočeský kraj

KRAJSKÝ ÚŘAD



SU A0028365

6

Váš dopis zn. / Ze dne: 16/001244/204/ 20. dubna 2016 SUDOP PRAHA a.s.
Číslo jednací: 083995/2016/KUSK Olšanská 1a
Spisová značka: 130 80 Praha 3
Vyřizuje / Linka: Ing. Jaroslav Růžička l. 822
Značka: DOP/Růž
Praha: 7. června 2016

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 26. dubna 2016, žádost o stanovisko k dokumentaci pro potřeby vydání územního rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, vaše značka 16/001244/204.

K předložené dokumentaci uplatňujeme následující připomínky:

- V části B.2, kapitola 5.2 je uvedeno, že konfigurace výhybny Skály umožní ukončování vlaků na zastávce Rajská zahrada v případě mimořádností. Tuto možnost považujeme za přínosnou. Domníváme se však, že projektovaná konfigurace návěstidel neumožní obrát vlaků v zastávce, neboť není navrženo návěstidlo, u něhož by končila vlaková cesta. Z toho důvodu považujeme za nezbytné dorešit otázku návěstidel ve výhybně Skály (pokud možno bez dopadu na navržené rozmístění návěstidel v úseku výhybna Skály – Praha-Vysočany).
- Požadujeme provedení takové koordinace jednotlivých staveb, připravovaných souběžně na úseku Praha-Vysočany – Lysá nad Labem, aby bylo možné udržení provozu na přijatelné úrovni (3 páry osobních vlaků ve špičkových hodinách). Je nezbytná taková vzájemná koordinace staveb, aby bylo možné maximálně využít provizorní odbočky připravované v rámci jednotlivých staveb. Po dobu výstavby nesmí být na odklonové trati Praha – Český Brod – Poříčany – Nymburk hl.n. konány výlukové práce narušující jízdu odkloněných vlaků.
- Při provádění výlukových prací je nezbytné dodržet pravidla stanovená v části B.2, kapitola 6, tj. především zřízení provizorních odboček a automatických hradel, omezení pomalých jízd pouze na nezbytně nutné úseky (prostorově i časově), dodržení intervalů mezi vlaky regionální dopravy atd.

- V dalším stupni dokumentace požadujeme projednat a doplnit přípravu na umístění označovačů jízdenek IDS v železničních stanicích a zastávkách (zajištění elektrického přívodu k zařízení, vlastní označovač následně instaluje správce). Umístění zařízení pravděpodobně na nástupištích nebo v podchodech.

S pozdravem

Mgr. Lukáš Kopřiva
Vedoucí Odboru dopravy
podepsáno elektronicky

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem 86167983-3407-160616132822, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 376806002 byla systémem přenesena dne 08.06.2016 v 06:46:12. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.06.2016 v 13:28:27. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 1C 44 C7, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas 09.06.2016 07:30:50, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 1F, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Středočeský kraj

Adresa: Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ

ID datové schránky: keebyyf

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručené elektronické značky byla ověřena dne 16.06.2016 v 13:28:43. Zaručená elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 16.06.2016 12:36:12. Údaje o zaručené elektronické značce č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu 1D BE 64, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Středočeský kraj - Krajský úřad, Středočeský kraj [IČ 70891095]. Elektronická značka byla označena platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 16.06.2016 v 13:28:43. Údaje o časovém razítku: datum a čas 07.06.2016 10:23:31, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 1B, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.06.2016 v 13:28:43. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 16.06.2016 12:36:12. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu 1D 6F 2F, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Lenka Škvorová, organizační pracovník, Odbor dopravy, 1861, Středočeský kraj [IČ 70891095]. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 16.06.2016 v 13:28:43. Údaje o časovém razítku: datum a čas 07.06.2016 14:11:51, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 1C, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 16.06.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková



Otisk úředního razítka:



86167983-3407-160616132822



Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor územního rozvoje



SU A0027582



MHMPXP42B35R

7

SUDOP PRAHA a.s.
Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne	Č. j.	Vyřizuje / linka	Datum
16/001139/204	MHMP 842911/2016	Ing. Jiří Merta / 5809	12. 05. 2016
	Sp. zn.		
	S-MHMP 718221/2016 UZR		Počet stran 3 / příloh 0

Věc: Vyjádření k záměru "Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)" v k. ú. Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany a Libeň, v MČ Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 20 a Praha - Satalice.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy obdržel žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru.

Dokumentaci stavby ve stupni přípravná dokumentace (PD), dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP) z března 2016 zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s.; Ing. Michal Mečl.

Dle předložené projektové dokumentace záměru budou stavební práce spočívat především v modernizaci (stavebních úpravách) všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, silnoproudá zařízení a pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále se jedná o úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení a pozemních komunikací, které vyplynuly z charakteru přestavby této liniové stavby. Předmětný traťový úsek Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se nachází na trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a na trati Praha hl. n. – Turnov. Celková délka stavby činí cca 14,7 km včetně úseku na území Středočeského kraje (obce Jirny a Zeleneč), na území hl. m. Prahy pak cca 11,5 km.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako krajský úřad, obecní úřad – úřad územního plánování a dotčený orgán v územním řízení z hlediska uplatňování záměrů územního plánování podle ustanovení § 6 a § 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává k záměru dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, toto **vyjádření**:

Podle platných **Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy** vydaných formou Opatření obecné povahy č. 8/2009 schváleným Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009, které nabyly účinnosti ode dne 6. 1. 2010, včetně Aktualizace č. 1 ZÚR hl. m. Prahy vydané Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 dne 11. 9. 2014 formou Opatření obecné povahy č. 43/2014 s účinností od 1. 10. 2014, předložený záměr odpovídá železničnímu

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
e-mail: post@praha.eu, ID DS: 48ia97h

koridoru sítě AGTC, TEN-T (trati 231 a 070), součástí Železničního uzlu Praha, a současně také veřejně prospěšné stavbě dopravní infrastruktury nadmístního významu Z/503/DZ – Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 20 – Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka - Lysá nad Labem.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/86 dne 22. 10. 2009 formou Opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12. 11. 2009, je předložený záměr součástí závazné koncepce dopravní infrastruktury – Železničního uzlu Praha (výkres č. 5 – Doprava) a svým rozsahem včetně provozních součástí i svým umístěním, včetně stanic a zastávek, jí zcela odpovídá. Nová zastávka Praha-Rajská zahrada současně odpovídá veřejně prospěšné stavbě 9/DZ/14 – Praha 14 – nová železniční zastávka - Rajská zahrada (výkres č. 25 – Veřejně prospěšné stavby).

Využití pozemků musí být v souladu s obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. HMP, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ze dne 26. 10. 1999, ve znění všech pozdějších předpisů, tj. s Regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy dle opatření obecné povahy č. 6/2009, přílohy č. 1, v platném znění.

Charakteristiku funkčních ploch, základní regulativy funkčního a prostorového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách <http://upn.praha.eu>.

Závěr:

„Umístění záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy.

Umístění záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Výše uvedený záměr byl posouzen výhradně z hledisek územního plánování. Jeho soulad s dalšími předpisy a nařízeními posoudí příslušné orgány státní správy a další subjekty, které se k záměru vyjadřují.

S pozdravem

Ing. Martin Čermus
pověřený řízením odboru

Rozdělovník:

1. Adresát
2. IPR hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
3. UZR MHMP / S
4. UZR MHMP / SV
5. UZR MHMP / Mer + *dokumentace*

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **85132878-191827-160517102426**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 370066035 byla systémem přenesena dne 13.05.2016 v 13:17:34. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 17.05.2016 v 10:24:32. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **16.05.2016 07:43:26**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ia97h**

Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 17.05.2016 v 10:24:40. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **22 E1 B4 F1**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Jana Blažíčková, (m49844), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 17.05.2016 v 10:24:40. Údaje o časovém razítku: datum a čas **12.05.2016 14:21:36**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA), eIdentity a.s.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **17.05.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Veronika Šáfronová

Otisk úředního razítka:

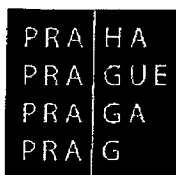


85132878-191827-160517102426

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **22 E1 B4 F1**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravních agend



SU A0027792

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

Sp.zn.
S-MHMP
832555/2016ODA

Č.j.
MHMP-888419/2016/O4/Sv

Vyřizuje / linka
Svoboda/4255

Datum
19.5.2016

Věc: ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby (pro účely územního řízení) ve věci : OPTIMALIZACE TRATĚOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 10.5.2016, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou Sudop Praha a.s. z 8/2016

za podmínek:

- 1) Součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (projekt předkládaný ke stavebnímu řízení) budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
 - a) po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
 - b) byla zajištěna čistota okolních komunikací.
 - c) byly minimalizovány zábery stávajících komunikací.
- 2) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. Pro provádění stavby budou využívány pracovní pruhy určené rozhodnutím příslušného správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29, 111 21 Praha 1
tel. 236 001 111, DS: 48ia97h
e-mail: posta@praha.eu

Odůvodnění

Dne 10.5.2016 podal žadatel SŽDC, stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupený SUDOP Praha a.s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 2643/ 1a, 130 80 Praha 3, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně).

Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky, zajišťující minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který před vydáním stavebního povolení posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu § 25 (odst. 6 písm. c bod 3) zákona o pozemních komunikacích. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravních agend v.r.

ZA SPRÁVNOST VYHOVOVENÍ:
Mgr. Tomáš Svoboda

Na vědomí:

ÚMČ Praha 20, 14, 9, 8
ODA-O4 Sv



HA
GUE
PRA
GA
PRA
G

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí



SU A0027272

9

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Roman Čítek

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Váš dopis zn.
204/240/2016

Č. j.
MHMP 763969/2016
Sp. zn.
S-MHMP 0409570/2016 OCP

Vyřizuje/linka
Ing. Novotný/4278
Počet listů/příloh
7/0

Datum
29.04.2016

Věc: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně),
k. ú. Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín,
Vysočany, Libeň

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely územního rozhodnutí ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Radka Václavová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.vaclova@praha.eu

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 (mimo písm. a) a h)) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy jsou příslušnými orgány státní správy Úřad městské části Praha 9, Úřad městské části Praha 14 a Úřad městské části 20.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (dále jen zákon): Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako příslušný orgán státní správy lesů vydává k výše uvedené stavbě podle § 14 odst. 2 zákona:

I. souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (les ve smyslu § 2 písm. a) zákona – tj. lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa), kterým

jsou pozemky: parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín, parc. č. 3969/1, 3969/2 k. ú. Horní Počernice a parc. č. 1771 k. ú. Vysočany za těchto podmínek:

- Bude dodrženo navrhované umístění stavby na předmětných lesních pozemcích tak, jak je zakresleno na výkresech „Situace stavby – koordinační situace stavby“, č. části C.2, aktualizace z března 2016.
- Přesný rozsah záboru částí výše uvedených lesních pozemků bude stanoven v rozhodnutí o odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa podle § 13, 15 a 16 lesního zákona, o které lze požádat po nabytí právní moci územního rozhodnutí. Dle předběžných výpočtů činí trvalé zábory celkem cca 140 m² (parc. č. 3969/1, 3969/2 k. ú. Horní Počernice) a dočasné zábory celkem cca 20 m² (parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín a parc. č. 1771 k. ú. Vysočany).

II. souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa, kterým jsou pozemky parc. č. 1365/1, 2613, k. ú. Hloubětín,
parc. č. 2577/1, 2579 k. ú. Libeň
parc. č. 3969/3 k. ú. Horní Počernice
parc. č. 1662/31, 1662/34 k. ú. Vysočany
za této podmínky:

- S výjimkou odsouhlasených záborů lesních pozemků dle bodu I., pro které bude vydáno rozhodnutí o odnětí, nebudou lesní pozemky stavbou dotčeny a to ani dočasně, je rovněž zakázáno na ně ukládat jakýkoliv materiál.

Odboru ochrany prostředí byla předložena dokumentace stavby s názvem „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, kterou zpracoval SUDOP PRAHA a.s. (uvedené zřejmě chybné datum je 08/2016, aktualizace 03/2016). Předmětem předložené dokumentace pro územní řízení je modernizace dvoukolejné železniční trati v úseku železničních stanic Praha-Vysočany – Mstětice. V rámci optimalizace trati se bude jednat o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy. Cílem stavby je dle průvodní zprávy přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. S přihlédnutím k významu stavby se jedná z pohledu orgánu státní správy lesů o zdůvodnitelný rozsah záborů lesních pozemků. Trvale dotčen bude úzký okraj lesních pozemků parc. č. 3969/1 a 3969/2 k. ú. Horní Počernice, které jsou v těsné blízkosti stávající železnice, v místech záborů bude zpevněn příkop. Dočasný zábor si vyžádá úprava vedení nízkého napětí, které prochází okrajem lesního pozemku parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín, dále bude dočasný zábor po dobu výstavby na lesním pozemku parc. č. 1771 k. ú. Vysočany, kterým prochází stávající nezpevněná cesta ke staveništi (cca 12 m²). Železnice, která bude

modernizována, prochází v současnosti v blízkosti lesních pozemků, čímž dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Další podmínky budou orgánem státní správy lesů stanoveny v následném rozhodnutí o odnětí části pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro vydání územního rozhodnutí. Po nabytí právní moci územního rozhodnutí je pro stavební řízení nezbytné povolení odnětí částí lesních pozemků plnění funkcí lesa, o které je třeba požádat orgán státní správy lesů zdejšího odboru a žádost doložit náležitostmi uvedenými v § 1 vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb.

Upozorňujeme, že dle zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů (§ 11 odst. 1 zákona) a připomínáme některé další činnosti v lese zakázané dle § 20 zákona, např. jezdit a stát s motorovými vozidly, znečišťovat les odpady.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy úřady městských částí Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19 a Praha 20.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu

Podkladem pro toto vyjádření je projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, vypracovaná společností Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3 v roce 2016.

Předmětem předložené dokumentace pro územní řízení je modernizace dvoukolejné a elektrifikované železniční trati v úseku železničních stanic Praha-Vysočany – Mstětice. Na území hlavního města Prahy se nachází úsek vymezený stanicí Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice.

V rámci optimalizace trati se bude jednat o rekonstrukci železničního spodku, výměnu železničního svršku a o přestavbu kolejiště v jednotlivých železničních stanicích včetně výstavby ostrovních nástupišť a podchodů.

Během provozu nebude optimalizovaný úsek železniční trati zdrojem znečišťování ovzduší, pro vytápění jednotlivých drobných stavebních objektů budou využívány elektrické přímotopy.

Na ploše zařízení staveniště ZS4 v obvodu železniční stanice Praha-Libeň bude umístěna recyklační linka na zpracování šterku z kolejového lože. Projektovaný výkon linky je 800 t/den

(500 m³/den). V souladu s přílohou č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon o ochraně ovzduší) je uvedená recyklační linka vyjmenovaným stacionárním zdrojem označeným kódem 5.12.

Navrhovaný záměr optimalizace výše uvedeného traťového úseku byl posuzován v rámci procesu EIA. Pro orgán ochrany ovzduší byl navrhovaný záměr v dokumentaci připravovaného záměru přijatelný.

Závazné stanovisko k umístění stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Předmětem závazného stanoviska je umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (kód 5.12.) – recyklační linky o projektovaném výkonu 800 t/den (500 m³/den). Recyklační linka bude tvořena z třídiče, odrazového drtiče a sekundárního třídiče. Recyklační linka bude umístěna na zařízení staveniště ZS4 v obvodu železniční stanice Praha-Libeň, na pozemku parc. č. 2116/2, k. ú. Vysočany. V recyklační lince bude zpracováváno kamenivo z odtěženého štěrkového lože v celkovém množství 35 200 t. Vlastní recyklace kameniva bude probíhat 32 dní v roce 2019, 8 dní v roce 2020 a 6 dní v roce 2021. Doprava kameniva bude prováděna po železnici. Denní doba provozu recyklační linky se předpokládá 10 hodin. Minimalizace prašnosti při provozu recyklační linky bude prováděna skrápěním. Technologie drcení a třídění materiálu je vybavena zkrápěním vodou, které je integrovanou součástí těchto strojů.

V souladu s přílohou č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší je uvedená recyklační linka vyjmenovaným stacionárním zdrojem označeným kódem 5.12.

Žádost o toto závazné stanovisko doložil žadatel projektovou dokumentací k územnímu řízení, odborným posudkem a rozptylovou studií.

Dopisem ze dne 1. 4. 2016 požádal odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OCP MHMP) v souladu s ustanovením § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší Úřad městské části Praha 9 o vyjádření k umístění předmětné recyklační linky. Úřad městské části Praha 9 se ve stanovené lhůtě k umístění tohoto záložního zdroje elektrické energie nevyjádřil. Má se tedy za to, že s tímto záměrem souhlasí.

Odborný posudek vypracoval Ing. Zbyněk Krayzel, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 4 téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 2850/780/11/LH 98779/ENV/11 ze dne 2. 1. 2012.

Přesný typ recyklační linky nebyl doposud stanoven, v odborném posudku byl vyhodnocen referenční typ linky, požívaný pro zpracovávání kameniva ze štěrkového železničního lože. Kromě vlastního popisu referenční linky zpracovatel odborného posudku provedl odhad emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), uvolňujících se při nakládání s kamenivem při provozu

recyklační linky a obslužného kolového nakladače. Při zpracování šterku v množství 35 200 t by se mělo uvolnit 932 kg tuhých znečišťujících látek.

Pro omezení sekundární prašnosti zpracovatel odborného posudku doporučuje provádět pravidelný úklid obslužných ploch, oplach aut před výjezdem na komunikace a v době déle trvajícího sucha provádět pravidelné skrápění stavenišť. V závěru odborného posudku je konstatováno, že technologie třídění a drcení materiálu, při které jsou uplatňována opatření na minimalizaci prašnosti, splňuje požadavky vyplývající z legislativy o ochraně ovzduší.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2010 – 2014), dosahují v předmětné lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) hodnoty $27,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u poléťavého prachu frakce PM_{10} hodnoty $25,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u benzenu $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a u benzo(a)pyrenu hodnoty $1,18 \text{ ng}/\text{m}^3$. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM_{10} dosahuje 36. nejvyšší hodnota úrovně $44,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V rámci modelových výpočtů ATEM, aktualizace 2014, byly v uvedeném území jako pozad'ové hodnoty vyhodnoceny maximální hodinové koncentrace NO_2 ve výši $116 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Z uvedených údajů vyplývá, že v předmětném území dochází k mírnému překračování imisního limitu průměrné roční koncentrace B(a)P.

K pozad'ovým nadlimitním koncentracím B(a)P lze konstatovat, že k překračování imisního limitu dochází na většině území hlavního města Prahy. Překračování imisního limitu této škodliviny je způsobováno zatížením území automobilovou dopravou a výskytem lokálních topenišť s pevnými palivy.

Rozptylovou studii vypracovala Ing. Blanka Novotná, držitelka osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 5 téhož zákona rozhodnutím MŽP č. j. 21031/ENV/11.

Vlastní recyklace kameniva bude probíhat 32 dní v roce 2019, 8 dní v roce 2020 a 6 dní v roce 2021. Doprava kameniva bude prováděna po železnici. V modelových výpočtech bylo uvažováno s provozem drtiče, třídiče a s vozidly obsluhujícím recyklační linku (nakladače).

Ve zvolených referenčních bodech dosahují příspěvky průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého (NO_2) méně než $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$, poléťavého prachu frakce PM_{10} $0,2 - 1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzenu maximálně $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzo(a)pyrenu maximálně tři desetitisíciny ng/m^3 . Příspěvky maximálních denních koncentrací poléťavého prachu frakce PM_{10} by se měly pohybovat mezi $10 - 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Jak vyplývá z provedených modelových výpočtů, zjištěné příspěvky imisních koncentrací sledovaných škodlivin jsou nízké a ani s ohledem na imisní pozadí území by nemělo, kromě průměrných ročních koncentrací B(a)P a denních koncentrací poléťavého prachu frakce PM_{10} , docházet k překračování imisních limitů.

Zjištěné imisní příspěvky průměrné roční koncentrace B(a)P budou velmi nízké, na úrovni několika desetitisícin ng/m^3 . To je úroveň výrazně pod mezí detekce měřicích přístrojů, kterými

by případně tyto příspěvky mohly být v reálné situaci zjišťovány. Jedná se tudíž o zanedbatelný vliv záměru na kvalitu ovzduší z hlediska této škodliviny.

Rovněž imisní příspěvky maximálních denních koncentrací PM_{10} budou nízké, v hodnotách několika jednotek $\mu g/m^3$. Navíc krátkodobé hodnoty jsou charakterizované jako nejvyšší možné, které během roku při nenaplnění všech nepříznivých rozptylových podmínek nemusí vůbec nastat.

Zpracovatelka rozptylové studie doporučuje uplatnit všechna dostupná opatření na minimalizaci prašnosti, kterým je především skrápění prašného materiálu a důsledná očista pojezdových komunikací. V závěru rozptylové studie konstatuje, že realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení závazných imisních limitů sledovaných znečišťujících látek (kromě B(a)P) a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající imisní situace v dané lokalitě.

OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci, rozptylovou studii, odborný posudek a autorizace autorů rozptylové studie a odborného posudku. Na základě předložených podkladů konstatuje, že předmětná recyklační linka je navržena v souladu s platnými předpisy ochrany ovzduší. Rovněž předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší.

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, OCP MHMP

souhlasí

dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší s umístěním shora uvedeného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší (kód 5.12.) – recyklační linky o projektovaném výkonu 800 t/den (500 m^3 /den), tvořené z třídíče, odrazového drtiče a sekundárního třídíče, umístěné na zařízení staveniště ZS4 v obvodu železniční stanice Praha-Libeň, na pozemku parc. č. 2116/2, k. ú. Vysočany, v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Radka Václová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.vaclova@praha.eu

A) Vyjádření k možnému vlivu stavby či záměru na krajinný ráz:

Předmětem záměru je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – mostů, propustků, podzemních sítí, atd. Z předložené projektové dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-

Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s. je naprosto zřejmé, že měřítko stavby nemůže krajinný ráz ovlivnit, protože se jedná o stavební úpravy stávající liniové stavby.

Souhlas se zásahem do krajinného rázu je totiž nezbytný jen u takového zásahu (zde: optimalizace traťového úseku), u něhož existuje nikoli bezvýznamná pravděpodobnost, že jeho následkem bude změna krajinného rázu (ať již pozitivní nebo negativní) nebo snížení krajinného rázu, tj. snížení jeho estetické nebo přírodní hodnoty; viz rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 17. 6. 2011, č. j.7As 21/2011-87, dostupný z www.nssoud.cz.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona po posouzení předmětného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (dále jen EVL) ani ptačí oblasti. Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí EVL ani ptačí oblasti, které by mohly být s ohledem na charakter záměru významně ovlivněny. Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL Praha – Letňany, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 1,5 km. Předmětem ochrany v této EVL je prioritní druh sysel obecný (*Spermophilus citellus*). Sysel obecný je představitel stepní fauny – je vázán na krátkostébelné travinné porosty, ať už přirozené či uměle udržované, které mu umožňují náležitý rozhled po okolí (ochrana před predátory, přehled o ostatních členech kolonie). Preferuje teplá výslunná místa s dobře propustnou půdou.

Hlavní příčinou výrazného úbytku sysla obecného v České republice jsou bezesporu rozsáhlé změny v zemědělské krajině, k nimž došlo v posledních padesáti letech. Díky extenzivnímu hospodaření byly v minulosti udržovány velké plochy krátkostébelných travních porostů (pravidelně sečené meze, okraje polí, náspy atd.). S intenzifikací zemědělství však tato stanoviště z naší krajiny prakticky vymizela – a s nimi i sysel. V současnosti nalézá tento druh vhodné podmínky pouze na několika sportovních letištích, tábořištích, golfových hřištích a podobných lokalitách. Jedná se vesměs o malé izolované populace, které jsou velmi ohrožené.

Vlivem realizace záměru nedojde ke změně charakteru biotopu, druhové složení a charakter travního porostu zůstane zachován. Biotopové podmínky sysla obecného tak zůstanou zachovány.

Záměrem nebude ovlivněna ani žádná ptačí lokalita, na území hlavního města se tyto lokality nenacházejí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

C) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona vydává závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona, kterým souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku Jírenský potok a lesa podle projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s.

Odůvodnění VKP vodní tok:

Jírenský potok a les je významným krajinným prvkem ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona. Ochrana významných krajinných prvků je pak zakotvena v ust. § 4 odst. 2 zákona. Významné krajinné prvky jsou podle tohoto ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Mohou se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Ekologická stabilita je schopnost ekologických systémů uchovat a reprodukovat své podstatné charakteristiky pomocí autoregulačních procesů. Je to schopnost ekosystémů vyrovnávat změny způsobené vnějšími i vnitřními činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce.

V ust. § 4 odst. 2 zákona je také stanoveno, že k zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení nebo ohrožení významného krajinného prvku (dále jen VKP) nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, je nezbytné vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody. Mezi uvedené zásahy přitom cit. ustanovení zákona v demonstrativním výčtu řadí mj. i umístování staveb.

Záměrem dané stavby je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – mostů, propustků, podzemních sítí, atd. Jírenského potoka se bezprostředně dotkne oprava stávajícího železničního propustku ev. km 18,380 na pozemku parc. č. 4505, k. ú. Horní Počernice. Dle přílohy B. 3.1 Ochrana přírody zpracované Ing. Miroslavem Radechovským dojde i k doplnění a vyspravení dlažby z lomového kamene ve dně vodního toku.

Vzhledem k tomu, že je nutné chránit břehovou vegetaci, jež je významnou součástí VKP, stanovuje OCP MHMP tyto podmínky:

- 1) Stavební práce budou prováděny v co nejmenším možném rozsahu tak, aby bylo zachováno co nejvíce ze stávajícího dřevinného břehového porostu a aby byl minimalizován dopad na okolo rostoucí dřeviny, jakožto i jejich kořenový systém.
- 2) Během celé stavby bude dbáno zejména na to, aby nebyl znečištěn Jírenský potok a jeho břehové porosty jakožto VKP a prostor ÚSES.
- 3) Po dokončení prací bude okolí toku objektu uvedeno do řádného stavu.

Důvodem k udělení těchto podmínek je ochrana břehového porostu a také ochrana VKP před neopatrnými zásahy, jež by mohly vést k jeho poškození, zničení či trvalému oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Na základě posouzení podkladů rozhodnutí dospěl OCP MHMP k závěru, že během realizace předmětné stavby dojde k dočasnému oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí vodního toku stavební činností, avšak při dodržení podmínek stanovených OCP MHMP nemůže dojít k poškození či zničení tohoto významného krajinného prvku.

Odůvodnění VKP les:

Záměrem dané stavby je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – mostů, propustků, podzemních sítí, atd. Trvale dotčen bude úzký okraj lesních pozemků parc. č. 3969/1 a 3969/2 k. ú. Horní Počernice, které jsou v těsné blízkosti stávající železnice, v místech záborů bude zpevněn příkop. Další pozemky budou dotčeny dočasně (pozemek parc. č. 1365/1 k. ú. Hloubětín a pozemek parc. č. 1771, k. ú. Vysočany).

Na základě posouzení podkladů rozhodnutí dospěl OCP MHMP k závěru, že během realizace předmětné stavby dojde k částečnému oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí lesa stavební činností, nicméně stavební činností bude dotčena pouze malá část pozemků určených k plnění funkcí lesa, takže nemůže dojít k výraznému poškození či zničení tohoto významného krajinného prvku.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

D) Souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OCP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. d) zákona uděluje podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona souhlas ke stavební činnosti podle projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s. v ochranných pásmech zvláště chráněných území přírodní památky Chvalský lom a přírodní památky Cihelna v Bažantnici.

Záměrem dané stavby je optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany, spočívající ve stavebních úpravách všech zařízení dráhy – železničních svršků i spodků, mostů, propustků, podzemních sítí, atd.

Stavba zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území – přírodní památky Chvalský lom. Přírodní památka Chvalský lom byla zřízena vyhláškou č. 5/1988 Sb. NV hl.m. Prahy. Nachází se na území hlavního města Prahy, v kat. území Horní Počernice. Hlavním předmětem ochrany této přírodní památky je opěrný geologický profil v perucko-korycanských vrstvách cenomanu (svrchní křída).

Stavba dále zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území – přírodní památky Cihelna v Bažantnici. Přírodní památka Cihelna v Bažantnici byla zřízena vyhláškou č. 5/1988

Sb. NV hl. m. Prahy. Nachází se na území hlavního města Prahy, v kat. území Klánovice. Hlavním předmětem ochrany této přírodní památky je opěrný geologický profil ke stratotypu peruckých a korycanských vrstev, odkryv svrchnokřídových jílovců s bohatou fosilní florou.

Ochranná pásma zvláště chráněných území slouží ve smyslu ustanovení § 37 odst. 1 zákona k zabezpečení těchto území před rušivými vlivy z okolí. Z tohoto hlediska také byl OCP MHMP posuzován návrh stavby, tj. zda může či nemůže mít negativní vliv na předmět ochrany v přírodní památce.

Ochranné pásmo uvedených přírodních památek bylo ve smyslu ust. § 37 odst. 1 věty třetí zákona určeno do vzdálenosti 50 m od hranice zvláště chráněného území.

Podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona k činnostem v tomto ustanovení vyjmenovaným, mezi nimiž je uvedena rovněž stavební činnosti, které by byly prováděny v ochranném pásmu zvláště chráněného území, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Záměr nepředstavuje rušivý vliv na zvláště chráněná území, záměr není v rozporu s definovanými opatřeními pro předmětná zvláště chráněná území, a tedy nemůže být ohrožen nebo narušen hlavní předmět ochrany v uvedených přírodních památkách. Proto OCP MHMP jakožto příslušný orgán ochrany přírody souhlasí s výše uvedeným záměrem – optimalizace traťového úseku Mstětice – Vysočany v ochranném pásmu přírodní památky Chvalský lom a Cihelna v Bažantnici.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

E) Vyjádření k ochraně zvláště chráněných druhů:

Jednou z příloh projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ zpracované SUDOP PRAHA a.s. je i přírodovědný průzkum (číslo části B. 3.1 m) zpracovaný Petrem Jandou v listopadu 2015. Z průzkumu vyplývá, že stavba zasáhne do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů (zejm. slepýše křehkého, ještěrky obecné, křepelky polní, slavíka obecného, křečka polního, lomikamene trojprstého). Z toho důvodu je zapotřebí požádat si na odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy o vydání výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů. Součástí žádosti o výjimku bude biologický průzkum, který odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy požaduje přepracovat v následujících bodech:

- Zvýšení počtu návštěv lokality tak, aby pokryly všechny důležité aspekty a období výskytu důležitých přírodních fenoménů.
- Doplnění zákresu míst výskytu jedinců zvláště chráněných druhů.
- Doplnění informací o početnosti druhů v lokalitě, po jaké období roku se zde druhy vyskytují, jaké biotopy jsou jednotlivými druhy využívány, za jakým účelem a jak velkou část lokality druhy využívají.

- Jednoznačně zhodnotit vliv stavby pro každý druh a pro jednotlivé fáze záměru a dále také vyhodnotit vlivy přímé (usmrcování jedinců druhů vč. jejich vývojových stádií, likvidace, zábor stanoviště nebo biotopu druhu aj.), tak i nepřímé (rušení hlukem, světlem, fragmentace krajiny, likvidace potravního zdroje apod.) – na str. 17 autor průzkumu uvádí, že vliv na křečka polního bude málo negativní, zatímco na str. 20 ve srozumitelném zhodnocení autor zmiňuje, že může dojít k ohrožení populací křečka polního.

Doporučujeme, aby přírodovědný průzkum byl zpracován dle Metodického návodu k provádění biologického hodnocení Ministerstva životního prostředí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

F) Upozorňujeme, že stavba je podle předložené projektové dokumentace v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les v ochranných pásmech zvláště chráněných území (přírodní památka Cihelna v Bažantnici a přírodní památka Chvalský lom). K odstranění dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona, které je samostatným správním rozhodnutím. Žádost o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin se podává na odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Ing. Tomáš Novotný, tel.: 236 004 278, e-mail: tomas.novotny@praha.eu

Z předložených podkladů vyplývá, že předmetná stavba byla jako součást záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výsledkem tohoto procesu bylo stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011.

Příslušným úřadem je tak v tomto případě Ministerstvo životního prostředí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění:

Ing. Jana Soukupová, tel.: 236 004 239, e-mail: jana.soukupova@praha.eu

Předmětem předložené projektové dokumentace (02/2016) je stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“. Rozsáhlá stavba se nachází na území městských částí Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20 a dále pak i mimo území hl. m. Prahy. Jedná se o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, silnoproudá zařízení, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a úpravy dotčených stávajících komunikací a inženýrských sítí.

Při rekonstrukci propustek dojde k dotčení drobných vodních toků. Na území hl.m. Prahy se jedná o Jirenský potok v Horních Počernicích. V záplavovém území tohoto potoka bude umístěno zařízení staveniště ZS 29 pro SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380.

Součástí stavby budou i nové trafostanice, z nichž některé budou osazeny hermeticky uzavřenými olejovými transformátory. Dále bude v období výstavby docházet k nakládání se závadnými látkami. Bude se jednat zejména o pohonné hmoty a provozní kapaliny do stavebních mechanismů a stavební chemii.

Pro účely územního řízení

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se vydává ve věci zacházení se závadnými látkami toto závazné stanovisko:

Umístění předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za této podmínky:

Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami způsobem, který vyloučí možnost úniku závadných látek do horninového prostředí nebo do kanalizace a dále znemožní, aby byly závadnými látkami kontaminovány srážkové vody.

Odůvodnění:

Podmínka pro umístění stavby byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 4 písm. a) vodního zákona, kdy každý kdo zachází s nebezpečnými závadnými látkami, je povinen umístit zařízení s těmito látkami tak, aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu úniku do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Dále je uživatel závadných látek

povinen učinit dle ust. § 39 odst. 1 vodního zákona přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí.

OCP MHMP upozorňuje, že:

- Stavby, změny a rušení vodních děl (vodovodní a kanalizační řady příp. úpravy koryt vodních toků) podléhají v navazujících stupních projektové přípravy projednání dle ust. § 15 vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu městské části Praha 9.
- Stavba dle přeložené dokumentace podléhá projednání dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona u příslušného vodoprávního úřadu městské části Praha 9.
- V období výstavby bude docházet k nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Z tohoto důvodu má uživatel závadných látek povinnost podle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona vypracovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) pro období výstavby. Havarijní plán uživatel závadných látek vypracuje v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a před zahájením stavby jej zašle ke schválení vodoprávnímu úřadu OCP MHMP.
- K vydání závazného stanoviska pro další části stavby, které nesouvisejí s nakládáním se závadnými látkami, je příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad městské části Praha 9.
- Dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona je vodoprávní úřad ve věci zacházení se závadnými látkami dotčeným orgánem při povolení stavby. Vodoprávním úřadem příslušným k vydání závazného stanoviska je OCP MHMP.
- Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím, a proto proti němu nelze podat samostatné odvolání, odvolání lze podat až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, jehož bylo závazné stanovisko podkladem, v rámci tohoto odvolání může být závazné stanovisko přezkoumáno.

Toto je závazné stanovisko dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Poučení o opravném prostředku:

Proti závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Závěr: Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod – 4, 5D,
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod – 2, 5C, 8,
- vyjádření – viz bod – 1, 3, 5A, 5B, 5E, 5F, 6, 7.

Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí
Odbor ochrany prostředí

- otisk úředního razítka -



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **84721217-3407-160504132427**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 14 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 366708455 byla systémem přenesena dne 02.05.2016 v 17:10:17. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 04.05.2016 v 13:24:32. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **03.05.2016 06:50:38**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ia97h**

Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.05.2016 v 13:24:46. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **03 D9 AD CB**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA)**, eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jana Cibulková, vedoucí oddělení (m1805), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.05.2016 v 13:24:46. Údaje o časovém razítku: datum a čas **02.05.2016 10:16:47**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA)**, eidentity a.s..

Vystavil: **Městská část Praha 3**

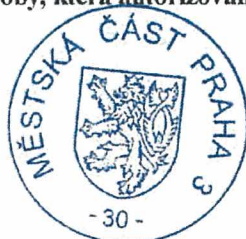
Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **04.05.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: *Hr*

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



84721217-3407-160504132427

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 03 D9 AD CB, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



PRAHA
PRAQUE
PRAGA
PRAG

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor památkové péče



MHMPXP50F5T0



SU A0030929

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
16/002771/204

Č.j.
MHMP 1703792/2016

Vyřizuje / linka
Mgr. M. Daňhel / 2087

Datum
29.09.2016

Sp. zn.
S-MHMP 1050259/2016 Daňhel

Počet listů 4/ příloh 0

Věc: k. ú. Satalice, Libeň, Vysočany, Praha 9

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP OPP), jako dotčený orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy věcně a místně příslušný podle § 29 odst. 2 písm. b), e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost vlastníka a správce částí dotčených pozemků České dráhy, a. s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226 a Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, kterou podala společnost SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, v zastoupení na základě plné moci ze dne 24. 6. 2014, o vydání závazného stanoviska ve věci nemovitosti č. p. 25, k.ú. Satalice, Praha 9,

která je nemovitou kulturní památkou Železniční stanice – staniční budova Satalice, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod R.č.Ú.s. 51997/1-2298,

a pozemků parc. č. 3895, 4026/1, 4026/12, 4026/13, 4028, 4103/2, 2578, 4011, 4103/1, k. ú. Libeň, Praha 9 a parc. č. 2131/26, 2131/27, 2140/1 2140/14, 2116/2, k. ú. Vysočany, Praha 9,

které jsou v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm,

spočívající v úpravách s následujícími podrobnostmi:

- návrh optimalizace stávající železniční trati,
- stavební úpravy všech zařízení trati,

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- v budově železniční stanice Satalice navržena pouze obnova kabelů ve stávající trase v kabelových kanálech,
a vydává podle ustanovení § 14 odst. 2 v souladu s § 14 odst. 3, § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, toto **závazné stanovisko podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád**, ve znění pozdějších předpisů:

Příprava navrhovaných prací v rozsahu předložené projektové dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, kterou zpracovala společnost SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349 v 3/2016 je z hlediska zájmů státní památkové péče **p ř í p u s t n á** bez podmínek.

Odůvodnění:

Podle ustanovení § 14 odst. 1 a 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, byla dne 10. 6. 2016 podána oprávněnou osobou žádost o vydání závazného stanoviska k návrhu výše uvedené stavby v rozsahu předložené dokumentace.

Žádost obsahuje následující doklady a podklady:

- výpis z katastru nemovitostí
- výpis z obchodního rejstříku
- plnou moc
- projekt identifikovaný

MHMP OPP požádal dne 20. 6. 2016 Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ ÚOP PR), o zpracování písemného vyjádření k předloženému návrhu v zákonné lhůtě 20 dnů ode dne doručení žádosti o jeho vypracování.

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, bylo ve věci vydáno písemné vyjádření NPÚ ÚOP PR č. j. 311/49783/2016 ze dne 19. 7. 2016, které MHMP OPP obdržel dne 19. 7. 2016. Ve svém vyjádření tato odborná organizace považuje navrhované práce za realizovatelné bez podmínek.

MHMP OPP rozhodl usnesením ze dne 29. 9. 2016 v souladu s § 140 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tak, že z důvodu rozdílného posouzení části žádosti a tím související rozdílnou formou rozhodnutí MHMP OPP ve věci, ze společného řízení vylučuje část žádosti spočívající ve stavebních pracích na pozemcích parc. č. 512/1, 518/1, 518/9, 518/10, k. ú. Satalice a parc. č. 1802, 2095/1, 1796/2, 1656, 1752, 1753/11, 1753/13, 1646/11, 1646/12, 1648/1, 1648/2, 1649, 256, 258, 260, 265/1, 265/2, 265/2, 266/1, 272/1, 1768, 1771, 1775, 1777/2, 1786/2, 1786/4, 1798, 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1,

1947/3, 1947/4, 1947/5, 1947/6, 2037, 2048, 2080/2, 2081, 2130/2, 2131/4, 1790/1, 1753/34, 2131/23, 1207/1, 1207/14, 1207/26, 1207/250, 1208, 1788/3, 1788/6, 1776/1, 1801, 2124/2, 1794, 1206/43, 1206/44, 1207/124, 2116/2, 2128, 2132, 2135, 2125/1, 2125/4, 2036/1, 2036/2, 2125/5, 2126, 2127, 2131/1, 2131/2, 2134, 2140/9, 2140/10, 2140/12, 2144, 1754, 1796/1, 2124/3, k. ú. Vysočany, Praha 9 a pozemků dle PD v k. ú. Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Praha 9, která bude řešena pod č. j. S-MHMP 1649640/2016, a bude o ní rozhodnuto samostatně.

MHMP OPP, který žádost posoudil, se ztotožnil s písemným vyjádřením NPÚ ÚOP PR s tím, že příprava prací, uvedených v předloženém návrhu, je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustná bez podmínek.

Nemovitost č. p. 25, k.ú. Satalice, Praha 9 je nemovitou kulturní památkou Železniční stanice – staniční budova Satalice, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod R.č.Ú.s. 51997/1-2298. Objekt by staniční budovy nádraží Satalice byl pro své hodnoty prohlášen za nemovitou kulturní památku. V rámci této nemovitosti je navržena pouze výměna kabelů ve stávajících kabelových žlabech, která se nedotkne památkově chráněné podstaty objektu.

Pozemky parc. č. 3895, 4026/1, 4026/12, 4026/13, 4028, 4103/2, 2578, 4011, 4103/1, k. ú. Libeň, Praha 9 a parc. č. 2131/26, 2131/27, 2140/1 2140/14, 2116/2, k. ú. Vysočany, Praha 9, se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplněním ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Předložený návrh není v rozporu s předmětem ochrany v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze.

Zamýšlená stavební činnost se má provádět na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti.

Podle § 29 odst. 2 písm. b), § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné

stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání,** které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Mgr. Jiří S k a l i c k ý
ředitel odboru

otisk úředního razítka

Rozdělovník:

I. Doručuje se prostřednictvím datové schránky
SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

II. Na vědomí
OVýs ÚMČ Praha 9
NPÚ ÚOP PR



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **89884240-3407-161013113430**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 407084877 byla systémem přenesena dne 10.10.2016 v 12:24:08. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:34:37. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.10.2016 14:49:29**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 55**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ia97h**


Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:35:01. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **08 CC 93 04**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA)**, **eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Jiří Skalický, pověřen řízením odboru (z003561), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:35:01. Údaje o časovém razítku: datum a čas **10.10.2016 10:12:56**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA)**, **eIdentity a.s.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **13.10.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 
Dana Hryžáková

Otisk úředního razítka:



Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 08 CC 93 04, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



PRAHA
PRAQUE
PRAGA
PRAG

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor památkové péče



MHMPXP50C04J



SU A0030927

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
16/002771/204

Č.j.
MHMP 1702068/2016

Vyřizuje / linka
Mgr. M. Daňhel / 2087

Datum
29.09.2016

Sp. zn.
S-MHMP 1050259/2016 Daňhel

Počet listů 3/ příloh 0

Věc: k. ú. Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Satalice, Horní Počernice, Praha 9

USNESENÍ

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP OPP), jako orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy věcně a místně příslušný podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci řízení o vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 1 a 2 ve spojení s § 14 odst. 3, § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ve věci nemovitosti č. p. 25, k.ú. Satalice, Praha 9,

která je nemovitou kulturní památkou železniční stanice – staniční budova Satalice, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod R.č.Ú.s. 51997/1-2298,

pozemků parc. č. 3895, 4026/1, 4026/12, 4026/13, 4028, 4103/2, 2578, 4011, 4103/1, k. ú. Libeň, Praha 9 a parc. č. 2131/26, 2131/27, 2140/1 2140/14, 2116/2, k. ú. Vysočany, Praha 9,

které jsou v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm,

a pozemků parc. č. 512/1, 518/1, 518/9, 518/10, k. ú. Satalice a parc. č. 1802, 2095/1, 1796/2, 1656, 1752, 1753/11, 1753/13, 1646/11, 1646/12, 1648/1, 1648/2, 1649, 256, 258, 260, 265/1, 265/2, 265/2, 266/1, 272/1, 1768, 1771, 1775, 1777/2, 1786/2, 1786/4, 1798, 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1, 1947/3, 1947/4, 1947/5, 1947/6, 2037, 2048, 2080/2, 2081, 2130/2, 2131/4, 1790/1, 1753/34, 2131/23, 1207/1, 1207/14, 1207/26, 1207/250, 1208, 1788/3, 1788/6, 1776/1, 1801, 2124/2, 1794, 1206/43, 1206/44, 1207/124, 2116/2, 2128, 2132, 2135, 2125/1, 2125/4, 2036/1, 2036/2, 2125/5, 2126, 2127, 2131/1, 2131/2, 2134,

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

2140/9, 2140/10, 2140/12, 2144, 1754, 1796/1, 2124/3, k. ú. Vysočany, Praha 9 a pozemků dle PD v k. ú. Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Praha 9,

kteří se nacházejí mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů,

rozhodl z moci úřední v souladu s § 140 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tak, že z důvodu rozdílného posouzení části žádosti a tím související rozdílnou formou rozhodnutí MHMP OPP ve věci, **ze společného řízení vylučuje** část žádosti spočívající v optimalizaci traťového úseku na pozemcích parc. č. 512/1, 518/1, 518/9, 518/10, k. ú. Satalice a parc. č. 1802, 2095/1, 1796/2, 1656, 1752, 1753/11, 1753/13, 1646/11, 1646/12, 1648/1, 1648/2, 1649, 256, 258, 260, 265/1, 265/2, 265/2, 266/1, 272/1, 1768, 1771, 1775, 1777/2, 1786/2, 1786/4, 1798, 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1, 1947/3, 1947/4, 1947/5, 1947/6, 2037, 2048, 2080/2, 2081, 2130/2, 2131/4, 1790/1, 1753/34, 2131/23, 1207/1, 1207/14, 1207/26, 1207/250, 1208, 1788/3, 1788/6, 1776/1, 1801, 2124/2, 1794, 1206/43, 1206/44, 1207/124, 2116/2, 2128, 2132, 2135, 2125/1, 2125/4, 2036/1, 2036/2, 2125/5, 2126, 2127, 2131/1, 2131/2, 2134, 2140/9, 2140/10, 2140/12, 2144, 1754, 1796/1, 2124/3, k. ú. Vysočany, Praha 9 a pozemků dle PD v k. ú. Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Praha 9, popsat, která bude řešena pod č. j. S-MHMP 1649640/2016, a bude o ní rozhodnuto samostatně.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

České dráhy, a. s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226

Odůvodnění:

MHMP OPP, jako příslušný výkonný orgán státní památkové péče, obdržel dne 10. 6. 2016 žádost vlastníků a správců částí dotčených pozemků a nemovitostí společností České dráhy, a. s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226 a Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, o vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 1 a 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, kterou podala společnost SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, v zastoupení na základě plné moci ze dne 24. 6. 2014. Tímto dnem bylo ve věci zahájeno správní řízení.

MHMP OPP po náležitém posouzení věci shledal důvod pro postup dle § 140 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a to z důvodu rozdílného posouzení části žádosti a tím související rozdílnou formou rozhodnutí MHMP OPP ve věci. Proto rozhodl MHMP OPP o vyloučení části žádosti spočívající v optimalizaci traťového úseku na pozemcích parc. č. 512/1, 518/1, 518/9, 518/10, k. ú. Satalice a parc. č. 1802, 2095/1, 1796/2, 1656, 1752, 1753/11, 1753/13, 1646/11,

1646/12, 1648/1, 1648/2, 1649, 256, 258, 260, 265/1, 265/2, 265/2, 266/1, 272/1, 1768, 1771, 1775, 1777/2, 1786/2, 1786/4, 1798, 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1, 1947/3, 1947/4, 1947/5, 1947/6, 2037, 2048, 2080/2, 2081, 2130/2, 2131/4, 1790/1, 1753/34, 2131/23, 1207/1, 1207/14, 1207/26, 1207/250, 1208, 1788/3, 1788/6, 1776/1, 1801, 2124/2, 1794, 1206/43, 1206/44, 1207/124, 2116/2, 2128, 2132, 2135, 2125/1, 2125/4, 2036/1, 2036/2, 2125/5, 2126, 2127, 2131/1, 2131/2, 2134, 2140/9, 2140/10, 2140/12, 2144, 1754, 1796/1, 2124/3, k. ú. Vysočany, Praha 9 a pozemků dle PD v k. ú. Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Praha 9, k samostatnému projednání a rozhodnutí.

O této otázce bude MHMP OPP rozhodovat v rámci řízení vedeném pod č. j. S-MHMP1649640/2016.

Proto nezbylo než rozhodnout tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto usnesení.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto usnesení se podle § 76 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze odvolat.

Mgr. Jiří S k a l i c k ý
ředitel odboru

otisk úředního razítka

Rozdělovník:

I. Spis

II. Na vědomí datovou schránkou

SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **89883771-3407-161013112528**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 407084046 byla systémem přenesena dne 10.10.2016 v 12:22:54. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:25:36. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.10.2016 14:46:28**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 56**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ia97h**

Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:25:44. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **08 CC 93 04**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA)**, eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Jiří Skalický, pověřen řízením odboru (z003561), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:25:44. Údaje o časovém razítku: datum a čas **10.10.2016 10:11:34**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA)**, eIdentity a.s..

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **13.10.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



89883771-3407-161013112528

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **08 CC 93 04**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor památkové péče



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne	Č.j.	Vyřizuje / linka	Datum
	MHMP 1705156/2016	Mgr. M. Daňhel/ 2087	29.09.2016
	Sp. zn.		
	S-MHMP 1649640/2016 Daňhel	Počet listů 2/ příloh 0	

Věc: k. ú. Satalice, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Praha 9

a) parc. č. 512/1, 518/1, 518/9, 518/10, k. ú. Satalice, Praha 9

b) parc. č. 1802, 2095/1, 1796/2, 1656, 1752, 1753/11, 1753/13, 1646/11, 1646/12, 1648/1, 1648/2, 1649, 256, 258, 260, 265/1, 265/2, 265/2, 266/1, 272/1, 1768, 1771, 1775, 1777/2, 1786/2, 1786/4, 1798, 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1, 1947/3, 1947/4, 1947/5, 1947/6, 2037, 2048, 2080/2, 2081, 2130/2, 2131/4, 1790/1, 1753/34, 2131/23, 1207/1, 1207/14, 1207/26, 1207/250, 1208, 1788/3, 1788/6, 1776/1, 1801, 2124/2, 1794, 1206/43, 1206/44, 1207/124, 2116/2, 2128, 2132, 2135, 2125/1, 2125/4, 2036/1, 2036/2, 2125/5, 2126, 2127, 2131/1, 2131/2, 2134, 2140/9, 2140/10, 2140/12, 2144, 1754, 1796/1, 2124/3, k. ú. Vysočany, Praha 9

c) pozemky dle PD v k. ú. Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Praha 9

stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (MHMP OPP), jako příslušný výkoný orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy, obdržel dne 10. 6. 2016 Vaši žádost ve výše uvedené věci. MHMP OPP sděluje, že dotčené pozemky leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr je však zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Mgr. Jiří S k a l i c k ý
ředitel odboru

otisk úředního razítka

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Rozdělovník:

I. Doručuje se prostřednictvím datové schránky
SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

II. Na vědomí
NPÚ ÚOP PR



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **89883994-3407-161013112937**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 407084860 byla systémem přenesena dne 10.10.2016 v 12:23:33. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:29:43. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **10.10.2016 14:47:42**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D CA 55**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: **HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Adresa: **Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ**

ID datové schránky: **48ja97h**

Typ uživatele: **Pověřená osoba**

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:29:55. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **08 CC 93 04**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Jiří Skalický, pověřen řízením odboru (z003561), Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, Hlavní město Praha**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.10.2016 v 11:29:55. Údaje o časovém razítku: datum a čas **10.10.2016 10:12:07**, číslo kvalifikovaného časového razítka **55 8F FB 4C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA), eIdentity a.s.**

Vystavil: **Městská část Praha 3**

Pracoviště: **Městská část Praha 3**

V Praze dne **13.10.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



89883994-3407-161013112937

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 08 CC 93 04, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor "Kancelář ředitele Magistrátu"



SU A0027778

SUDOP PRAHA a. s.

Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn.
16/001140/204

Č.j.
MHMP 909595/2016

Sp. zn.
S-MHMP 703587/2016 RED-KM

Vyřizuje / linka
Stanislav Dvořáček
2822

Datum
20.5.2016

Počet listů / příloh 1/PD

Věc: Závazné stanovisko dotčeného orgánu z hlediska ochrany obyvatelstva

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně), k. ú. Horní Počernice, k. ú. Satalice, k. ú. Kyje, k. ú. Hloubětín, k. ú. Vysočany a k. ú. Libeň, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9 a Praha 8 (územní řízení)

Oddělení krizového managementu odboru "Kancelář ředitele Magistrátu" Magistrátu hl. m. Prahy, podle § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 49 odst. 3 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), posoudilo výše uvedenou stavbu a vydává k ní

SOUHLASNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

- 1/ V oblasti dotčené stavbou se nenachází žádné evidované stavby civilní ochrany podle § 15 odst. 2 písm. g) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 2/ Stavba se nenachází v inundačním území podle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 3/ Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií).

Upozornění:

Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Nám. Franze Kafky 16/1, 110 00 Praha 1
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 102
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. V souladu s ustanovením § 149 správního řádu lze podat odvolání do podmínek tohoto závazného stanoviska pouze prostřednictvím odvolání do správního rozhodnutí, pro který je toto závazné stanovisko vydáno.

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
Odd. krizového managementu
Nám. Franze Kafky 1/16
110 00 PRAHA 1 12/



Mgr. Daniel Barták
vedoucí oddělení krizového managementu

Ing. Roman Čítek
vedoucí střediska 204
inženýring a geodézie
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn.	Č. j. IPR	Vyřizuje/kancelář/linka	Datum
16/001195/204	5904/16	Ing. arch. Riegrová/KPP/4728	01-08-2016

Věc: Vyjádření k DÚR Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Žadatel: SŽDC s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Autor dokumentace: SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Datum dokumentace: 03/2016
Dotčené pozemky: k. ú. Mstětice, Jirny, Zeleneč – mimo území hl. m. Prahy, k. ú. Horní Počernice - Praha 20, k. ú. Satalice – Praha 19, k. ú. Kyje, Hloubětín – Praha 14, k. ú. Hloubětín, Vysočany, Libeň – Praha 9

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen IPR Praha), se vyjadřuje předběžně k záměru jako účastník územního řízení jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. (1) stavebního zákona.

K zastupování jsme zmocněni zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013 – článek VI. bod 2.7.

Dne 2. 6. 2016 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení záměru modernizace a stavebních úprav všech zařízení úseku železniční trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a Praha hl. n. – Turnov.

Železniční doprava na území hl. m. Prahy je důležitým pilířem udržitelné mobility, jakožto konceptu moderní dopravy opírající se o významné dokumenty Evropské unie a České republiky. Příměstská a městská železniční doprava, která převládá na železniční trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, je společně s metrem považována za páteř veřejné dopravy v regionu i na území hl. m. Prahy. Další rozvoj tohoto systému je závislý na zajištění dostatečné kapacity tratí a kvalitě infrastrukturní části železnice. Účelem záměru optimalizace předmetného traťového úseku je zlepšení podmínek železniční dopravy, zvýšení kapacity a realizace nových prvků (zastávka Praha-Rajská zahrada). Záměr je v souladu se strategickými dokumenty hl. m. Prahy.

K předloženému záměru Vám sdělujeme:

IPR Praha si uvědomuje význam železniční dopravy představující potenciál pro další rozvoj veřejné dopravy, naší snahou je tento druh dopravy podporovat. V dlouhodobém horizontu považujeme za nezbytné zvýšit standard vybavení městské a příměstské železnice - jde především o zkvalitnění vybavení železničních stanic a zastávek a doplnění ploch terciálního sektoru (obchody, služby, stravování, regionální informační centra, ubytování atd.). Komerční

prostory jsou v předložené dokumentaci navrženy v železniční stanici Praha-Vysočany - je nutné je realizovat současně s celou stanicí. V ostatních případech považujeme za vhodné tyto prostory doplnit - ke konkrétním případům podrobněji níže v požadavcích.

Vzhledem k charakteru dopravy v režimu „S“ (doprava s vysokým počtem spojů a malými intervaly návazných spojů) slouží nástupiště zároveň jako prostor pro krátkodobé čekání. Podle našeho názoru by minimální délka zastřešené hrany nástupiště ve stanicích a zastávkách s denním obratem mín. 1000 cestujících měla odpovídat délce standardního provozovaného vlaku. U nástupišť, kde výrazně převažuje počet vystupujících cestujících (více než 75 %), není nutné zřizovat zastřešení hrany nástupiště. Všechna nástupiště musí být dostatečně vybavena mobiliářem - zejména místy k sezení. Prvky zastřešení musí být řešeny koncepčně a komplexně (včetně osvětlení, informačního systému apod.). Považujeme za nezbytné hledat jejich řešení formou např. veřejné architektonické soutěže - ke konkrétním případům podrobněji níže v požadavcích.

Železniční těleso představuje v území výraznou téměř nepřekročitelnou prostorovou bariéru. Předložená dokumentace se dle našeho názoru dostatečně nezabývá zajištěním či zlepšením propustnosti území - skutečná optimalizace by měla mimo zlepšení technických parametrů samotné železniční trati obsahovat také zlepšení jejího vlivu na městské prostředí. Považujeme proto za nezbytné koordinovat předložený záměr s celoměstsky významnými opatřeními a se záměry dotčených městských částí, vedoucími k propojení území jižně a severně od řešeného úseku trati jak pro pěší, tak pro cyklisty (např. projekt Severovýchodní cyklomagistrála, konkrétněji níže v požadavcích).

Projektová dokumentace byla na našem pracovišti předběžně konzultována a koordinována s některými navazujícími záměry.

IPR Praha v zastoupení hlavního města Prahy k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

**s předloženým záměrem
souhlasíme
za předpokladu splnění následujících požadavků:**

1. Most Kbelská, Praha 9, 14 - koordinovat se záměrem silniční stavby ve variantě rozšíření světlé šířky železničního mostu - dle naší společné konzultace. Aktuálně záměr od TSK hl. m. Prahy převzal OSÍ MHMP.
2. Podjezd Bystrá, Praha 20 - požadujeme koordinaci s připravovaným záměrem mimoúrovňového řešení křížení ulice Bystrá s předmětným úsekem železniční trati. Akci aktuálně připravuje TSK hl. m. Prahy.
3. Stanice Praha-Vysočany, Praha 9 - považujeme za nezbytné vyvolat další diskuzi na téma celkového pojetí nové nádražní budovy a řešení nástupiště stanice Praha-Vysočany (kapacita, provozní a dispoziční vazby, předprostor nádražní budovy, prvky zastřešení a podchod k nástupišti...) - požadujeme hledat lepší řešení formou veřejné architektonické soutěže - při její přípravě nabízíme spolupráci.
4. Zastávka Praha-Rajská zahrada, Praha 14 - upozorňujeme, že přístupové rampové objekty na připravovanou lávku přemostňující Chlumeckou ulici u stanice metra B Rajská zahrada budou nahrazeny výtahy (jako je plánováno pro napojení nástupiště nové železniční zastávky Praha-Rajská zahrada na tuto lávku). Požadujeme koordinovat architektonické řešení obou

záměrů – lávky přes Chlumeckou a železniční zastávky (details, barevnost, osvětlení...).
V prostoru nové železniční zastávky je vhodné umístit vybavenost pro cestující.

5. Pěší a cyklistické propojení – požadujeme koordinovat předložený záměr s koncepční studií Náměstí OSN – umístění budoucí lávky pro pěší v úrovni ulic Pod Pekárnami a Ke Klíčovu. Studii zpracovává Kancelář veřejného prostoru IPR Praha. Dále požadujeme zajistit obnovu pěšího propojení transformujícího se území bývalého ČKD s Klíčovem a stavební připravenost pro průchod plánované cyklistické trasy A43 propojující Prosek s Hloubětínem.
6. Výhybna Skály, Praha 20 – podle platného ÚP hl. m. Prahy nelze umístit objekt provozní budovy SO 09-40-01 do funkční plochy ZMK – zeleň městská a krajinná – objekt zasahuje také do celoměstského systému zeleně a do lokálního biokoridoru ÚSES L4/258. Požadujeme posunutí budovy, zpevněné plochy a příjezdové cesty (SO 09-40-02) mimo plochu ÚSES.

K záměru máme následující doporučení a upozornění:

1. Ulice Ve Žlíbku, Praha 20 – souhlasíme s rozšířením železničního mostu v ev. km 19,503 SO 06-20-05. Pro další zlepšení podmínek pro pěší doporučujeme prověřit možnost rozšíření nové mostní konstrukce alespoň o 1 m (za předpokladu, že nedojde ke zhoršení nově navržené podjezdové výšky mostu).
2. Stanice Praha-Vysočany, Praha 9 – po redukci staničních kolejí železniční stanice Praha-Vysočany vzniknou v jejím okolí zbytkové plochy ve vazbě na ulici Pešlova. Doporučujeme v spolupráci s MČ Praha 9 řešit využití těchto navazujících ploch – dle našeho názoru je zde nezbytná koncepční urbanistická úvaha o budoucím využití a zapojení těchto ploch do městské struktury (s ohledem na případný další rozvoj železnice).
3. Lokalita Na Hutích, Praha 14 – pokud bude nezbytné pro dodržení hlukových limitů umístit protihlukové stěny jako akustickou ochranu plánovaných staveb mateřské školy a bytových domů, požadujeme protihluková opatření řešit s ohledem na urbanizované prostředí města (minimalizovat užití vysokých protihlukových stěn).
4. Zařízení některých stavenišť a objektů je v řešeném úseku trati umístěno nebo zasahuje do ploch celoměstského systému zeleně a ÚSES. Doporučujeme minimalizovat rozsah těchto problematických stavenišť a v maximální možné míře se vyhnout místům, kde se vyskytují vzrostlé stromy.

V případě potřeby jsme připraveni celou problematiku konzultovat na našem pracovišti.

Dokumentaci si ponecháváme pro vlastní potřebu.

S pozdravem

IPA PRAHA
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2
IČ: 70883858 – příspěvková organizace

Ing. arch. Petr Hlaváček
ředitel

Rozdělovník:

- 1/ Adresát
- 2/ MHMP, náměstkyně primátorky Mgr. P. Kolínská, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
- 3/ ÚMČ Praha 9, Odbor výstavby a územního rozvoje, Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9
- 4/ ÚMČ Praha 14, Kancelář starosty - ing. arch. J. Lebedová, bratři Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 – Černý Most
- 5/ ÚMČ Praha 14, Odbor výstavby, bratři Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 – Černý Most
- 6/ ÚMČ Praha - Satalice, K Radonicům 81, 190 15 Praha 9 – Satalice
- 7/ ÚMČ Praha 19, Odbor výstavby, Železnobrodská 825, 190 00 Praha 9 - Kbely
- 8/ ÚMČ Praha 20, Odbor výstavby a územního rozvoje, Jivanská 647/10, 193 21 Praha 20
- 9/ MHMP/UZR, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- 10/ MHMP/ODA, Silniční správní úřad, Ing. P. Dražek, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- 11/ IPR Praha – SŘ
- 12/ IPR Praha – KPP 2 + dokumentace
- 13/ IPR Praha – KTI
- 14/ IPR Praha – KVP
- 15/ IPR Praha – KMP
- 16/ IPR Praha – spisovna + spis



Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

pracoviště Praha

Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

Č. j.: 100/14677/2016

246.6 V/5

Vyřizuje: Ing. Simona Filipová

☎ 221 621 452

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

Praha 3

Praha 11.4.2016

Komplexní stanovisko ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně).“

Identifikační údaje:

Místo stavby: v k. ú. Mstětice, Jirny, Zeleneč

Účel stavby: modernizace trať. úseku

Investor: SŽDC, s.o.

Projektant: Sudop Praha a.s.

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení, Vám vydává toto vyjádření k předložené žádosti ze dne 7. 3. 2016, doručené odboru životního prostředí dne 9. 3. 2016 a k dokumentaci z 2/2016:

- **vodoprávní úřad** příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (Bc. Veronika Černá, tel. 221 621 455):

1. Z důvodu, že optimalizace trati se dotýká vodního toku v k. ú. Zeleneč (Čelákovický potok), je třeba požádat zdejší odbor před vydáním stavebního povolení o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Žádost bude podána ve smyslu Vyhl. č. 432/2001 Sb. v platném znění, včetně příloh
2. K souhlasu dle § 17 vodního zákona bude doloženo stanovisko správce povodí, tj. Povodí Labe, státní podnik.

- **orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)** příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Ing. Ivana Hůževková, tel. 221 621 467):

Žádost o udělení souhlasu k využití zemědělské půdy k nezemědělským účelům (trvalé odnětí), podle ust. § 9 zák. č. 334/1992 Sb., je nutno podat u odboru životního prostředí MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav jako příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Souhlasu orgánu ochrany ZPF dle § 9 odst. (2) písm. d) není třeba, má-li být půda odňata k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu.

- **orgán SSL** příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 221 621 469):

Nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 289/1995 Sb.

- **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Ing. Alice Urbánková, tel. 221 621 462):

- Vodní tok a údolní niva jsou významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona. Dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb. jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Využívat je lze

pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme, aby byl v maximální možné míře respektován břehový porost podél vodoteče. Jakékoli terénní úpravy v blízkosti vodoteče jsou nepřipustné.

V případě, že nebude možné dodržet výše uvedené podmínky, bude nutné na základě Vámi nově předložené žádosti, vydat závazné stanovisko zdejšího orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 4 odst. 2) zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do VKP.

- V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN DIN 18920 (839061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopové práce bude nutno provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů a nepřesekat kořeny o průměru větším než 2 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně a poškozené kořeny budou zamazány ošetřujícím přípravkem s příměsí fungicidu. Odhalené kořeny budou obaleny PVC materiálem, aby nedocházelo k jejich vysychání.

- **orgán odpadového hospodářství příslušný podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (Ing. Denisa Zikmundová, tel. 221 621 463):**

Stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině atd.) na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, skládka ostatního odpadu, skládka nebezpečného odpadu, terénní úpravy, rekultivace apod.), odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití.

Na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, se zákon o odpadech nevztahuje. V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, příp. k závěrečné kontrolní prohlídce.

- **orgán ochrany ovzduší příslušný podle § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 221 621 463):**
Bez připomínek.

Upozornění: toto vyjádření nenahrazuje vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani účastníků územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a není rozhodnutím ve smyslu správního řízení a nelze se vůči němu odvolat.

Městský úřad Brandýs nad Labem
- Stará Boleslav
odbor životního prostředí
pracoviště Praha
Orebitická 477/18, 130 00 Praha 3


Ing. Vlastislav Horáček
vedoucí odboru životního prostředí

otisk úředního razítka

Rozdělovník: adresát

Stavební úřad Čelákovice, Úvaly
odbor ŽP - zde



Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pracoviště Praha

Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

Č. jedn. : 100/31643/2016

231.2 A/5

Vyřizuje: Bc. Veronika Černá

☎ 221 621 455

Email: veronika.cerna@brandysko.cz

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1

V Praze dne 15. 06. 2016

Věc: závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 17 zák. č. 254/2001 Sb. k realizaci Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha-Vysočany.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 a § 106 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žadateli, tj. **státní organizace, Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234** zastoupena na základě plné moci spol. **SUDOP PRAHA a.s., středisko 204, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349**

závazným stanoviskem

uděluje souhlas

podle §17 odst. 1) písm. a) vodního zákona k realizaci stavby:

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

ČHR: 451

Katastrální území: Zeleneč, na pozemku č. parc. **775 a 799**

Určení polohy místa záměru: X = 1041172 Y = 726872

Souhlas se uděluje za předpokladu, že investorem budou splněny tyto podmínky:

1. Při stavbě nesmí být znečištěno koryto vodoteče výkopovým nebo stavebním materiálem nebo ropnými látkami. Před, během ani po ukončení stavby nesmí dojít ke zmenšení ani narušení průtočného profilu uvedené vodoteče.
2. V inundačním území vodního toku nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál či výkopová zemina nebo jakýkoliv násyp. Případné napadávky výkopové zeminy budou ihned odstraňovány z koryta toku.
3. Nesmí být zasahováno do příp. břehových porostů.
4. Případný vzniklý nános při stavbě bude odstraněn na náklady investora

5. Nesmí dojít ke znečištění podzemních i povrchových vod
6. Budou dodrženy také podmínky ze stanoviska Povodí Labe, státní podnik vydaného dne 26. 4. 2016 pod č. j. PVZ/16/7449/Fa/0 a to:
- Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“
 - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody
 - Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
 - Další stupeň PD požadujeme předložit k posouzení. Dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat mimo jiné detailní popis a výkresy rekonstruovaných resp. Nových mostů a propustků křížící vodoteče ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále požadujeme předložit podrobný způsob likvidace dešťových vod.
 - Stavební práce budou provedeny dle soupisu, uvedeném v Souhrnné části, zejména body č. 6, 7 a 8.
 - Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Lysá nad Labem
 - Před zahájením a ukončením akce bude provedeno předání staveniště.
 - Realizací ani po dobu výstavby nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, mýcení břehových porostů)
 - V případě dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, státní podnik požadujeme provést majetkoprávní vypořádání.
7. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik vydaného dne 20. 4. 2016 pod zn. 12174/2016-263 a to:
- Záměr bude proveden v souladu s ÚP HMP
 - Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat:
 - Odvodnění staveniště, které bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod
 - Havarijný plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užívání závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod
 - Při záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení §39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Odůvodnění

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav obdržel žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupenou na základě plné moci spol. SUDOP PRAHA, a.s. o udělení souhlasu ve smyslu ust. § 17 vodního zákona k realizaci optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně).

Dle projektové dokumentace se jedná o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy (železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení atd.). Akce se přímo dotýká vodního toku Jirenského potoka (IDVT: 10100956), kdy dochází ke křížení v ř. km. 9,80 a 10,30 a vodního toku Čelákovického potoka (IDVT: 10185589) s křížením v ř. km. 7,40. Jedná se o

opravu propustků a jejich výtokové části, kdy bude nosná betonová deska nahrazena betonovou klenbou. Dále dojde k dotčení úpravy toku na Čelákovickém potoce (úprava PT 9051015323) a Jírenském potoce (úprava PT 9051013007).

Při udělení souhlasu vzal vodoprávní úřad v úvahu skutečnost, že při dodržení výše uvedených podmínek stavba svým charakterem a následným využitím nikterak nenaruší kvalitu povrchových ani podzemních vod.

V případě dodržení výše uvedených podmínek lze souhlasit s její realizací.

Poučení

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

Otisk úředního razítka

Ing. Vlastislav Horáček
vedoucí odboru životního prostředí

Obdržel na doručence:

1. SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Na vědomí:

2. Stavební úřad Čelákovice
3. Povodí Labe, státní podnik
4. Povodí Vltavy, státní podnik
5. SŽDC, státní organizace



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **86175060-3407-160616150854**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 378929872 byla systémem přenesena dne 15.06.2016 v 16:24:27. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.06.2016 v 15:09:01. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **IC 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **16.06.2016 06:54:11**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Adresa: Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, CZ

ID datové schránky: c5hb7xy

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.06.2016 v 15:09:10. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 16.06.2016 14:31:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **IC 1A 54**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Vlastislav Horáček, vedoucí odboru, Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, 466, MĚSTO BRANDÝS N.L.-ST. BOLESLAV [IČ 00240079]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 16.06.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



86175060-3407-160616150854

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.echpoint.cz/overovacidolozky>.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ****Pracoviště Praha****Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3**

Č.j.: 100/31411/2016

246.4

A/5

Vyřizuje: Mgr. Hana Hubálková

☎ 221 621 403

✉ hana.hubalkova@brandysko.cz

V Praze dne 23.6.2016

Správa železniční dopravní cesty**Dlážděná 1003/7****110 00 Praha 1 Nové Město**

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle ust. § 4 odst. (2) zákona č. 114/1992 Sb., k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok – na pozemku parc. č. 799 v k.ú. Zeleneč

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny místně příslušný podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s rozšířenou působností, dále pak zák. č. 388/2002 Sb., o stanovení obvodů obcí s rozšířenou působností a věcně příslušný podle ust. § 10 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a ust. § 77 odst. (1) písm. a) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č.114/1992 Sb.), na základě žádosti spol. SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, Praha 3, zastupující investora stavby Správu železniční dopravní cesty, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 Nové město, ze dne 25.5.2016, vedené zdejším úřadem pod č.j. 100/31411/2016, podle ustanovení § 4 odst. (2) zákona č. 114/1992 Sb. a ust. § 149 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., závazným stanoviskem

uděluje souhlas

k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok - v souvislosti se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) na pozemku parc.č. 799 v k.ú. Zeleneč.

Pro:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha 1 Nové Město (v zastoupení spol. SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, Olšanská 1a, Praha 3)

Souhlas se uděluje za následujících podmínek:

1. Při rekonstrukci železničního propustku (objekt SO 06-21-01, ev. km 15,188) bude dodržena projektová dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, část B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí, vliv na vodoteče a vodní zdroje.
2. V rámci realizace záměru nebude kácen břehový porost.
3. Staveniště nebude situováno do významného krajinného prvku a biokoridoru (koryto, břehy vodního toku, břehové a doprovodné porosty).
4. V případě, že by v době realizace záměru byl Čelákovický potok vodný, je třeba práce v korytě toku odložit na období srpen – říjen s ohledem na životní cyklus živočichů vázaných na vodní prostředí.
5. V případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (škeble, obojživelníci) bude požádán o výjimku z ochranných podmínek ZCHD Krajský úřad Středočeského kraje.

Toto závazné stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného úřadu.

Odůvodnění:

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav (dále jen MěÚ Brandýs nad Labem – St. Boleslav) obdržel dne 27. 5. 2016 žádost spol. SODOP PRAHA a.s., zastupující investora stavby Správu železniční dopravní cesty, s.o., o zásah do významného krajinného prvku v souvislosti s realizací záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, v jehož rámci bude rekonstruován propustek na Čelákovickém potoce v k.ú. Zeleneč.

Dle předložené projektové dokumentace bude v rámci rekonstrukce dotčen Čelákovický potok při rekonstrukci propustku (SO 06-21-01). Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby. Při realizaci záměru nebudou káceny dřeviny ve významném krajinném prvku, nezbytné kácení bude provedeno pouze na navazujícím pozemku dráhy parc.č. 845, k.ú. Zeleneč (plochy 8, 9 a 10 uvedených v doloženém dendrologickém průzkumu). Podél Čelákovického potoka je vymezen lokální biokoridor. Biokoridor je navržený, nefunkční.

Dle § 4 odst. (2) zák. č. 114/1992 Sb. jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů.

Vzhledem k charakteru vodního toku a navrhovaným úpravám nepředpokládá zdejší orgán ochrany přírody v souvislosti s realizací záměru ohrožení či oslabení ekostabilizační funkce vodního toku. Čelákovický potok je periodickou vodotečí, po většinu roku je bez vody; v případě, že by tomu tak v době realizace nebylo, byla k ochraně organismů vázaných na

vodní prostředí stanovena podmínka č. 4 tohoto stanoviska. Podmínky č. 1 a 2 formálně zajišťují, že bude dodrženo navrhované řešení v souladu s projektovou dokumentací. Podmínka č. 3 zajišťuje ochranu významného krajinného prvku v souvislosti s umístěním staveniště. Zdejší správní orgán zvažoval stanovení podmínky úpravy rekonstruovaného propustku tak, aby splňoval parametry pro průchod živočichů suchou cestou, avšak vzhledem k tomu, že po většinu roku je tok bezvodý (informace potvrzena pracovníkem Povodí Labe, s.p.), od této podmínky upustil.

Vzhledem k výše uvedenému s realizací souhlasíme.

Poučení:

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Vlastislav Horáček
vedoucí odboru životního prostředí

Na doručenkou obdrží:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, ID DS: nd9sqfy

Dále obdrží:

SÚ Čelákovice

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče
Úsek památkové péče
Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

Č .j.: 23894/2016-140
Vyřizuje: Mgr. Michael Bartůšek
E-mail: michael.bartusek@brandysko.cz

401.4 V/5

Žadatel: SUDOP Praha a.s. IČ: 25793349
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

V Praze dne 23. 6. 2016

VYJÁDRĚNÍ

Dne 21. 4. 2016 obdržel Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav jako příslušný orgán státní památkové péče, žádost o vydání vyjádření ve věci:

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha - Vysočany (včetně), stavba v k. ú.: Mstětice, Jirny a Zeleneč. Projektová dokumentace vypracovaná: Ing. Michal Mečl – SUDOP Praha a.s. IČ: 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, 3/2016.

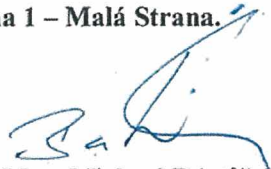
Předkládaný záměr **nezpůsobí nepříznivé změny stavu kulturních památek** nebo jejich prostředí ve smyslu § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o památkové péči").

V souvislosti se záměrem uvedeným v předložené žádosti se správní orgán domnívá, že došlo k naplnění podmínek aplikace ustanovení § 22 odst. 2 zákona o památkové péči. Z tohoto důvodu upozorňujeme na **povinnost stavebníka již od doby přípravy stavby oznámit stavební činnost na území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR** a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí být dle § 23 zákona o památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k nález došlo.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Archeologického ústavu AV ČR.

V případě neplnění výše uvedených ustanovení bude postupováno v souladu s opatřeními při porušení povinností stanoveným zákonem o památkové péči.

Adresa: Archeologický ústav AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana.


Mgr. Michael Bartůšek
referent památkové péče

Městský úřad
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Odbor stavebního úřadu,
územního plánování a památkové péče
Úsek památkové péče (2)



SU A0027177

17

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav**ODBOR DOPRAVY pracoviště Praha 3****Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3**

Spisová značka: 150/23891/2016

280 S/5

Vyřizuje: Bc. Ondřej Proskovec

☐ 221 621 503

SUDOP PRAHA a.s.

IČ 257 93 349

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

V Praze dne 27.04.2016

**Stanovisko ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice
(mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. tříd, podle ust. § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, k Vaší žádosti, která byla podána u MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav dne 21.04.2016, sděluje následující:

Ke stavbě nemáme připomínky.

Jestliže si stavba vyžádá omezení silničního provozu na komunikacích, je nutné žádat náš silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy silničního provozu. Žádost bude doložena situačním plánkem se zakresleným dopravním opatřením odsouhlaseným PČR DI Praha venkov-VÝCHOD.

(otisk úředního razítka)

Ing. Milena Páková
vedoucí Odboru dopravy

Obdrží:

- adresát

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **84521175-3407-160428105414**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 365303699 byla systémem přenesena dne 27.04.2016 v 09:28:56. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 28.04.2016 v 10:54:19. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **27.04.2016 12:58:31**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Adresa: Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, CZ

ID datové schránky: c5hb7xy

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 28.04.2016 v 10:54:25. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 28.04.2016 09:06:32. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B A6 97**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Bc. Ondřej Proskovec**, referent odboru dopravy, **Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor dopravy, oddělení dopravy a silničního hospodářství, 330, MĚSTO BRANDÝS N.L.-ST. BOLESLAV [IČ 00240079]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 28.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková



Otisk úředního razítka:



84521175-3407-160428105414

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

Odbor životního prostředí a speciálních projektů

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Číslo jednací:
MCP8 034222/2016

Spisová značka:
SZ MCP8 034222/2016/2

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Staňková 222805747

V Praze dne:
18.03.2016

**Věc: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně),
Praha 8, k.ú. Libeň**

Odbor životního prostředí a speciálních projektů Úřadu Městské části Praha 8 **vydává pro účely územního rozhodování** ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ochrany složek životního prostředí **závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Odbor životního prostředí a speciálních projektů Úřadu Městské části Praha 8 posoudil na základě Vaší žádosti ze dne: **10. 03. 2016** předloženou PD a vydává toto stanovisko:

1) Z hlediska ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: 16. 03. 2016 – Ing. Nýdrová

Stavba optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), která zčásti zasahuje do k. ú. Libeň je v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. i) zákona. Kolize s dřevinami bude řešena podáním samostatné žádosti o povolení kácení dřevin na zdejším Úřadě městské části Praha 8. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les jsou stanoveny § 4 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Dle ustanovení § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení se povolení ke kácení dřevin nevyžaduje za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona) nebo stromořadí, pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m², pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

8

Pokud dřeviny nesplňují výše uvedenou charakteristiku, k jejich kácení je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody.

Upozorňujeme, že dřeviny jsou dle § 7 odst. 1 zákona chráněny před poškozováním a ničením. Při realizaci stavby je nezbytné postupovat v souladu s obsahem ČSN 839 061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

K realizaci předmětného záměru nemáme zásadní připomínky za předpokladu, že bude zajištěna adekvátní náhradní výsadba.

Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) **Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů: 16. 03. 2016 – RNDr. Suchanová**

Stavební záměr umístěný v části správního obvodu MČ Praha 8 nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 3) **Z hlediska odpadového hospodářství – dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů: 15. 03. 2016 – Bc. Novák**

Ke stavbě optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), jež zčásti zasahuje do k.ú. Libeň, nemáme námítky, pokud budou při vlastní realizaci stavby plněny povinnosti plynoucí z výše uvedeného zákona. Upozorňujeme na ustanovení § 9a až § 16 zákona o odpadech. Odpady z bouracích a výkopových prací i z veškerých stavebních činností budou zařazeny podle druhu a kategorií podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadu, ve znění pozdějších předpisů, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem podle zákona o odpadech a příslušných prováděcích předpisů (zejména vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů), přičemž je nutné dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady. Veškerý stavební odpad bude po vytřídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklován. Pokud jejich další využití není možné, je nutné zajistit odstranění vzniklých odpadů v souladu se zákonem o odpadech.

Toto je vyjádření dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 4) **Z hlediska ochrany ovzduší – dle § 11 odst. 3, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a Vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy: 15. 03. 2016 – Bc. Novák**

Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme námitek, za předpokladu splnění následujících požadavků.

Při bouracích pracích a stavební činnosti požadujeme, aby bylo použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8
Úřad městské části
odbor životního prostředí a speciálních projektů
Zenklova 1/85 (2)
180 48 Praha 8 - Libeň

Ing. Roman Březina
pověřený vedením odboru
životního prostředí a speciálních projektů

Dále obdrží:

- OV – ÚMČ Praha 8
- OAMČ – ÚMČ Praha 8

Co:

spis 3020



19

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8 Úřad městské části

odbor dopravy
oddělení dopravního rozvoje



SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Spisová značka:
SZ MCP8 064145/2016/2

Číslo jednací:
MCP8 064145/2016

Vaše značka:
16/001695/204

Vyřizuje / telefon:
Jana Herberová / 222805708

V Praze dne:
13. 5. 2016

Stanovisko k přípravné projektové dokumentaci stavby z hlediska dopravy pro účely územního řízení

ve věci: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění,

vydává stanovisko

k projektové dokumentaci stavby ze dne 11. 5. 2016, týkající se modernizace výše uvedeného úseku železniční trati.

1. Naše vyjádření se týká pouze území MČ Praha 8.
2. V případě přepravních tras staveništní dopravy na území naší MČ předloží investor stavby návrh přepravních tras ke schválení.
3. Jestliže stavebními pracemi dojde k omezení provozu na místních komunikacích naší MČ, investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
4. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
5. Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Upozorňujeme, že užívání místní komunikace jiným než obvyklým způsobem povoluje zdejší silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené komunikace a příslušného orgánu Policie ČR podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

MCP8 064145/2016

Vaši projektovou dokumentaci si vyzvedněte v návštěvních hodinách do dvou měsíců na zdejším odboru u zpracovatele stanoviska.

Mgr. Martin Moulis
vedoucí odboru dopravy

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Jana Herberová



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **85305146-3407-160523100248**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 370951527 byla systémem přenesena dne 17.05.2016 v 14:05:01. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 23.05.2016 v 10:02:54. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **IC 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **17.05.2016 14:23:37**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 8

Adresa: Zenklova 1/35, 18000 Praha 8, CZ

ID datové schránky: g5ybp2

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 23.05.2016 v 10:03:04. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 23.05.2016 08:47:43. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B 9D F9**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Lenka Kaplanová, 1067, Městská část Praha 8 [IČ 00063797]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 23.05.2016 v 10:03:04. Údaje o časovém razítku: datum a čas **16.05.2016 17:00:30**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 23.05.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



85305146-3407-160523100248

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.cz.echpoint.cz/overovacidoložky>.



SU A0027867

20

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis.zn.: MCP8 064139/2016/OV.Bor

Č.jedn.: MCP8 070386/2016

Vyřizuje: Ing. Klára Borecká

Praha, dne 25.5.2016

Libeň/p 3895

Věc: "Optimalizace traťového úseku Mstětice - Praha-Vysočany" Praha, Libeň

Dopisem ze dne 11.5.2016 požádal zmocněnec investora výše uvedeného záměru o závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku vodního hospodářství **pro účely územního řízení**. Záměr se dotýká pozemků parc. č. 3895, 4026/1, 4026/12, 4026/13, 4028, 4103/2, 2578, 4011, 4103/1, 4103/3 v katastrálním území Libeň, hydrogeologický rajón 625 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, hydrologické pořadí 1-12-01-0340.

Jedná se o modernizaci, stavební úpravy všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoprůd, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávajících inženýrských sítí.

Lokalita dotčená předloženým záměrem se nenachází v žádném z platně stanovených záplavových území vodních toků pro Q_{100} , která kompetenčně přísluší vodoprávnímu úřadu Městské části Praha 8.

Předložený záměr prostorově zasahuje i do jiných správních obvodů. Vodoprávní úřad se vyjadřuje pouze k částem záměru zasahujícím do správního obvodu ÚMČ Praha 8.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha,

kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

Záměr: "Optimalizace traťového úseku Mstětice - Praha-Vysočany" Praha, Libeň

Projektant: Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), dále pak místně příslušný vodoprávní úřad podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodoprávní úřad“) jako **dotčený orgán na úseku vodního hospodářství podle § 104 odst. 9 vodního zákona, v souladu s § 149 správního řádu**

v y d á v á

z á v a z n é s t a n o v í s k o :

Realizace uvedeného záměru je možná za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových ani podzemních vod závadnými látkami. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

2. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Odůvodnění:

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu se stanoviskem správce povodí – Povodí Vltavy s.p.

Podmínka č. 2 byla stanovena v souladu s ust. § 23a vodního zákona

Dle předložené projektové dokumentace budou k realizaci stavby použity stavební mechanizmy. V závislosti na technickém stavu těchto mechanismů může dojít k úkapům provozních kapalin a paliv, tedy látek škodlivým podzemním a povrchovým vodám. Rovněž při provozní údržbě a dolévání provozních medií může dojít k úniku látek škodlivým podzemním a povrchovým vodám.

Upozornění:

- Budou dodrženy podmínky stanovené ve stanovisku Povodí Vltavy s.p. ze dne 20.4.2016, zn. 21274/2016-263.
- Stavba podle předložené dokumentace podléhá vydání závazného stanoviska vodoprávního úřadu pro další stupeň projednávání.
- Toto závazné stanovisko vodoprávního úřadu není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona.

Toto závazné stanovisko vodoprávního úřadu platí 2 roky od data vystavení.

Předložené podklady:

- část dokumentace pro územní řízení z 08/16, kterou zpracoval Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha
- plná moc ze dne 24.6.2014
- stanovisko Povodí Vltavy s.p. ze dne 20.4.2016, zn. 21274/2016-263

Předloženou dokumentaci si ponecháváme jako součást spisového materiálu.

Ing. Pavel Kryštof

vedoucí odboru územního rozvoje a výstavby

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Co:

spis; evidence; evidence vodoprávní; DUR, DDS

Za správnost vyhotovení odpovídá Ing. Klára Borecká.



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **85527823-3407-160530095031**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 373671348 byla systémem přenesena dne 26.05.2016 v 11:01:10. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 30.05.2016 v 09:50:35. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **27.05.2016 07:17:36**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 8

Adresa: Zenklova 1/35, 18000 Praha 8, CZ

ID datové schránky: g5ybp2

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.05.2016 v 09:50:41. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 30.05.2016 09:25:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D A3 D8**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Pavel Kryštof, MBA, vedoucí odboru, Odbor územního rozvoje a výstavby, 3845, Městská část Praha 8 [IČ 00063797]**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 30.05.2016 v 09:50:41. Údaje o časovém razítku: datum a čas **26.05.2016 08:53:05**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1C**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 30.05.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



85527823-3407-160530095031

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



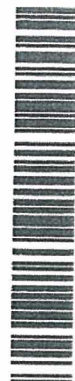
Městská část Praha 9
Úřad městské části
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

Sokolovská 324, 180 49 Praha 9

Telefon: 283 091 111

E-mail: brabcovad@praha9.cz

www.praha9.cz



SU A0028612

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

V Praze dne 17.06.2016

Podání: číslo jednací/datum:
P09 016782/2016/10.03.2016

Číslo jednací:
P09 040618/2016

Spisová značka: Vyřizuje/linka:
S P09 016782/2016 Mgr. Brabcová/363

Vyjádření, sdělení a závazná stanoviska MČ Praha 9, Úřadu MČ, Odboru životního prostředí a dopravy – oddělení životního prostředí – jako dotčeného orgánu státní správy dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k:

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE – PRAHA-VYSOČANY
rekonstrukce železničního spodku a svršku; rekonstrukce mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěštních lávek; rekonstrukce stávajících a výstavba nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště; výstavba nového trakčního vedení; pokládka energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě; výstavba zabezpečovacího zařízení, vč. osazení návěstidel; výstavba sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlas, informační systém; přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení; výstavba nových technologických budov pro umístění železniční technologie; stavební úpravy ve stávajících výpravních budovách v žel. stanicích; výstavba protihlukových zdí; aplikace individuálních protihlukových opatření pro účely územního řízení.

Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 9 (OŽPD) – oddělení životního prostředí – prostudoval výše uvedenou projektovou dokumentaci, zpracovanou společností SUDOP PRAHA a.s. v 02/2016, doplněnou v 06/2016 a vydává následující vyjádření, sdělení a závazná stanoviska:

- 1) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 14 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:

Bc. Šimáček

Podle předložené projektové dokumentace je dotčen ZPF.

Vzhledem ke skutečnosti, že se odnímaná půda nachází ve více správních obvodech, podává se žádost o odnětí u toho správního orgánu, v jehož území se nachází největší odnímaná část zemědělské půdy. Dle souhrnné technické zprávy v kapitole označené B.1.2.4 se největší část odnímané plochy nachází v k.ú. Horní Počernice. O odnětí pozemků ze ZPF podle § 9 odst. 8 výše uvedeného zákona požádejte v souladu s ustanovením § 18 tohoto zákona orgán ochrany ZPF Úřadu městské části Praha 20. Žádost doložte podklady dle § 9 odst. 6 zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) *Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 5 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:*

Mgr. Brabcová

Předložená projektová dokumentace obsahuje samostatnou složku týkající se odpadového hospodářství, ve které je podrobně popsáno nakládání s odpady během stavby (vč. kategorií, druhů, odhadovaného množství, analýz atd.).

S navrhovanou stavbou podle předložené projektové dokumentace souhlasíme.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 3) *Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:*

Mgr. Brabcová

A) Zdrojem znečištění ovzduší bude plocha ZS, která bude využita k recyklaci šterkového lože. Novým dočasným – bodovým zdrojem budou pohonné jednotky recyklační linky – dieslové motory. Výkon motoru pohonné jednotky třídiče (uvažovaný motor Perkins 1103A-33TG2) činí 48-52 kW, výkon motoru pohonné jednotky drtiče a sekundárního třídiče (uvažovaný diesl motor CAT 9I) činí 240,4 kW. Recyklovat se bude následovně: 2019 - na začátku roku (duben/březen) 12600 t po dobu 16 dní, v polovině roku (červenec/srpen) 12600 t opět 16 dní, 2020 - na začátku roku 3000 t po dobu 4 dní, v polovině roku 3000 t opět 4 dny, 2021 - na začátku roku 2000 t po dobu 3 dní, v polovině roku 2000 t opět 3 dny.

Tento zdroj bude umístěn mezi ul. Poděbradská – U Elektry – žel. trati.

S navrhovanou stavbou podle předložené projektové dokumentace souhlasíme.

Při provozu recyklační linky a vlastní realizaci stavby je nutné v maximální míře omezit prašnost (skrácením, plachtováním, odstraňováním znečištění vozidel vyjíždějících ze stavby, odstraňováním znečištění z komunikací způsobené vyjíždějícími vozidly apod.).

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

B) Upozorňujeme, že hluk z použitých stavebních mechanismů musí splňovat podmínky uvedené v nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

- 4) *Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů:*

Ing. Lupoměská

Navrhovaná stavba je kolizní s dřevinami rostoucími mimo les. Pro celou stavbu byla zpracovaná inventarizace dřevin. Byla zpracována i tak, že např. položka č. 735 v ulici U Vinných sklepů obsahuje 8 položek dřevin/ 8 stromů, ale povolení kácení podléhají jenom čtyři a na zákresu situace je to pouze jedna položka.

Pro účely správního řízení o povolení kácení dřevin, je třeba přesně a jednoznačně rozlišit a vyznačit předmět řízení. Musí jasně korespondovat inventarizační tabulka se zákresem situace kácení. Tedy není možné, aby jedna položka obsahovala 8 dřevin a ke kácení byly jen 4. Každá ke kácení navržená položka (strom, keřová skupina, zapojený porost dřevin) musí mít svoje inventarizační číslo a svoji značku na zákrese.

O povolení kácení si požádá vlastník pozemku, na kterém ke kácení navrhované dřeviny rostou, samostatnou žádostí až po vydání územního rozhodnutí.

Jiný subjekt může za vlastníka pozemku žádat na základě plné moci od vlastníka pozemku a s jeho souhlasem s kácením.

Žádost musí obsahovat:

- jméno a adresu žadatele; fyzické osoby uvedou datum narození
- označení katastrálního území a parcely, na které se dřeviny nachází, stručný popis umístění dřevin a situační zákres
- doložení vlastnického práva či nájemního nebo užívatelského vztahu žadatele k příslušným

pozemkům, nelze-li je ověřit v katastru nemovitostí, včetně písemného souhlasu vlastníka pozemku s kácením, není-li žadatelem vlastník pozemku

d) specifikaci dřevin, které mají být káceny, zejména druhy dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového zastoupení dřevin

e) zdůvodnění žádosti (v tomto případě soukres stávajících dřevin s navrhovanou stavbou).

Dřeviny, které zůstávají ponechány, budou po celou dobu stavby mechanicky ochráněny bedněním podle pokynů v ČSN 839061 "Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích", tzn., že dřeviny nebudou stavbou dotčeny, poškozeny. Tato opatření budou zajištěna především pro dospělé stromy na pravé straně (ve směru Nádraží Vysočany) ulice U Vinných sklepů.

V dalším stupni dokumentace budou předloženy informace o podobě nového okolí Nádraží Vysočany, resp. o možnosti realizace nových výsadeb – náhradních výsadeb ke kompenzaci za pokácené dřeviny.

V dalším stupni dokumentace bude předložen i seznam stavbou dotčených pozemků, aby bylo možné stanovit, jestli se na některé nevztahuje zábor veřejného prostranství a platba místního poplatku ve smyslu vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Rekapitulace:

Závazné stanovisko – bod 2, 3A

Vyjádření – bod 1, 4

Sdělení – bod 3B

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 9
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY
Sokolovská 14/324
180 49 Praha 9 -2-

Mgr. Pavel MORÁVEK
vedoucí OZPD

kopie: spis

příloha: kopie části výkresu „Přehledná situace stavby“ (1xA4, 1xA3), vypracovaný v –
uvedeno 08/2016 I. Gramblíčkovou v měřítku 1:10000

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 9
Úřad městské části, Sokolovská 324/14, Praha 9
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

Titl.
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
204/245/2016	P09 035475/2016-119 S P09 016782/2016	Polák/453	27.05.2016

Věc: sdělení oddělení dopravy odboru životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 9, jakožto silničního správního úřadu k žádosti pro účel územního řízení akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ při ul. Kbelská, Jandova, U vinných sklepů, Podnádrazní, Podvinný mlýn, p.č. 2140/1 a další k.ú. Vysočany a Libeň

Předmětem žádosti o posouzení je dokumentace k územnímu řízení, zpracovaná v únoru 2016 firmou SUDOP PRAHA a.s.

Obsahem PD je optimalizace železniční trati Mstětice – Praha Vysočany. Na území MČ Praha 9, týkající se komunikací, jde o omezení provozu při rekonstrukci podjezdu z ulice Podvinný mlýn do ulice U vinných sklepů (lokální uzavírka cca 1 měsíc), dále přeložka částí ulice U vinných sklepů včetně IS (cca v délce areálu Českých vinařských závodů), dopravní omezení v ulici Podnádrazní a Paříkova při realizaci přípojek IS a uzavírka křižovatky Paříkova x horní rameno Podnádrazní (v projektu označeno jako Podvinný mlýn) při realizaci zvýšené křižovatkové plochy.

Úřad městské části Praha 9 – oddělení dopravy odboru životního prostředí a dopravy, jako silniční správní úřad (dále jen SSÚ), příslušný dle ust. § 40 odst. 4 a) a 5 b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „Zákon“), a vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hl.m. Prahy v plat. znění, sděluje k Vašemu podání ze dne 10.03.2016, že s navrženým řešením **souhlasí** za podmínek:

- Veškeré přípojky IS budou realizovány při zachování silničního provozu.
- V místě překopů chodníků bude výkop opatřen lávkou, umožňující její užití invalidními vozíky.
- Pokud dojde v rámci přeložky komunikace U vinných sklepů k zásahu tělesa dráhy do pozemku p.č. 2036/1 (využití ostatní komunikace), bude upravena též hranice pozemků.
- Při realizaci přeložky ulice U vinných sklepů je nutné zachování silničního provozu (zejména zachování dopravní obslužnosti přilehlého areálu Českých vinařských závodů).
- Akci je třeba koordinovat s připravovanými stavbami v okolí (AFI City, areál Odkolek, MÚK Kolbenova x Kbelská, adaptace areálu Českých vinařských závodů, Vysočanská radiála, vedení cyklotrasy EV4, ...).
- Zábory komunikací budou prostorově a časově minimalizovány (zejména uzavírky).
- V průběhu realizace bude v dotčeném území zajištěn bezpečný přístup pro pěší do všech nemovitostí a umožněn příjezd záchranné služby, vozidel hasičů a dalších vozidel nezbytné dopravní obsluhy.
- Staveništní doprava bude v maximální možné míře realizována po železnici, zejména v úsecích v zástavbě.

Upozornění:

1. Toto sdělení se týká pouze svěřených kompetencí SSÚ – OŽPD ÚMČ Praha 9, tj. návrh je posuzován pouze z hlediska zásahů do pozemních komunikací nižších tříd.
2. Při provádění prací je třeba respektovat veškerá ustanovení právních a technických předpisů, mj. § 19 „Zákona“, tj. např. že veřejné komunikace nesmí být znečištěny, či poškozeny stavební činností (nutno řešit čištění vozidel před výjezdem ze stavby na veřejné komunikace).
3. Při úpravách podchodu pod tratí v místě ŽST Praha-Vysočany je třeba zajistit náhradní pěší propojení ulic Paříkova – U vinných sklepů (povrchově přes železniční trať).
4. Připomínáme požadavek MČ Praha 9 na zachování (úpravu) podchodů pod tratí (příprava vedení cyklotras).
5. Případné předání nových/upravovaných komunikací do vlastnictví MČ Praha 9 (zmiňováno v textové části) je třeba projednat s MČ na úrovni samosprávy.
6. PD nepodchycuje staveništní trasy a rozmístění jednotlivých ZS, nicméně v tomto ohledu odkazujeme na naše vyjádření k akci Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany z roku 2009. Obecně platí

cíl maximální eliminace negativních vlivů na okolí, včetně provozu cyklistů a chodců na nebezpečných cestách.

7. Z předložené PD není zcela zřejmé, zda je součástí projednání nová provozní budova v ŽST Praha-Vysočany. Minimálně pro tuto budovu je nutno řešit pokrytí nároku dopravy v klidu (je však žádoucí doplnit i parkování pro vozidla zaměstnanců drah a též pro vozidla cestujících, kteří zde předsedají z OA na vlak).
8. Vyžádejte si též stanovisko MHMP ODA.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 9
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY
Sokolovská 14/324
180 49 Praha 9 -7-

Mgr. Pavel Morávek
vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Na vědomí obdrží:
ÚMČ Praha 9 – OVÚR



Městská část Praha 9
Úřad městské části
Odbor výstavby a územního rozvoje
Sokolovská 324, č.p.14
180 49 Praha 9, Vysočany



SU A0030196

23

Spis.zn.: S P09 044256/2016/2
č.j.: P09 044256/2016/OVÚR/Kub
Vyřizuje: Kubalik
Telefon: 283 091 340
Telefon-ústředna: 283 091 111

V Praze dne: 31.8.2016
E-mail: kubalikv@praha9.cz
<http://www.praha9.cz>
Ukl. zn.: 166/11. Hrdlořezy – Vodní díla

Závazné stanovisko

Žadatel, společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná ul. 1003/7, 110 00 Praha 1, kterou na základě plně moci zastupuje firma SUDOP Praha a.s., IČ 25793349 sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, podal dne 7.7.2016 s doplněním dne 6.8.2016 u zdejšího vodoprávního úřadu žádost o vydání stanoviska k navrhovanému umístění a povolení stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha - Vysočany (včetně)“.

Vodoprávní úřad Úřadu MČ Praha 9, Sokolovská 324/14, 180 49 Praha 9, vydává závazné stanovisko dotčeného orgánu z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod a ochrany stávajících vodních děl k navrhované stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha - Vysočany (včetně)“.

Stavba se nachází na souřadnicích (S_JTSK)
Souřadnice S JSTK: X=1041172
Y=726872

Předmět projektové dokumentace:
Předmětem posuzovaného záměru je optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně), k. ú. Mstětice, k. ú. Jirny, k. ú. Zeleneč, k.ú. Horní Počernice, k. ú. Satalice, k. ú. Kyje, k. ú. Hloubětín, k. ú. Vysočany a k. ú. Libeň. Jedná se o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy (železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací vedení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávající inženýrské sítě).

Součástí navrhované stavby v úseku ÚMČ Praha 9 (staničení km 6,195 – 9,065) je:

- SO 10-21-06 Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční propustek v ev. km 8,014
- SO 11-20-01 ŽST Praha Vysočany, železniční most – podchod pro cestující v ev. km 6.726
- SO 11-20-02 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6.533
- SO 11-20-03 ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 5,916
- SO 11-21-01 ŽST Praha Vysočany, železniční propustek v ev. km 5,916
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova

Povrchové vody.

Podle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Vltava od Berounky po Rokytku (1-12-01), Labe od Jizery po Vltavu (1-05-04) a Labe od Výrovky po Jizeru (1-04-07).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílcích povodíh:

- Rokytka ČHP 1-12-01-0350

- Svěpravický potok ČHP 1-12-01-0330
- Jirenský potok ČHP 1-04-07-0570
- Zelenečský potok ČHP 1-05-04-0020
- Čelákovický potok ČHP 1-04-07-0620

Vodní toky:

Při kontaktu s vodními toky bude provedena rekonstrukce železničních propustků a mostů.

Podzemní vody:

Zájmové území stavby se nachází v hydrogeologických rajónech základní vrstvy 4510 – Křída severně od Prahy a 6250 povodí přítoků Vltavy.

Součástí stavby nejsou stavební objekty s takovým rozsahem zemních prací, které by mohly být příčinou významného ovlivnění režimu podzemních vod.

Odvodnění rekonstruované trati:

Odvodnění železničního spodku je navrženo trativody a příkopy zpevněnými betonovými tvárnicemi. Odvodnění bude vyústěno na terén nebo do vodotečí.

SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany – úprava komunikace v ul. U vinných sklepů – pomocí podélných a příčných sklonů, bude srážková voda odvedena do uličních vpustí a do kanalizace.

SO-11-40-01 ŽST Praha Vysočany, výpravní budova – Nově navržený přízemní objekt výpravní budovy bude odkanalizován splaškovou kanalizační přípojkou DN 200 napojenou na stávající veřejný kanalizační řad.

SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova – Objekt provozní budovy bude napojen napojen na splaškovou kanalizační přípojkou DN 200 napojenou na stávající veřejný kanalizační řad.

Odvodnění v době výstavby:

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláň, např. příkop na okraji pláň spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

Odbor výstavby a územního rozvoje Úřadu MČ Praha 9, jako vodoprávní úřad, příslušný podle ustanovení § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků, § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a § 136 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k žádosti,

v y d á v á

pro umístění stavby a postupy dle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona **podle § 104 odst. 9 vodního zákona**, ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu k výše navrhované stavby toto

z á v a z n é s t a n o v í s k o

Záměr je z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem možný, při dodržení následujících podmínek:

- 1) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby srážkové vody z jeho prostoru nevnikly na sousední pozemky a stavby. Stavební jámy budou svahovány a budou do nich umístěny odvodňovací drény, rigoly a čerpací studny.
- 2) Všechny použité stroje a mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či pohonných hmot do terénu.

- 3) Zpevněné plochy budou provedeny tak, aby z nich byl možný přerov srážkových vod do okolní zeleně, kde budou vsakovány. Zeleň bude provedena tak, aby plochy zůstaly bezodtokové a celá srážka zůstala na této ploše, miskovitě snížení terénu.
- 4) Stavbu vodních děl, je třeba projednat a povolit ve vodoprávním řízení podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona.
- 5) Odpadní vody vypouštěné do oddílné kanalizační stoky pro veřejnou potřebu k odvádění odpadních vod budou svým složením splňovat limity dané platným Kanalizačním řádem kanalizace pro veřejnou potřebu na území hlavního města Prahy v povodí Ústřední čistírny odpadních vod Praha (dále Kanalizační řád).

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem, kdy podle § 1 odst. (1) vodního zákona, účelem tohoto zákona je chránit povrchové a podzemní vody, stanovit podmínky pro hospodářské využívání vodních zdrojů a pro zachování i zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod, vytvořit podmínky pro snižování nepříznivých účinků povodní a sucha a zajistit bezpečnost vodních děl v souladu s právem Evropských společenství. Účelem tohoto zákona je též přispívat k zajištění zásobování obyvatelstva pitnou vodou a k ochraně vodních ekosystémů a na nich přímo záviselých suchozemských ekosystémů a zejména podle § 5 odst. (3) vodního zákona, který stanovuje povinnost stavebníka zabezpečit stavbu zásobováním vodou a odváděním, čištěním, popřípadě jiným zneškodňováním odpadních vod z nich v souladu s tímto zákonem a zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění srážkových vod v souladu se stavebním zákonem.

Toto je stanovisko dle § 149 správního řádu.

Upozornění:

- realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod
- toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, případně jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem
- toto stanovisko vodoprávního úřadu pro výše uvedenou stavbu platí **dva roky** od data jeho vydání
- v případě změny stavebního záměru je nutné požádat vodoprávní úřad o vydání nového stanoviska

Poučení:

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezáonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který stanovisko vydal.

Ing. Václav Vaněk
vedoucí odboru výstavby
a územního rozvoje

Doručuje se doporučeně:

- SUDOP Praha a.s., (zástupce žadatele). IDDS:nd9sqfy
sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty (žadatel) IDDS:uccchjm
sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- OVÚR ÚMČ Praha 9

CO: spisy, evidence, referent

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **88743115-3302-160907105029**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 397310233 byla systémem přenesena dne 01.09.2016 v 13:19:45. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 07.09.2016 v 10:50:30. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **02.09.2016 07:30:59**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 9

Adresa: Sokolovská 14/324, 19000 Praha 9, CZ

ID datové schránky: nddbpc

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.09.2016 v 10:50:39. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 07.09.2016 05:52:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A8 E9 59**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Václav Vaněk, Městská část Praha 9**. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 07.09.2016 v 10:50:39. Údaje o časovém razítku: datum a čas **01.09.2016 11:56:54**, číslo kvalifikovaného časového razítka **00 A9 1D 1B**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA Qualified CA/RSA 07/2015, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 07.09.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Hana Čistotová

Otisk úředního razítka:



88743115-3302-160907105029

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor dopravy a ochrany prostředí



SU A0026889

24

Bratřů Vencíků 1073, 196 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643
130 00 Praha

Váš dopis zn.:
Spisový znak: UMCP14/16/10384/ODOP/KLEH
Číslo jednací: UMCP14/16/15125/ODOP/KLEH

Vyřizuje: Ing. Klečková
E-mail: hana.kleckova@praha14.cz
Telefon: 225 295 351

Praha dne: 8.4.2016

Stanovisko

Závazná stanoviska a vyjádření Odboru dopravy a ochrany prostředí Úřadu městské části Praha 14, jako dotčeného orgánu státní správy dle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (ve znění pozdějších změn a doplňků) k projektové dokumentaci na akci

Akce „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“

Odbor dopravy a ochrany prostředí Úřadu městské části Praha 14 vydává pro územní řízení ke shora uvedené akci z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, přírody a krajiny, ochrany ovzduší, odpadového hospodářství a dopravy závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

- Stavbou dle předložené projektové dokumentace nazvané „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, datum zpracování 8/2015, odpovědný projektant Ing. Michal Mechl, **je dotčen** zemědělský půdní fond na pozemcích v k.ú. Hloubětín a k.ú. Kyje.
- K odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) pro nezemědělské účely **je třeba** v souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona **souhlasu** orgánu ochrany ZPF. Žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu se podává podle § 18 zákona u obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu se nachází největší část zemědělské půdy, která má být ze zemědělského půdního fondu odňata. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ustanovení § 9 odst. 6 zákona a příloze č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského původního fondu.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

2. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

- Případný zásah do dřevin je nutné předem projednat na Úřadu městské části Praha 14.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

3. Z hlediska ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):



Závazné stanovisko dle § 11 odst. 3 zákona ke stavebnímu řízení pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 k zákonu (tj. činnost, která znečišťuje nebo by mohla znečišťovat ovzduší).

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší.
- Při veškeré demoliční a stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. V případě potřeby bude mezideponie prашného materiálu klopena nebo plachtována.
- Před výjezdem nákladních vozidel a stavebních mechanismů z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci bude, v případě potřeby, zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací staveništní dopravou, bude neprodleně provedeno jejich očištění na náklady stavebníka.
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních stavebních prací, je potřeba používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.

Toto je vyjádření dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

4. Z hlediska ochrany odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

- S odpady, vznikajícími při stavbě, je nutné nakládat v souladu se zákonem a předpisy tento zákon provádějícími.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

5. Z hlediska dopravy

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“):

- V rámci úpravy mostu nad ul. K Viaduktu požadujeme vybudovat osvětlení v podchodu.
- Železniční most v km 12,144 doporučujeme upravit na průchod pro pěší a cyklisty v minimální šířce 2 m.
- Propustek pod tratí v km 10,185 doporučujeme upravit na průchod pro pěší a cyklisty v minimální šířce 3 m.
- Doporučujeme koordinaci s aktuálním základním systémem cyklotras hl.m. Prahy, včetně již schválených projektových dokumentací.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Závěr: Odbor dopravy a ochrany prostředí Úřadu městské části Praha 14

souhlasí za splnění podmínek uvedených v bodě 1, 3, 4, 5

bez připomínek v bodě

2

Toto stanovisko není správním rozhodnutím dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a nelze se proti němu tudíž odvolat.

Ing. Markéta Adámková
vedoucí odboru dopravy a ochrany prostředí



SUDOP_PŘÍLOHA

**Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **84128506-3407-160418114013**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 362129573 byla systémem přenesena dne 15.04.2016 v 13:37:42. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 18.04.2016 v 11:40:18. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **15.04.2016 13:43:31**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 14

Adresa: Bratří Venclíků 1073/8, 19800 Praha 9, CZ

ID datové schránky: pmabtfa

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 18.04.2016 v 11:40:24. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **16 DD 24 CA**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **Josef Morávek, Vedoucí oddělení, Odbor dopravy a ochrany prostředí, Oddělení dopravy, Městská část Praha 14**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 18.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



84128506-3407-160418114013

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **16 DD 24 CA**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor výstavby



SU A0028583

25

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis zn.:
Spisový znak: UMCP14/16/24529/OV/RANI
Číslo jednací: UMCP14/16/25690/OV/RANI

Vyřizuje: Ing. Iva Rangotisová
E-mail: iva.rangotisova@praha14.cz
Telefon: 225 295 312

Praha dne: 20.6.2016

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby, jako vodoprávní úřad místně příslušný dle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný dle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále příslušný podle § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů k žádosti, kterou dne 10.6.2016 podala

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha,
kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), vydává podle § 104 odst.9 vodního zákona **závazné stanovisko** k předloženému záměru

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)
(dále jen "záměr") v k.ú. Hloubětín, Kyje, Černý Most.

Záměr obsahuje:

- Modernizaci stávající železniční trati. Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Záměr z vodoprávního hlediska

je možný

za těchto podmínek:

1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
2. Zařízení staveniště umístěná v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se zachytnou vanou.
3. Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
4. Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a zachytná vana, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

IDENTIFIKÁTOR DATOVÉ SCHRÁNKY MČ PRAHA 14: pmabta
ELEKTRONICKÁ PODATELNA ÚŘADU: podatelna@praha14.cz
INFORMAČNÍ KANCELÁŘ: informace@praha14.cz
TELEFON INFORMAČNÍ KANCELÁŘ: 225 295 270, 225 295 561

BANKOVNÍ SPOJENÍ: PPF banka, a.s.
ČÍSLO ÚČTU: 19-9800050998/6000



5. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
6. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
7. Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmetné lokalitě.
8. Pro stavbu bude vypracován havarijní plán.

Odůvodnění:

Dne 10.6.2016 podal zástupce investora žádost o vydání závazného stanoviska na výše uvedenou stavbu. K žádosti byla předložena projektová dokumentace z 08/2016, (průvodní zpráva, souhrnná zpráva, situace KM 10,100 – KM 8,200, situace KM 11,000- KM 9,900, situace KM 12,500 – KM 11,000, situace KM 21,000 – KM 22,800).

Stavba je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Poučení:

Závazné stanovisko je závazné pro příslušné orgány rozhodující v řízení o povolení předmetného záměru.

Toto závazné stanovisko platí 2 roky od data vystavení.

Závazné stanovisko nezohledňuje soulad či nesoulad s územním plánem, technické požadavky staveb (vyhl.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby) ani jiné další možné hlediska posuzované příslušným stavebním úřadem.

Ing. Iva Rangotisová
vedoucí oddělení průmyslových staveb, vodních děl, inž.sítí
pozemních komunikací a reklam
odboru výstavby

Obdrží:

účastníci

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
2. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem 86479040-191827-160627112916, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 380844322 byla systémem přenesena dne 22.06.2016 v 17:24:14. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 27.06.2016 v 11:29:22. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 1C 44 C7, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas 23.06.2016 07:42:13, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 20, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 14

Adresa: Bratří Venclíků 1073/8, 19800 Praha 9, CZ

ID datové schránky: pmabtfa

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.06.2016 v 11:29:28. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 22.02.2016 14:50:06. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 28 16 A3 98, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb ACAeID2.1 - Qualified Issuing Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát vydávající CA), eIdentity a.s. pro podepisující osobu (označující osobu) Iva Rangotisová, Vedoucí oddělení, Odbor výstavby, Oddělení prům. a vodohosp. staveb, Městská část Praha 14. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 27.06.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Veronika Šáfková

Otisk úředního razítka:



86479040-191827-160627112916

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 28 16 A3 98, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



SU A0026788

2 €



Městská část Praha 19

Úřad městské části,

se sídlem: Semilská 43/1, Praha 9 – Kbely, PSČ 197 00

ID DS: ji9buvp

Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství

detašované pracoviště: Železnobrodská 825, Praha 9 – Kbely

Č.j.: P19 2247/2016/OŽPD/An

V Praze dne: 7. 4. 2016

Sp.zn.: SZ P19 1710/2016

Vyřizuje: Barbora Andělová, DiS.

E-mail: barbora.andelova@kbely.mepnet.cz

Tel: 286 850 184

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství ÚMČ Praha 19, jako dotčený orgán státní správy dle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), dle ustanovení § 32 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků a dle vyhlášky č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v platném znění, po posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby, zpracované ve společnosti SUDOP PRAHA a.s. v únoru 2016, stupeň – přípravná dokumentace a záměr projektu, hl. inženýr projektu Ing. Michal Mečl a žádosti doručené dne 9. 3. 2016 pod č. j. P19 1710/2016,

vydává pro účely územního řízení (příp. územního rozhodnutí, územního souhlasu)

z hlediska ochrany složek životního prostředí a dopravy následující závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“):

1. Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: Barbora Andělová, DiS.

K projektové dokumentaci k výše uvedenému záměru položení nového dálkového optického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice a nového traťového metalického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice, **nemáme námitek.**

Dle projektové dokumentace dojde ke kácení vzrostlé zeleně. Upozorňujeme, že dle zákona č. 114/1992 Sb., § 8, odst. 3), v platném znění, vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v § 3 stanoví velikost a charakteristiku dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení. Povolení je třeba k odstranění dřevin o obvodu kmene více než 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo souvislých keřových porostů nad celkovou plochu 40 m² podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Toto povolení vydává příslušný MČ Praha - Satalice na základě žádosti o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

2. *Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:* Barbora Andělová, DiS.

K projektové dokumentaci k výše uvedenému záměru **nemáme námitek.**

Při realizaci stavby by měly být plněny povinnosti plynoucí z výše uvedeného zákona. Upozorňujeme zejména na ustanovení § 9a, § 10, § 12, § 16. Dále upozorňujeme na obecně závaznou vyhlášku č. 20/2005 Sb. Hl. m. Prahy, kterou se vyhlašuje závazná část plánu odpadového hospodářství Hlavního města Prahy.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

3. *Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:*
Mgr. Daniel Majtner

Součástí výše uvedené stavby na k.ú. Satalice je položení nového dálkového optického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice a nového traťového metalického kabelu Praha Vysočany – Praha Satalice, a to v rámci provozního souboru PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka.

Se stavební činností, která je zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., souhlasíme za následujících podmínek:

- budou používány prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu,
- plochy, které mohou být zdrojem prašnosti (např. mezideponie), budou kropyeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo budou zajištěny proti rozptylu prachových částic do ovzduší (např. zakrytím plachtami),
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště dočištěvány,
- nákladní prostor automobilů bude zajištěn proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu,
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, komunikace budou neprodleně očištěny.

Upozorňujeme, že k vydání závazného stanoviska pro umístění vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (recyklační linka, kód 5.12.), je příslušný odbor ochrany prostředí MHMP.

Při splnění výše uvedených podmínek nemá orgán ochrany ovzduší k projektové dokumentaci námitek.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 správního řádu.

4. *Z hlediska ochrany lesů a lesního hospodářství dle § 48 odst. 1 písm. d) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:*

Nejsme dotčeným orgánem státní správy. Věcně příslušným orgánem státní správy k vydání stanoviska na úseku ochrany lesů a lesního hospodářství je Magistrát hl. m. Prahy.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

5. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“): Mgr. Daniel Majtner

Podle předložené projektové dokumentace, konkrétně kap. B.1.2.4 souhrnné technické zprávy, zemědělský půdní fond nebude stavbou na k.ú. Satalice dotčen. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.

6. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů („vodní zákon“) dle § 104 odst. 9 vodního zákona: Mgr. Bc. Tomáš Marek

Předmětem předložené dokumentace je optimalizace železniční trati Mstětice – Praha-Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov. Projektová dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby. V k.ú. Satalice (správní obvod Praha 19) dochází pouze k položení kabelů v linii železniční trati Praha – Turnov ve stávající trase v úseku Výhybna Skály – ŽST Praha-Satalice.

Stavba přichází do kontaktu s vodními toky zejména při rekonstrukcích propustků. Součástí stavby nejsou stavební objekty s takovým rozsahem zemních prací, které by mohly být příčinou významného ovlivnění režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění.

Jako vodoprávní úřad, příslušný dle § 106 vodního zákona sdělujeme, že s umístěním stavby dle předložené dokumentace souhlasíme.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 správního řádu.

7. Z hlediska silničního hospodářství dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů: Vladimír Bílek

Jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, zákona o pozemních komunikacích, **nesouhlasíme** s provedením výše uvedeného záměru.

DUR není v souladu se Závazným stanoviskem k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 4. září 2015 (OV1100) a závěrem zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí k záměru „Průmyslová – zkapacitnění, 1. etapa křižovatka Kolbenova – Kbelská, Praha 9“ (PHA975):

1) Neobsahuje koordinaci s aktuálním základním systémem hlavních cyklotras HMP, ani se stávajícími studiemi a dokumentacemi (v lokalitě cyklotrasy A267, A43, A430, Kb-Hl, Kb-Ky, A266, A26).

2) Není možné zrušit bez náhrady pěší a cyklistické propojení mezi Kbely a Hloubětínem v podjezdu pod ulicí Kbelskou (obsahuje rovněž hlavní cyklotrasu A430).

3) Stávající historicky vybudované úzké průchody je třeba rekonstruovat v souladu s normovými hodnotami pro rekonstrukce (minimální šířka komunikace, odstupové vzdálenosti).

Toto je závazné stanovisko dle § 149 správního řádu.

Závěr: Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství ÚMČ Praha 19 shrnuje:

- závazné nesouhlasné stanovisko – viz bod 7
- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod 6
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod 3
- vyjádření – viz bod 1, 2, 4, 5

Závazná stanoviska a vyjádření nejsou správním rozhodnutím dle správního řádu a nelze se tudíž proti nim odvolat. Jednotlivá závazná stanoviska lze přezkoumat na základě § 149 správního řádu v rámci případného odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu.

Bc. Blanka Pokorná, DiS.

vedoucí odboru životního prostředí,
dopravy a místního hospodářství

Rozdělovník:

adresát

spis



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem 83976117-3407-160413095534, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 360486218 byla systémem přenesena dne 11.04.2016 v 09:39:33. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 13.04.2016 v 09:55:41. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu 1C 44 C7, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas 11.04.2016 10:13:14, číslo kvalifikovaného časového razítka 2D C9 20, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983].

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 19

Adresa: Semilská 43/1, 19700 Praha 9, CZ

ID datové schránky: ji9buvp

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.04.2016 v 09:56:22. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 13.04.2016 09:15:21. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 1C 2A B7, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Blanka Pokorná, DiS., Vedoucí odboru, OZPD, 3090, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 19 [IČ 00231304]. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 13.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková

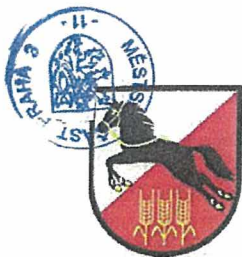
Otisk úředního razítka:



83976117-3407-160413095534

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Městská část Praha 20

Úřad městské části Praha 20

Odbor životního prostředí a dopravy

Jívanská 635, 193 00 Praha-Horní Počernice, tel. 271 071 611, fax 271 071 632



SU A0026640

27

SUDOP Praha, a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Naše značka:
MCP20 4234/2015/OŽPD

Vyřizuje:
Jaroslava Čechurová, Ing.

V Praze dne
8.4. 2016

Věc: koordinované závazné stanovisko a vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání společného územního rozhodnutí pro akci: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“

Žadatel: SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Projektant: žadatel

Investor: SŽDC, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Předložená projektová dokumentace č. smlouvy 15 086 201, 08/2016 pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení řeší akci: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně). Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 20 jako dotčený orgán (dále jen úřad městské části) vydává k předložené dokumentaci ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona následující:

závazná stanoviska dle § 149 a vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,
v platném znění, k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40, odst. 4 písm. c) Veřejné zájmy na úseku dopravy. (Bc. Jeníková, tel. 271 071 633).

Se záměrem souhlasíme, ale požadujeme následující:

- 1) SO 06-20-04 – z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci by bylo vhodné co nejvíce rozšířit most min. na 6m
- 2) SO 06-21-07 – z důvodu bezpečnosti chodců a popř. cyklistů požadujeme podchod osvětlit a pokud to lze rozšířit i zvýšit (výška na 2,5m)
- 3) SO-06-20-05 – z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci požadujeme rozšířit most na min. na 8m. Vybudovat chodník dle platné legislativy a stavbu zkoordinovat s plánovanou stavbou chodníku v ul. Ve Žlábku.
- 4) SO-07-13-01 – z důvodu bezpečnosti chodců, požadujeme vybudovat bezpečný prostor pro jejich převedení přes železniční trať
- 5) SO-08-13-01 – z důvodu bezpečnosti chodců, požadujeme vybudovat bezpečný prostor pro jejich převedení přes železniční trať
- 6) Z důvodu vysoké užitelnosti požadujeme vybudovat přejezd/podjezd/nadjezd přes železniční trať pro chodce a cyklisty v ul. Stoliňská
- 7) SO-0820-01 – z důvodu plánované cyklotrasy (cyklostezky) požadujeme bezpečné převedení cyklistů přes Pražský okruh.

Z důvodu toho, že dojde vlivem realizace záměru k omezení dopravního provozu na předemtných místech, požadujeme v dalším stupni, předložit projektovou dokumentaci, která bude obsahovat podrobnější zpracování dopravního opatření, záborů a výkopových prací této akce.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Bank. spojení: ČS a.s. Praha
IČO: 00240192
Datová schránka: seibq29

č. ú.: 2000923349/0800
DIČ: CZ00240192
Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz
Email: urad@pocernice.cz
Fax: 281 920 093

2/ zákona č.334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, § 15, písm. l) Veřejné zájmy na úseku ochrany ZPF. Nedotýká se zájmu námi chráněných.
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3/ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 79 odst. 4 písm. b) Veřejné zájmy na úseku odpadů. (Ing. Novotná, tel. 271 071 634).
Veškeré zneškodňování odpadů je nutno provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Nutno dodržovat hierarchii nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití, recyklace odpadů, jiné využití např. energetické, nakonec teprve skládkování. Odpady požadujeme důsledně zařadit podle druhu a kategorií a odstranit vhodným způsobem. Vzniklé odpady předávat pouze osobám právníkům nebo fyzickým oprávněným k podnikání, které jsou provozovateli zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru, výkupu ve smyslu § 14 zákona o odpadech. Podrobnosti o nakládání s odpady upravuje vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Nakládání se stavebním odpadem na území hl. m. Prahy upravuje obecně závazná vyhláška hl. m. Prahy č. 5/2007 Sb.
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 106 odst. 2 písm. d) v souvislosti s § 18 odst. 1
Veřejné zájmy na úseku ochrany vod. Za předpokladu, jak je uvedeno v PD, bez připomínek.
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2

Veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny. (Ing. Svojanovská, tel. 271 071 631)

1) pokud při vlastní realizaci stavby budou chráněny zájmy ochrany přírody a krajiny a bude postupováno ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „ZOPK“) – bez připomínek.

2) vzhledem k tomu, že stavba se nachází v bezprostřední blízkosti VKP registrovaného dle § 6 ZOPK č. 114/1992 Sb., (Jírenský potok, přírodní památka Chvalský lom...), upozorňujeme na skutečnost, že je třeba nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody, kterým v tomto případě je odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova, Praha 1 (odboru životního prostředí ÚMČ Praha 20 bude tento souhlas doložen).

3) V případě kácení dřevin rostoucích mimo les v rámci této stavby, je třeba postupovat ve smyslu § 8 odst. 1 ZOPK, kdy povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem. Upozorňujeme, že případné kácení dřevin je nutné vyřešit již v rámci územního řízení.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6/ zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 11 odst. 3 a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší. V této fázi řízení bez připomínek.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

ZÁVĚR:

Úřad městské části Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy na základě vyjádření vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že za předpokladu vypořádání se ze strany investora s podmínkami uvedenými pod body 1, 3, 5 a z hlediska chráněných zájmů souhlasí s umístěním a povolením stavby.

Co: spis

.....
Ing. Horyna Miroslav
vedoucí odboru ŽPD



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **83888039-3407-160411144516**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 360055593 byla systémem přenesena dne 08.04.2016 v 11:27:21. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:45:21. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **08.04.2016 11:35:38**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 20

Adresa: Jívanská 647/10, 19300 Praha 9, CZ

ID datové schránky: seibq29

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 11.04.2016 v 14:45:39. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 11.04.2016 14:22:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1C 9C 59**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jaroslava Čechurová, referentka, OŽPD, 130, Městská část Praha 20 [IČ 00240192]**. Elektronický podpis byl označen neplatným časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

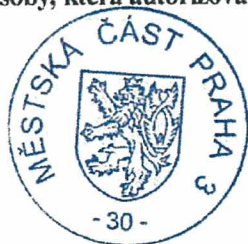
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 11.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Městská část Praha-Satalice**Úřad městské části,**

K Radonicům 81, Praha 9 – Satalice, PSČ 190 15
 Tel. 286 851 326, E-mail: urad@mcsatalice.cz



SU A0026600

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Roman Čítek
vedoucí střediska 204
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky ze dne
 204/207/2016 z 7.3.2016

Naše značka
 175/2016

Vyřizuje / linka
 Pečová/734447557


V Satalicích dne
 5.4.2016

Věc: Vyjádření pro potřeby vydání územního rozhodnutí

Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha-Vysočany

MČ Praha-Satalice souhlasí se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, kde se bude jednat o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy s podmínkou, že bude zachován podchod pod tratí pro pěší a cyklisty, který je součástí cyklotrasy A 44 a spojuje oblast nákupní zóny Černý Most a Kyjí. V rámci stavby bychom ocenili jeho sanaci a případné rozšíření.

V Praze dne: 6. 4. 2016


 Mgr. Milada Voborská
 starostka MČ Praha – Satalice

Městská část Praha - Satalice
 K Radonicům 81
 190 15 PRAHA 9 - Satalice



2 86 85 13 26

Bankovní spojení
 PPF banka a.s.
 č.účtu 502655998/6000

IČO 00240711
 DIČ CZ00240711

Městská část Praha-Satalice**Úřad městské části,**

K Radonicům 81, Praha 9 – Satalice, PSČ 190 15
 Tel. 286 851 326, E-mail: urad@mcsatalice.cz



SU A0026922

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Roman Čítek
vedoucí střediska 204
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky ze dne
 204/207/2016 z 7. 3. 2016

Naše značka
 175/2016

Vyřizuje / linka
 Pečová / 734447557

V Satalicích dne
 18. 4. 2016

Věc: Vyjádření pro potřeby vydání územního rozhodnutí

Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha-Vysočany, doplnění I.

MČ Praha-Satalice souhlasí se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, kde se bude jednat o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy s podmínkou, že bude zachován podchod pod tratí pro pěší a cyklisty, který je součástí cyklotrasy A 44 a spojuje oblast nákupní zóny Černý Most a Kyjí. V rámci stavby bychom ocenili jeho sanaci a případné rozšíření.

Doplnění:

Na základě společného jednání ze dne 11. 4. 2016 k cyklotrase EV4, kde byli přítomni zástupci SŽDC, a na základě detailního posouzení připravované stavby vyplynuly ještě tyto body, které by mohly být realizovány v rámci akce Optimalizace železniční trati Mstětice - Praha-Vysočany a do budoucna pomohly propojení území městských částí. Všechna níže uvedená bezmotorová křížení železniční trati byla užívána už před postavením železniční trati a po celou dobu stavby jsou v provozu. Upozorňujeme, že zachování dosavadních cest je součástí podmínek Závazného stanoviska k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů záměru na Životní prostředí ze dne 4. září 2015 (OV1100).

1) Ulice Stoliňská – podle pražského Georeportu (zpracovatel IPR HMP) se v pasportu komunikací nachází na p. č. 3802 místní komunikace III. třídy, která pokračuje severně přes železniční trať až k Novopacké ulici jako účelová komunikace. V části, která křížuje železniční trať, je komunikace využívána pro nutnou komunikační potřebu jako přístup od zastávky MHD k průmyslovým areálům.



2 86 85 13 26

Bankovní spojení
 PPF banka a.s.
 č.účtu 502655998/6000

IČO 00240711
 DIČ CZ00240711

MČ Praha-Satalice požaduje zabezpečit stávající přechod přes trať vybudováním signalizovaného železničního přechodu pro bezmotorovou dopravu. Do budoucna plánuje MČ Praha-Satalice ve spolupráci s MČ Praha 20 a HMP navázat na stávající účelovou komunikaci lávkou přes ulici Novopackou, neboť v současné době mezi uvedenými městskými částmi neexistuje bezpečná bezkolizní trasa pro bezmotorovou dopravu.

2) Podchod pod železniční tratí v oblasti Černého mostu nad Makrem – jde o stávající účelovou komunikaci užívanou pěšími a cyklisty jako propojka oblasti Černého mostu s revitalizovaným územím na sever od železniční trati. Stávající podchod nesplňuje šířkové parametry dle ČSN 73 6110 pro pěší komunikaci ani v parametrech pro úlevové řešení v případě rekonstrukce. Vybudováním průchodu pod železniční tratí v souladu s ČSN by bylo zabezpečeno historického spojení celé oblasti pro bezmotorovou dopravu.

3) Podchod pod železniční tratí západně od ulice Kbelská v oblasti mezi autosalonem Autobond a parkovištěm nákladních vozidel: jedná se o historické spojení mezi Satalicemi a východní částí MČ Praha 9.

MČ Praha-Satalice prosazuje obnovení historického spojení obou městských částí (lávkou přes komunikaci Kbelská – zbylá část je v provozu jako pěší komunikace, akce je ve fázi studie) a podporuje aktivitu uvedení podchodu při optimalizaci železniční tratě do takového stavu, který by umožňoval pěší a cyklistický provoz. V této oblasti se plánuje nové propojení městských částí a tento průchod pod železniční tratí je důležitým uzlem bezmotorové dopravy.

Děkujeme za posouzení našich požadavků, a pokud to bude možné, za jejich zahrnutí do připravovaného záměru.

S pozdravem



Mgr. Milada Voborská
starostka MČ Praha-Satalice

Městská část Praha - Satalice
K Radonicům 81
190 15 PRAHA 9 - Satalice



Městská část Praha 20

Úřad městské části Praha 20

Odbor životního prostředí a dopravy

Jívanská 635, 193 00 Praha-Horní Počernice, tel. 271 071 611, fax 271 071 632



SU A0030707

30

Správa železniční dopravní cesty

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

č.j.:
MCP20 12262/2016/OŽPD/Čech

Vyřizuje:
Jaroslava Čechurová, Ing.

V Praze dne
23. 9. 2016

Věc: souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 20 – Horní Počernice (dále jen OŽPD ÚMČ Praha 20) jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) příslušný podle § 15 písm.j) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, (dále je zákon) a podle části A přílohy č. 4 vyhlášky č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, **uděluje** na základě žádosti ze dne 26.7.2016 po posouzení předložených dokladů a pro účely vydání územního rozhodnutí pro žadatele:

Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234

s o u h l a s

s trvalým odnětím všech níže uvedených pozemků v k. ú. Hloubětín, Horní Počernice, Jirny, Kyje, Vysočany a Zeleneč ze zemědělského půdního fondu:

Údaje o trvale odnímaných plochách ZPF

katastrální území	údaje o zabíraném pozemku					
	údaje z KN			trvalý zábor [m²]	BPEJ	třída ochrany
	katastr nemovitostí parc.č.	Druh pozemku	LV			
Hloubětín	1319/69	orná půda	473	67	22611	III.
Hloubětín	1322	ovocný sad	1003	381	22614	IV.
Hloubětín	2615	orná půda	1003	105	23041	IV.
Hloubětín	2615	orná půda	1003	171	22614	IV.
Hloubětín	2607	zahrada	10002	208	22614	IV.
Hloubětín	2607	zahrada	10002	8	22611	III.
Horní Počernice	170	orná půda	1943	44	21010	II.
Horní Počernice	172	orná půda	2089	35	21010	II.
Horní Počernice	171	orná půda	2158	39	21010	II.
Horní Počernice	3968/1	orná půda	2443	43	23001	III.

Bank. spojení: ČS a.s. Praha
IČO: 00240192
Datová schránka: seibq29

č. ú.: 2000923349/0800
DIČ: CZ00240192
Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz
Email: urad@pocernice.cz
Fax: 281 920 093

Horní Počernice	173/1	orná půda	2728	33	21010	II.
Horní Počernice	4485/59	orná půda	2730	1 270	22601	III.
Horní Počernice	4067/3	orná půda	2767	1 444	21010	II.
Horní Počernice	4067/3	orná půda	2767	65	21000	I.
Horní Počernice	3968/48	orná půda	2963	4	23001	III.
Horní Počernice	3968/10	orná půda	3632	102	23001	III.
Horní Počernice	3968/10	orná půda	3632	28	24067	V.
Horní Počernice	4490/3	zahrada	3933	372	24067	V.
Horní Počernice	3968/14	orná půda	5948	30	21300	III.
Horní Počernice	3968/14	orná půda	5948	17	23001	III.
Jirny	704	orná půda	789	81	20100	I.
Kyje	1788	zahrada	21	8	22601	III.
Kyje	1785/1	zahrada	278	9	22601	III.
Kyje	1781	zahrada	927	30	22601	III.
Kyje	1760	ovocný sad	1686	519	22611	III.
Kyje	2806	orná půda	1686	6	20200	I.
Kyje	2834/1	orná půda	3125	44	21300	III.
Kyje	2587	orná půda	4066	74	20200	I.
Kyje	2585/1	orná půda	10002	197	20200	I.
Kyje	2585/7	orná půda	10002	55	20200	I.
Vysočany	1775	ovocný sad	839	163	22611	III.
Vysočany	1788/3	ovocný sad	2435	56	22611	III.
Vysočany	2125/1	zahrada	3215	10	22611	III.
Vysočany	1754	ovocný sad	10002	60	22611	III.
Vysočany	1796/1	orná půda	10002	283	22611	III.
Zeleneč	1006	orná půda	55	48	20100	I.
Zeleneč	891	orná půda	93	50	21901	III.
Zeleneč	891	orná půda	93	20	20100	I.
Zeleneč	938/2	orná půda	93	7	21901	III.
Zeleneč	941	orná půda	277	42	20100	I.
Zeleneč	797	orná půda	366	42	23001	III.
Zeleneč	937	orná půda	469	22	21901	III.
Zeleneč	840	orná půda	530	86	20100	I.
Zeleneč	800	orná půda	538	88	20100	I.
Zeleneč	800	orná půda	538	5	23001	III.
Zeleneč	1005	orná půda	560	39	20100	I.
Zeleneč	880	ovocný sad	562	40	20100	I.
Zeleneč	1040	orná půda	564	24	20100	I.
Zeleneč	939	orná půda	572	26	20100	I.
Zeleneč	940	orná půda	576	15	20100	I.
Zeleneč	1039	orná půda	577	39	20100	I.
Zeleneč	964	orná půda	581	22	20100	I.
Zeleneč	801	orná půda	843	35	23001	III.
Zeleneč	965	orná půda	1251	27	20100	I.
Zeleneč	839	orná půda	1333	1 130	21901	III.
Zeleneč	839	orná půda	1333	174	20100	I.
Zeleneč	838	orná půda	1571	271	21901	III.
Zeleneč	847	orná půda	1571	61	21901	III.

Celkem

8 374m²

OŽPD ÚMČ Praha 20 stanovuje dle § 9 odst. 8 písm. b) zákona tyto podmínky, nezbytné k zajištění ochrany ZPF:

1. Na odnímaných plochách bude provedena skrývka ornice v mocnosti stanovené dle provedení a k žádosti předloženého pedologického průzkumu. (Zhotovitel SUDOP PRAHA a.s., středisko 207- geotechniky, březen 2016, č. zakázky 15-086.201.207). Výpočet bilance skrývky kulturního horizontu vychází z výměry trvalého záboru ZPF a určené mocnosti skrývky dle pedologického průzkumu.
2. Z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy v celkovém množství 780 m³.
3. Skrývka ze záboru na p.p.č. 839 v k.ú. Zeleneč v množství 522 m³ bude rozprostřena na zbylou část dotčeného pozemku, skrývka z ostatních záborů ZPF bude využita na ohumusování svahů drážního tělesa v rámci stavby.
4. Během stavby je třeba učinit opatření k zabránění úniku škodlivých látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt na plochách, které nebudou skryty.

OŽPD ÚMČ Praha 20 dle § 9 odst 6 vydává souhlas na základě předložených podkladů:

- Pedologický průzkum provedený za účelem odnětí pozemků ze ZPF na ploše plánované Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), který zpracovala firma SUDOP PRAHA a. s. Středisko 207 – geotechniky, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v březnu 2016, odpovědný řešitel geologických prací Mgr. Jakub Hruška.
- Plná moc od společnosti Správa železniční dopravní cesty, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234 (investor) pro společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, IČO: 257 93 349

OŽPD ÚMČ Praha 20 došel k názoru, že zemědělskou půdu specifikovanou v podkladu žádosti lze ze ZPF odejmout, a to z následujících důvodů:

Zájmové území jsou pozemky podél železniční trati v několika katastrálních územích specifikované ve shora uvedené přehledné tabulce. Bilance ornice je sestavena na základě pedologického průzkumu, který je přílohou technické zprávy č. 3. Převládají antropogenní půdy, které nejsou ve skrývce, resp. následnému využití vhodné. Přístup na dotčené pozemky ZPF se nemění. Jsou to úzké pásy podél stávající trati. Pozemek parc.č. 839 v k.ú. Zeleneč má celkovou výměru 13,98 ha, zábor potřebný pro stavbu má v nejširším místě 7 metrů, z hlediska nakládání se skrývkou je navrženo rozproštění ornice na zbylé části pozemku z důvodu místních poměrů (TO III) k vylepšení půdních vlastností.

Všechny dočasné zábory jsou navrženy do 1 roku, včetně doby na uvedené do původního stavu, proto nebylo žádáno o dočasné vynětí ze ZPF.

OŽPD ÚMČ Praha 20 podle zákona č. 334/1992 Sb., (novelizace s účinností od 04/2015) v souladu s §11 a, odst. 1 vymezuje, že nebude předepsán odvod za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF, neboť jde o stavby drah včetně jejich součástí ve vlastnictví státu, jejichž stavebníkem a následně vlastníkem je stát. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace vznikla dne 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Základním posláním SŽDC je plnit funkci vlastníka a provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. SŽDC zajišťuje ve smyslu zákona o drahách provozování dráhy celostátní a drah regionální ve vlastnictví státu, jejich provozuschopnost a modernizaci a rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti.

Stavba je v souladu s platnými územními plány. Pro část stavby na území Středočeského kraje platí Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje pod č. 4-20/2011/ZK ze dne 19.12.2011 formou opatření obecné povahy dne 7.2.2012 a nabyla účinnosti dne 22.2. 2012. Dne 27.7.2015 bylo Zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 007-18/2015/ZK rozhodnuto o vydání 1. Aktualizace ZÚR Středočeského kraje. Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, jehož závazná část byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18.12.2006 a nabyla účinnosti dne 29.12.2006, již v současné době neplatí. Pro část stavby na území hl. m. Prahy platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb.

hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17.12.2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11.9.2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. "právního stavu po aktualizaci č.1". Dále bylo doloženo vyjádření odboru výstavby a územního rozvoje ÚMČ Praha 20 z hlediska územního plánu, č.j. MCP20 012825/2016/OVUR/Har ze dne 22.9.2016.

Tento souhlas vydáváme z důvodu, že největší výměra odnímaných pozemků ze ZPF je právě v území, kde má kompetenci ÚMČ Praha 20 – Horní Počernice.

Tento souhlas bude závaznou částí rozhodnutí, která budou vydána ve věci podle zvláštních předpisů - zákon č.183/2006 Sb. v platném znění. Žadatel je povinen splnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí. Na návrh žadatele může OŽPD ÚMČ Praha 20 změnit tento souhlas a podmínky v něm stanovené při případném řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zákona č.183/2006 Sb., v platném znění. Souhlas s odnětím ZP ze ZPF dle § 10 odst. 3 zákona pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních předpisů.

Tento souhlas není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500 / 2004, správní řád, v platném znění, ani nenahrazuje vyjádření podle zákona č. 186/2006 Sb., v platném znění. Nedotýká se majetkoprávních ani jiných vztahů k uvedeným pozemkům.

.....
Mgr. Věra Bidlová
vedoucí odboru ŽPD

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, IČO: 257 93 349 - zastupuje
žadatele na základě plné moci

Na vědomí:

ÚMČ Praha 20 – Horní Počernice, Odbor výstavby a územního rozvoje
ÚMČ Praha 8, Odbor životního prostředí a speciálních projektů, Zenklova 35, 180 48 Praha 8 -
Libeň
ÚMČ Praha 9, Odbor životního prostředí a dopravy, Sokolovská 324, 180 49 Praha 9
ÚMČ Praha 14, Odbor dopravy a ochrany prostředí, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9
ÚMČ Praha 19, Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství, Semilská 43/1,
197 00 Praha 9 – Kbely
Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor životního prostředí, pracoviště
Praha, Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3
MHMP, Odbor ochrany prostředí (ing. Gerschonová)
OŽPD ÚMČ Praha 20 - spis



Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **89605487-3407-161005114227**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 403120960 byla systémem přenesena dne 23.09.2016 v 11:13:57. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 05.10.2016 v 11:42:31. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1F 15 AB**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **26.09.2016 08:25:18**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Městská část Praha 20

Adresa: Jivanská 647/10, 19300 Praha 9, CZ

ID datové schránky: seibq29

Typ uživatele: Nejistěně

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 05.10.2016 v 11:43:03. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 05.10.2016 09:20:08. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1E EE AF**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Mgr. Věra Bidlová, 55632, Městská část Praha 20 [IČ 00240192]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 05.10.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



89605487-3407-161005114227

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

**OBEC JIRNY**

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
13080 Praha 3

OBEC JIRNY
Brandýská 9
250 90 JIRNY



Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
445_2016

Vyřizuje
Skořepa


Jirny dne
4.4.2016

Věc: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“

Vážení,

vzhledem k tomu, že výše uvedená „optimalizace“ zasahuje do k.ú. Jirny pouze okrajově a neřeší pozemky obce Jirny ani ŽST Mstětice,
nemáme připomínek a souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí.

S pozdravem


Stanislav Skořepa
starosta obce



Telefon:
281 962 945

Bankovní spojení:
KB Praha I
č.ú. 3327-201/0100

IČO:
240 257

Telefax:
281 962 944
e-mail: obec.jirny@jirny.cz



CRDUX00A6GYL

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 2643/1a
 13000 Praha 3 - Žižkov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
 16/002775/204 / 9. června 2016

NAŠE ZNAČKA
 MP-SDP0471/16-2/Lj
 DUCR-37961/16/Lj

VYŘIZUJE / TELEFON
 Lachová Jaroslava Ing. /
 +420 972 241 843 (linka 210)

V PRAZE DNE
 17. června 2016

Věc: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)

Drážní úřad obdržel dne 9. června 2016 Váš dopis, ve kterém žádáte o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“.

K Vaší žádosti Vám Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) sděluje, že:

n e m á n á m í t k y

k vydání územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu „**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)**“.

Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní a technické infrastruktury, v koordinaci s dalšími stavbami: „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, „GSM-R uzel Praha“ nebo „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha-Vysočany“.

Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že jde o výstavbu úseku trati celostátní dráhy, zařazené do sítě TEN-T. Stavba se nachází ve stávající niveletě železniční tratě Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – Praha hl.n., délky 14,726 km se začátkem trati 1192 Lysá nad Labem – Praha-Vysočany za žst. Mstětice ve stávajícím km 15,113 (nkm 14,545) a koncem ve stávajícím km 29,581, začátkem trati 0901 Praha hl.n. – Turnov za odb. Skály ve směru žst. Praha-Satalice v km 12,710 a koncem v km 5,847 ve směru od odb. Balabenka.

Stavba zasahuje do k.ú.: Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Černý Most, Kyje, Hloubětín, Vysočany a Libeň.

Drážní úřad
 Wilsonova 300/8
 121 06 Praha 2

42

Ing. Miroslav Hron
 ředitel územního odboru Praha



Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové



SU A0027159

TELEFON 495 088 111
 FAX 495 407 452
 E-MAIL labe@pla.cz
 IČ 70890005
 DIČ CZ70890005
 Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové
 č.ú. 103914702/0300
 IBAN CZ6103000000000000103914702
 Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená
 u Krajského soudu v HK

SUDOP PRAHA a.s.
 Ing. Roman Čítek
 Olšanská 1a
 130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
 PVZ/16/7449/Fa/0

VYŘIZUJE/LINKA
 Martin Fajl / 677
 Bc. L. Novák / 725 393 123

HRADEC KRÁLOVÉ
 26.4.2016

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně), k.ú. Mstětice, k.ú. Jirny, k.ú. Zeleneč, k.ú. Horní Počernice, k.ú. Satalice, k.ú. Kyje, k.ú. Hloubětín, k.ú. Vysočany a k.ú. Libeň

Dne 7.3.2016 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o optimalizaci traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně), k.ú. Mstětice, k.ú. Jirny, k.ú. Zeleneč, k.ú. Horní Počernice, k.ú. Satalice, k.ú. Kyje, k.ú. Hloubětín, k.ú. Vysočany a k.ú. Libeň. Jedná se o modernizaci a stavební úpravy všech zařízení dráhy (železniční svršek a spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a stávající inženýrské sítě). Výše uvedená akce se přímo dotýká vodního toku Jirenského potoka (IDVT: 10100956), kdy dochází ke křížení s tokem v ř.km 9,80 a 10,30 a vodního toku Čelákovického potoka (IDVT: 10185589) s křížením v ř.km 7,40. Jedná se o opravu propustků na jejich výtokové části, kdy bude nosná betonová deska nahrazena betonovou klenbou. Dále dojde k dotčení úpravy toku na Čelákovickém potoce (úprava PT 9051015323) a Jirenském potoce (úprava PT 9051013007).

Trasa se nachází částečně v územní působnosti Povodí Vltavy, státní podnik. Stanovisko správce povodí Vám k této akci vydá také Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, Praha 5.

Stavebníkem akce je SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1.

Stavba se nachází na souřadnicích (S-JTSK) Y: 726872, X: 1041172.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska plánování v oblasti vod** je navrhovaný záměr možný.
- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
 - Při realizaci stavby požadujeme nenavyšovat stávající niveletu terénu.
 - Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odpavení.
 - Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení. Dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat mimo jiné detailní popis a výkresy rekonstruovaných resp. nových mostů a propustků křížící vodoteče ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále požadujeme předložit podrobný způsob likvidace dešťových vod.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

- Stavební práce budou provedeny dle soupisu uvedeném v Souhrnné části, zejména body č. 6, 7 a 8.
- Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Lysá nad Labem (pracoviště Brandýs nad Labem tel: 326903523, Bc. Novák, tel.: 725393123).
- Před zahájením a ukončením akce bude provedeno předání staveniště.
- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál bude neprodleně odstraněn.
- Realizaci ani po dobu výstavby nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, mýcení břehových porostů, atd.).
- V případě dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, státní podnik požadujeme provést majetkoprávní vyrovnání.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

500-16-111-1 R & LOVE

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Příloha
1x PD

Na vědomí
PL Z2 – Pardubice



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100



SU A0027029

34

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
ze dne 2016-03-03

NAŠE ZNAČKA
21274 /2016-263

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Magdalena Tůmová/252
magdalena.tumova@pvl.cz

DATUM
2016-04-20

**Praha 9, k. ú. Libeň, Vysočany, Hlubětín, Kyje, Horní Počernice,
č.h.p. 1-12-01-0350 (0330)-0-00
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“
projektová dokumentace k územnímu řízení - stanovisko správce povodí**

Žadostí doručenou dne 2016-03-07 jste nám předložili k vyjádření správce povodí projektovou dokumentaci k územnímu řízení k výše uvedené akci. Jedná se o modernizaci stávající železniční trati. Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy – železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby. V rámci stavby nedochází k výstavbě nových technologických objektů a nemění se výrazně plocha kolejíště ŽST Praha – Horní Počernice a ŽST Praha - Vysočany, množství splaškových a dešťových vod zůstane na stávající úrovni. V prostoru stávajících ŽST Praha – Horní Počernice a Praha – Vysočany je stavba napojená na stávající síť technické infrastruktury – vodovod, kanalizace a energetika. Stavba přichází do kontaktu s vodními toky při rekonstrukcích propustků. Jedná se o drobné vodní toky – Jirenský potok v k.ú. Horní Počernice a Čelákovický potok v k.ú. Zeleneč. Ve všech případech kontaktu bude provedena rekonstrukce mostního objektu. Toky spadají do právy Povodí Labe, státní podnik.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1
Projektant: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1 a, Praha 3 (PD 08/2016)

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

stanovisko:

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe schváleným usnesením vlády č. 1083/2015, Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Dolní Vltavy a nařízením



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 8, 150 24 Praha 5

IČO: 70869953
DIČ: CZ70869953

Hlavního města Prahy č. 12/2010 [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený **záměr možný**.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme** se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Záměr bude proveden v souladu s ÚP HMP.
2. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat:
 - Odvodnění staveniště, které bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod.
3. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
4. Záměr bude souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.

Upozorňujeme, že s odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnými předpisy dle příslušného zařazení odpadového materiálu. Vodoprávnímu/ stavebnímu úřadu dokladujte způsob likvidace materiálu.

Upozorňujeme, že se část stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“ v úseku cca ev. km 21,209 až ev. km. 15,188, spadá do správního území Povodí Labe, státní podnik. Tento úsek projednejte s Povodím Labe, státní podnik.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.
V příloze Vám vracíme zaslané CD s projektovou dokumentací.



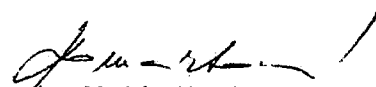
Povodí Vltavy,

státní podnik

22

závod Dolní Vltava

Grafická 36, 150 21 Praha 5


Ing. Markéta Komárková
vedoucí provozního střediska
Vltava – vodní cesta

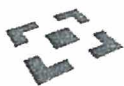
Poznámka:
PD v Krabě



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 8, 150 24 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ PRACOVIŠTĚ
V PRAZE



SU A0028971

35

SUDOP PRAHA a. s.
204-středisko inženýringu a geodézie
Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis čj. / ze dne
16/002348/204/ 27. 5. 2016

Naše čj.
NPÚ-311/44280/2016

Vyřizuje / linka
Ing. arch. Biedermanová/233

Spisový znak
820.3.6

V Praze dne
14. 7. 2016

Odborné vyjádření

K. ú. Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Satalice, Horní Počernice, Praha 8, 9, 14, 20

Kulturní památka r. č. ÚSKP 51997/1-2298 železniční stanice Praha Satalice z toho jen: staniční budova

Ochranné pásmo Pražské památkové rezervace

Dokumentace pro územní řízení (SUDOP Praha a. s., Olšanská 1a, Praha 3, Ing. Mečl, 08/2016)
– optimalizace traťového úseku Mstěnice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ ÚOP PR), vydává na žádost, kterou obdržel dne 2. 6. 2015, podle ustanovení § 14 odst. 2 a 7 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, k výše uvedené věci toto odborné vyjádření:

Předmětem předložené dokumentace je návrh optimalizace stávající železniční trati zahrnující stavební úpravy všech zařízení trati. Dle doplnění projektanta v rozsahu nádraží Satalice obnova kabelů v kabelových kanálech ve trase stávajících.

Z hlediska památkové péče je předložený návrh

realizovatelný.

Odůvodnění:

Řešený úsek se v katastru Libně nachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace (OP PPR), dále se část řešeného úseku nachází mimo památkově chráněné území a část mimo území Hlavního města Prahy.

Objekt staniční budovy nádraží Satalice byl pro své hodnoty prohlášen za nemovitou kulturní památku a vztahují se na něj ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předložené úpravy se nedotknout památkově chráněné podstaty objektu.

Řešená lokalita částečně zasahuje do ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeného rozhodnutím bývalého odboru kultury NV hl. m. Prahy čj. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm.

Předložený návrh není v rozporu s režimem památkové ochrany stanoveným pro dané území, neboť realizace předloženého záměru neohrozí hodnoty památkové rezervace, tj. její urbanistickou kompozici, měřítko a siluetu a z hlediska památkové péče je tedy akceptovatelný.

Toto vyjádření nenahrazuje závazné stanovisko orgánu památkové péče, o které je nutno požádat Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 111 21, Praha 1, P. O. BOX 800.

Ing. arch. Ondřej Šefců v. r.
ředitel

Příloha: dok.

Za správnost: Pohlová





Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského

PRAHA, KOZÍ 4, P.O. BOX 31, 110 01 PRAHA 1

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Váš dopis značky/ze dne
204/250/2016

Naše značka
SBS 08183/2016/OBÚ-02/1

Vyřizuje/linka
Ing. Petra Drahná/381

V Praze dne
21. 3. 2016

Věc: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ – vyjádření
OBÚ

K Vaší žádosti zaevidované Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 10. 3. 2016 pod č.j. SBS 08183/2016/OBÚ-02, o vyjádření ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ sdělujeme, že tato stavba se týká území, které je situováno mimo hranice stávajících dobývacích prostorů evidovaných u OBÚ a mimo hranice chráněných ložiskových území a tudíž není dotčena ochrana výhradních ložisek.

OBÚ nemá ke stavbě ve smyslu ust. § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, námitek.

S pozdravem

Ing. Dalibor Tichý
předseda úřadu

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **83433234-3407-160329100507**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 355385235 byla systémem přenesena dne 22.03.2016 v 13:51:35. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 29.03.2016 v 10:05:12. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **23.03.2016 12:39:25**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského

Adresa: Kozí 4/478, 11001 Praha, CZ

ID datové schránky: ixaaduf

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.03.2016 v 10:05:37. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 29.03.2016 09:03:23. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D 1C 26**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Dalibor Tichý, předseda úřadu, úřad Praha, 01024, Český báňský úřad [IČ 00025844]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 29.03.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

Dana Hryzáková

Otisk úředního razítka:



83433234-3407-160329100507

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Česká geologická služba

SPRÁVA OBLASTNÍCH GEOLOGŮ

Klárov 131/3

118 21 Praha 1

SUDOP PRAHA, a. s.

Olšanská 1a

130 80 PRAHA 3

Váš dopis zn. ze dne
204/251/2016 – 7. března 2016

Naše značka
ČGS-441/16/0417/SOG-441/188/2016

Vyřizuje
Karel Dušek

Praha dne
16. března 2016

Vyjádření ČGS k stavbě „*Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)*“

Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, předkládá na základě žádosti firmy SUDOP PRAHA, a. s., (čj. 204/251/2016 datované dnem 7. března 2016) vyjádření ke stavbě „*Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)*“ (dále jen „stavba“).

Po prostudování předložených podkladů a jejich konfrontaci s údaji databáze surovinové registru (SurIS) ČGS konstatuje, že na území stavby není evidováno chráněné ložiskové území nebo dobývací prostor. ČGS na území stavby neeviduje žádné ložisko, průzkumné území nerostných surovin nebo průzkumné území pro zvláštní zásahy do zemské kůry. V trase stavby se nenachází žádný prognózní zdroj nerostných surovin, jehož ochranu by byly povinny zajistit stavební úřady ve smyslu ustanovení § 13, odst. 1 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 15 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

ČGS nemá z hlediska geologických zájmů chráněných zvláštními právními předpisy ke stavbě „*Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)*“ žádné připomínky.

Vyjádření vypracoval:
Karel Dušek – oblastní specialista ČGS pro ložiskovou geologii

Vyjádření schválil:

RNDr. Jan Čurda
vedoucí Správy oblastních geologů ČGS

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **83238506-3407-160321094222**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.03.2016 v 09:42:31. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 21.03.2016 08:28:02. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B B6 AB**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **RNDr. Jan Čurda, 328, Česká geologická služba [IČ 00025798]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 3**
Pracoviště: **Městská část Praha 3**
V Praze dne **21.03.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková



Otisk úředního razítka:



83238506-3407-160321094222

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1B B6 AB, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Hasičská záchranná služba

Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4



SU A0028924

NAŠE ZN. (č.j.): 3361-1/2016-HZS-UPE-OVS

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: -

POČ. LISTŮ: -

VYŘIZUJE: Pecka Bedřich, Ing.

TEL.: 9722 35132

FAX:

E-MAIL: PeckaB@szdc.cz

DATUM: 11.7.2016

SUDOP PRAHA a.s.

Praha 3, Olšanská 1a

201 – Středisko železničních tratí a uzlů

Ing. Jiří Syrový vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů

**Věc: Vyjádření ke zpracování přípravné dokumentace návrhu přístupové komunikace
k objektu nové provozní budovy Výhybny Skály**

V rámci zpracování přípravné dokumentace přístupové komunikace k novému objektu provozní budovy Výhybny Skály, je navržena jednopruhová komunikace v šíři 3,9 m v délce 63,0 m, zakončena lichoběžníkovou zpevněnou plochou. Vzhledem k charakteru objektu, který je koncipován jako ryze technologický, bezobslužný a bez trvalé přítomnosti provozních zaměstnanců, lze považovat navržený rozměr a prostor k otáčení vozidel IZS za dostačující.

JUDr. Luděk Eichler, MBA
ředitel HZS SZDC

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Hasičská záchranná služba
Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 - Michle
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Hasičská záchranná služba, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

40 16.5.16 Jiz

**ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
územní odbor Mladá Boleslav**

Adresa: Laurinova 1370, 293 05 Mladá Boleslav
Tel.: 950 861 011 Fax: 950 861 241 E-mail: spisovna.mb@sck.izscr.cz

Ev. č. PCNP - SB - 348-3/2016/PD

Stará Boleslav 11. 5. 2016

Počet listů: 1
Příloha:

SUDOP PRAHA a. s.
Bc. Kateřina Pejšová
204 – středisko inženýringu a geodézie
Olšanská 1a
130 80 Praha 3



SU A0027612

optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně)

(Vyřizuje: nrap. Jaroslav Ších, tel.: 950 882 161, e-mail: jaroslav.sich@sck.izscr.cz)

K vaší žádosti ze dne 20. 4. 2016 o vydání závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje (HZS SK) k územnímu rozhodnutí výše uvedené stavby - optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně) sdělujeme, že HZS SK 11. 5. 2016 vydal dílčí souhlasné stanovisko, označené ev. č. SB – 348-2/2016/PD, které bude doručeno na GŘ HZS ČR a to jako dílčí doklad pro vydání závazného stanoviska předmětné stavby.

Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje
Jana Palacha 1970
272 01 Kladno
8

plk. Ing. Jan Ryšavý
náměstek krajského ředitele pro
prevenci a civilní nouzovou připravenost
vrchní rada

IC
Bankovní spojení (bank connection)
Číslo účtu (Bank-konto, N/Nr.)

: 70885371
: Česká národní banka Praha
: 8609881/0710

ČESKÁ REPUBLIKA
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy
Sokolská 62, 121 24 Praha 2



HZSAX0090BL0

Naše č.j.: HSAA- 5114-4/2016

Váš dopis zn.: 16/001039/204

Počet listů: 1

Přílohy: 0

V Praze dne: 25.07.2016

SUDOP PRAHA a.s.

204 – středisko inženýringu a geodézie

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

Vyřizuje za PO: por. Milena Dvorská DiS, tel.: 950 855 790/799



SU A0029271

SDĚLENÍ

správního úřadu na úseku požární ochrany

Označení, název stavby: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně)

Místo stavby: pouze část stavby na území Hl.m.Prahy, k.ú. Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9

Zpracovatel PBŘ: Jan Rampas (ČKAIT 0001340) z 08/2016

Předložena dokumentace pro: územní řízení

Dotčeným správním orgánem u výše uvedené stavby, která se má uskutečnit na území dvou krajů, je dle ustanovení § 26 odst. 1 a ustanovení § 32 zákona o PO Ministerstvo vnitra - generální ředitelství hasičského záchranného sboru, Kloknerova 26, 148 01 Praha 414.

Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy poskytl podklad pro vydání závazného stanoviska výše uvedenému dotčenému orgánu na úseku požární ochrany pro stavbu na území hl.m.Prahy.

Česká republika
Hasičský záchranný sbor
hlavního města Prahy
Sokolská 62, 121 24 Praha 2

mjr. ing. Martin Moudrý
vedoucí oddělení stavební prevence

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE



SU A0027991

Váš dopis zn.: 16/000961/204

Ze dne: 12.4.2016

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 00 Praha 3

Spis. zn.: S-KHSSC 18591/2016

Č.j.: KHSSC 18591/2016

Vyřizuje: Lisá

Tel.: +420234118203

E-mail: vera.lisa@khsstc.cz

Datum: 10.5.2016

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Vysočany (včetně) - závazné stanovisko k územnímu řízení

Na základě žádosti státní organizace Správy železniční dopravní cesty, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, na základě plné moci ze dne 24.6.2014 zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Vysočany (včetně)“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou dokumentací pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Vysočany (včetně)“

s e s o u h l a s í z a s p l n ě n í n á s l e d u j í c í c h p o d m í n ě k s t a n o v e n é v s o u l a d u s § 7 7 z á k o n a

- V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení bude zpracována aktuální akustická studie, která bude řešit ovlivnění nejbližší obytné zástavby provozem optimalizované železniční trati
- V dalším stupni PD bude rovněž prověřena navrhovaná poloha recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v ÚP Zeleneč pro část Mstětice, s případným návrhem protihlukových opatření.

Odůvodnění:

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému projektu pro územní řízení na výše uvedenou stavbu.

Stavba se nachází na trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany a Praha hl.n. – Turnov a je vedena na stávajícím tělese dráhy a leží na území dvou krajů – Středočeského a hlavního města Prahy. Na území Středočeského kraje se stavba týká k.ú Mstětice, Jirny a Zeleneč dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Předložená dokumentace zpracovaná Ing. Michalem Mečlem ze společnosti SUDOP PRAHA a.s. v březnu 2016 řeší Optimalizaci traťového úseku Mstětice (mimo) – Vysočany (včetně), (dále jen „Optimalizace“) od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n.L – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900.

Projektová dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení, stavební úpravy ve stávajících výpravních budovách, výstavbu protihlukových stěn a aplikaci protihlukových opatření. Dále v úpravách dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Stavebními úpravami kolejí je vyvolaná potřeba realizace nového přejezdu a úpravy navazující komunikace v Zelenči na křížení silnice III/33310 s železniční tratí. Součástí tohoto objektu je vyvolaná úprava stávající komunikace za hranicí nebezpečného pásma přejezdu.

Stanovené podmínky posouzení chráněných venkovních a vnitřních prostor z hlediska ovlivnění hlukem se opírají o nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Souhlas se váže na splnění podmínek stanovených zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha: PD

Kremel
Mgr. Eva Kremeníková

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ



Rozdělovník
Adresát, DOP
KHS, HOK aa..



HYGIENICKÁ
STANICE
HLAVNÍHO MĚSTA
PRAHY

43



SU A0027790

Váš dopis č. j.: 16/00960/204
Ze dne: 12. 4. 2016
Naše č. j.: HSHMP 18104/2016
Spis. Zn.: S-HSHMP 18104/2016/04461
Vyřizuje: Ing. Ondřej Dobisik
Tel.: 296 336 756
E-mail: ondrej.dobisik@hygpaha.cz
V Praze dne: 9. 5. 2016

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)

Na základě žádosti investora, společnosti Správa železniční dopravní cesty s. o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, podané prostřednictvím společnosti SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, dle plné moci ze dne 24. 6. 2014, posoudila Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro územní řízení na stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“ na území hl. m. Prahy

se souhlasí.

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1. Ke stavebnímu řízení bude zpracována hluková studie ze stavební činnosti pro období výstavby a pro okolí dopravních tras na stavenišťe.
2. Ke stavebnímu řízení bude zpracována hluková studie pro okolí objízdných dopravních tras při uzavírkách komunikací.

Odůvodnění:

Dopisem ze dne 15. 4. 2016, jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro územní řízení. Projekt, včetně jeho aktualizace a hlukové studie, vypracoval SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v březnu 2016 pod č. zak. 15086201. HSHMP obdržela hrubopis.

Předmětem předložené dokumentace je modernizace železniční trati Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně). Stavba je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať. Hlavní náplní této stavby je nejen rekonstrukce stávající dvojkolejné trati Lysá (Mstětice) – Praha-Vysočany, včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha - Turnov v úseku od železniční stanice Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). V navrhovaném stavu se z dopravního hlediska předpokládá se změnou Odbočky Skály na Výhybnu Skály s tím, že ve výhledovém stavu je v úseku Výhybna Skály –

Praha-Vysočany k dispozici jedna tříkolejná elektrifikovaná trať, která bude začleněna pod žel. trať Lysá n. L. – Praha-Vysočany (včetně).

V závislosti na převýšení hlavy kolejí v obloucích a viditelnosti návěstidel bude zvýšena maximální pojezdová rychlost (dle úseku) ze současných 80-100km/h na 80 – 160km/h.

Předpokládané datum zahájení stavby je v 03/2019 a dokončení stavby v 10/2022. S ohledem na související stavby v uzlu Praha (ŽUP) a další stavby jako např. „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, je však tento termín třeba chápat zejména jako parametr určující délku výstavby. V zimním období je navržena technologická přestávka.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavby na stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ a jsou v různém stadiu připravenosti. Dále pak stavby souběžné, které nemají na tuto stavbu bezprostřední návaznost.

Z hlediska souběžných a navazujících staveb, které je nutné se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ koordinovat, se jedná o stavby železniční, dopravní a ostatní.

Železniční stavby – Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě); - GSM-R uzel Praha (stavba SŽDC v přípravě);

Dopravní stavby - Stavba č. 3295 - TV Horní Počernice, etapa 0020 – Čertousy; ulice Bártlova (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikace v prostoru žel. mostu v ev. km 18,686, v současné době v realizaci); - Stavba č. 3295 – TV Horní Počernice – etapa 003, komunikace Otšovická, 2. Část (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikací v prostoru žel. Stanice Praha-Horní Počernice, v současné době v realizaci); - Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova (stavba OMI MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály, stavba má vydané platné ÚR), Ostatní stavby - Rajská Zahrada - přemostění od stejnojmenné stanice linky metra „B“ přes ul. Chlumecká a stáv. železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích (stavba OMI MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce – v současné době v přípravě ve fázi DSP a RS), - AFI CITY Kolbenova – podchod pod železniční trať – realizace nového teplovodního potrubí pod stávající žel. trať v n. km 8,445, včetně nové štolky a šachet (investor Pražská teplárenská, a.s. – v současné době v přípravě); - AFICITY III. Etapa - SO.0118 Akustické opatření podél železnice - protihluková stěna (PHS); – realizace PHS v n. km 7,980 - 7,632 vlevo kol. č. 1 (investor TULIPA CITY, s.r.o., stavba má vydané platné stavební povolení s předpokladem realizace v roce 2016); - Revitalizace území bývalých pekáren Odkolek, Praha 9 - Vysočany (investor FIM Development s.r.o., v současné době v přípravě ve fázi DÚR); - Adaptace areálu Českých vinařských závodů Praha – Vysočany (investor ČVZ, a.s., stavba má vydané stavební povolení), a stavební záměry (- Technický průkaz náhrady žel. přejezdu v ul. Bystrá v Horních Počernicích, - MÚK Kbelská - Kolbenova (stavba MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu), - Vysočanská radiála (stavba MHMP), - ostatní záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren ČKD, VRT Praha – Litoměřice (záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka – žst. Praha-Vysočany (mimo)),

Hluková studie ve výhledovém stavu deklaruje nepřekročení hygienických limitů z provozu na dráze - pro ochranné pásmo dráhy v denní/noční době $L_{Aeq,16h} = 60\text{dB}$ / $L_{Aeq,8h} = 55\text{dB}$ a pro území mimo ochranné pásmo dráhy v denní/noční době $L_{Aeq,16h} = 55\text{dB}$ / $L_{Aeq,8h} = 50\text{dB}$. Výjimkou je výpočtový bod č. 8, ten je však dle katastru nemovitostí jinou stavbou, tzn. nemá chráněný venkovní prostor stavby. Dále bod č. 11, kde výpočtový bod pro 2.NP predikuje překročení hygienických limitů, stavba má však pouze jedno N. P. Totožná situace je ve výpočtovém bodě č. 18.



HYGIENICKÁ
STANICE
HLAVNÍHO MĚSTA
PRAHY

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví. Souhlas se váže na splnění podmínek stanovených § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Ing. Jarmila Herbrychová
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální
podpis zaručeným elektronickým podpisem

„otisk úředního razítka“

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **85448556-3302-160526095217**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 373368393 byla systémem přenesena dne 25.05.2016 v 14:16:08. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 26.05.2016 v 09:52:24. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **25.05.2016 14:29:32**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze

Adresa: Rytiřská 404/12, 11000 Praha 1, CZ

ID datové schránky: zpqi2i

Typ uživatele: Nezjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 26.05.2016 v 09:52:34. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 26.05.2016 07:56:22. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B EF 5B**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jarmila Herbrychová, referent, HOK, 2383, Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze [IČ 71009256]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

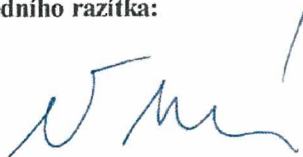
Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne **26.05.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Hana Čistotová

Otisk úředního razítka:



85448556-3302-160526095217

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11



SU A0027332

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

*Vás dopis značky/ze dne**Naše značka*

2380 /16/KSUS/MHT/SCH

Vyřizuje/telefon

Schöft/ 602361373

Praha

4. 5. 2016

Věc : Optimalizace traťové ho úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s předloženou DUR na shora jmenovanou stavbu a vydáním územního rozhodnutí.

S pozdravem

Ing. Jiří Mayer
vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (54)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Bank. spoj.:
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon: 736623708
Fax:
E-mail: petr.pecina@ksus.cz

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

23. 12. 2015

Naše čj. _____

1687/2015-O3

Datum _____

24. 3. 2016

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724336020

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5003520028 – příprava a zabezpečení staveb. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 2 815,450 mil. Kč.

Odpovědný projektant: SUDOP Praha a.s.

Hlavní náplní této stavby je nejen rekonstrukce stávající dvojkolejné trati Lysá (Mstětice) – Praha Vysočany, včetně železničních stanic Praha Horní Počernice a Praha Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha – Turnov v úseku od železniční stanice Praha Vysočany po odb. Skály (včetně). V navrhovaném stavu se z dopravního hlediska předpokládá se změnou Odbočky Skály na Výhybnu Skály s tím, že ve výhledovém stavu je v úseku Výhybna Skály – Praha Vysočany k dispozici jedna tříkolejná elektrifikovaná trať, která bude začleněna pod žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany (včetně). V žst. Praha Vysočany bude odstraněna stávající výpravní budova. Odbavení cestujících bude z nové výpravní budovy.

Součástí stavby je návrh nové zastávky Rájská zahrada, situované v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“, s přístupem po nově navrhované lávce (není součástí stavby) přes ul. Chlumecká a žel. trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích.

Přípravná dokumentace řeší modernizaci železničního svršku a spodku včetně odvodnění, mostů, propustků, trakčního a napájecího vedení, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení silnoproudé technologie a pozemních objektů.

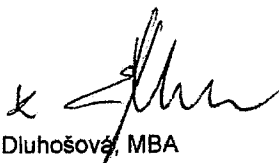
Dokumentace byla projednána na odboru provozu osobní dopravy – O11 a na odboru kolejových vozidel – O12 bez připomínek a na odboru správy a prodeje majetku – O32 s tím, že

- majetkoprávní vztahy budou ošetřeny ještě před vydáním stavebního povolení – investor uzavře s ČD, a.s. „smlouvu o právu provést stavbu“, která bude upravovat mimo jiné i následné majetkoprávní vypořádání po realizaci stavby,
- pro účely uzavření smlouvy o právu provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude do majetkoprávní části projektové dokumentace doplněn výkres s vyznačením trvalých a dočasných záborů a nových kabelových tras včetně jejich ochranných pásem. Požadovaný výkres je pak nutné

předat ČD GR O32 v digitální editovatelné podobě (tj. v některém z uvedených formátů - DGN, DWG a DXF) a také ve formátu PDF - kontaktní osoba Ing. Jitka Jelínková, tel. 606 762 706, e-mail: jelinkova@gr.cd.cz.

- vyjádření RSM Praha tvoří přílohu.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve stanovisku odboru správy a prodeje majetku – O32 a RSM Praha.



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Praha, č. j. 530/2016 ze dne 29. 2. 2016

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

4. 3. 2016

Naše čj. _____

1687d/2015-O3

Datum _____

6. 4. 2016

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724336020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

794/2016/03

Správní úřad	1
Právní oddělení	1
Č. j.	10660
Datum	22. 06. 2016

E hruzova@gr.cd.cz

UT1
Jedním z 8/13/16

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci – dodatek č. 1

„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“

SO 07-40-01 stavební úpravy ve výpravní budově žst. Horní Počernice


Přípravná dokumentace řeší modernizaci železničního svršku a spodku včetně odvodnění, mostů, propustků, trakčního a napájecího vedení, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, zařízení silnoproudé technologie a pozemních objektů.

Hlavní náplní této stavby je nejen rekonstrukce stávající dvojkolejné trati Lysá (Mstětice) – Praha Vysočany, včetně železničních stanic Praha Horní Počernice a Praha Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha - Turnov v úseku od železniční stanice Praha Vysočany po odb. Skály (včetně). V žst. Praha Vysočany bude odstraněna stávající výpravní budova. Odbavení cestujících bude z nové výpravní budovy. Součástí stavby je návrh nové zastávky Rajska zahrada, situované v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“.

Odpovědný projektant: SUDOP Praha a.s.

Předložená dokumentace SO 07-40-01 upřesnila rozsah stavebních úprav ve výpravní budově v žst. Horní Počernice, která je v majetku ČD, a.s.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve stanovisku RSM Praha č. j. 784/2016 ze dne 17. 3. 2016. Souhrnné stanovisko ČD, a.s. vydané dne 23. 12. 2015 pod č. j. 1687/2015-O3 zůstává i nadále v platnosti.



Ing. Mgr. Haňa Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Praha, č. j. 784/2016 ze dne 17. 3. 2016

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

4.3.2016

Naše čj. _____

Č.j. : 784/2016

Spis č.: 99/16

Datum _____

7.3.2016

Vyřizuje _____

Renáta Froschová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 517 443

ČD, a.s.

GR Praha

Ing. Petr Palkoska

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

E froschova@rsm.cd.cz

Vyřádkování ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) – SO 07-40-01 žst Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB“

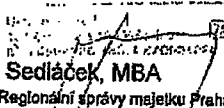
Zájmová oblast se nachází na TÚ 1192 Lysá nad Labem – Praha – Vysočany v žst. Praha – Horní Počernice. Stavba se nachází na pozemku ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 3957, k.ú. Horní Počernice. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., eviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a souhlasí s provedením stavby dle projektové dokumentace z 08/2016, stupeň PD Přípravná dokumentace při splnění těchto podmínek:

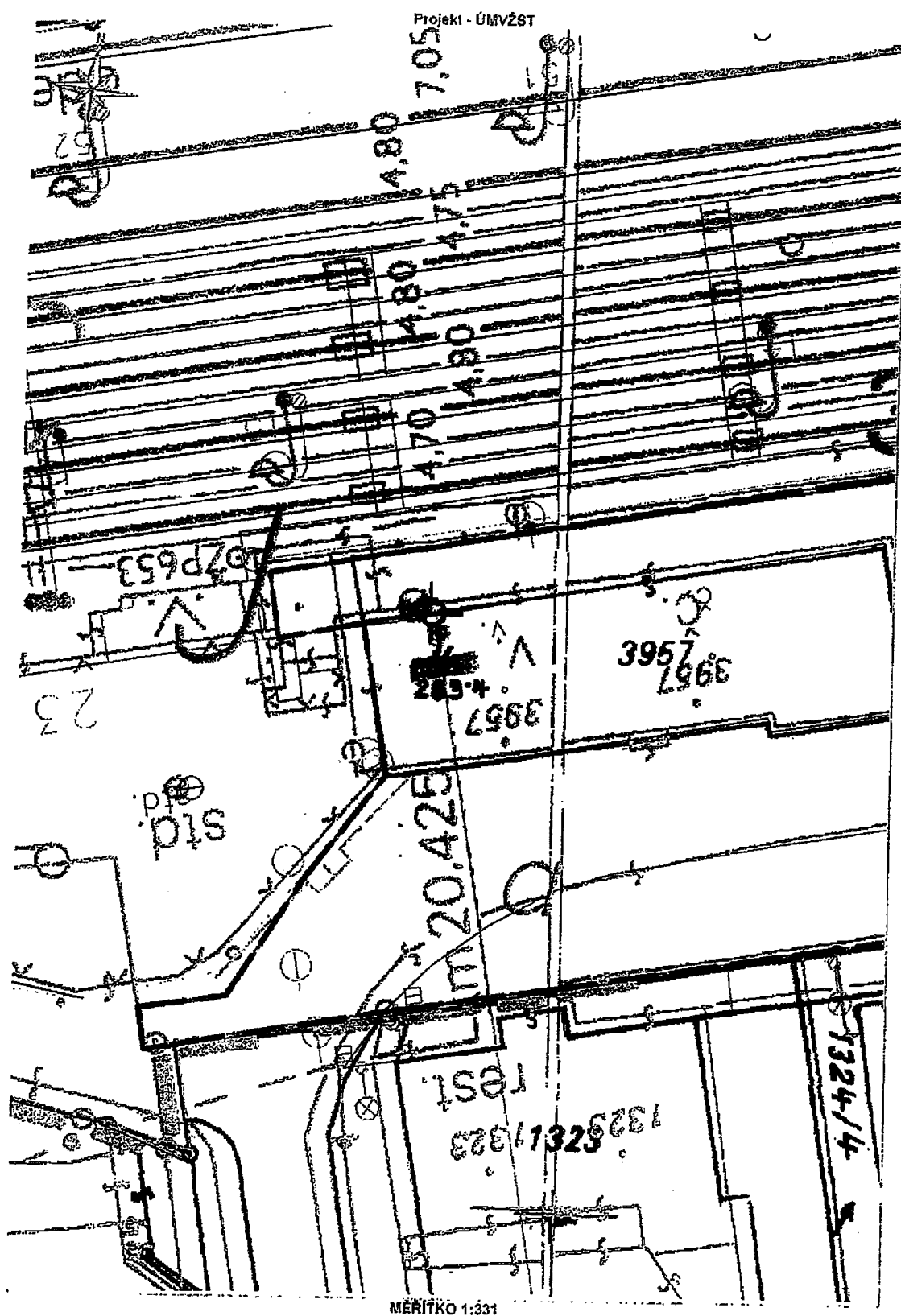
- v lokalitě se nachází inženýrské sítě ve správě RSM Praha, které nesmí být nijak poškozeny, viz. příloha situace;
- šachta Š 16 je v kolizi s novou žumpou pro veřejné WC;
- bezbariérové WC lze umístit v sousedství nově zrekonstruovaných WC. Nebude tak třeba manipulovat s místnostmi dopravní kanceláře a vestibulu. V místnostech OP08A a OP07 se nachází zázemí pro dopravní kancelář i pokladny, které se rovněž nemusí rušit;
- v navržené čekárně se nachází kotel pro dopravní kancelář. Tento lze přemístit do kotelny a využít pro vytápění přízemí;
- v místnosti OP08 je kotel k bytu paní Vaněčkové;
- projektová dokumentace neřeší odvodnění dešťové vody ze střechy ze strany od kolejiště do společné kanalizace v ulici;
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména pak zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění;
- nesmí dojít ke znečištění pozemku ve vl. ČD, a.s.;
- po ukončení stavebních prací musí být pozemek uklizen;

- v rámci prací dojde k zásahu do stávající elektro instalace výpravní budovy. Požadujeme bezpodmínečné zachování funkčnosti stávající elektro instalace stavbou nedotčené;
- pro ostatní nově vzniklé prostory pak jejich vybavení elektro instalací v takovém rozsahu, který bude respektovat potřeby těchto prostor na užívání a vybavenost elektrickými spotřebiči.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.


Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
pověřen řízením Regionální správy metelky Praha

Příloha
Situace se zákresem inženýrských sítí



Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

4.1.2016

Naše čj. _____

Č.j. : 530/2016

Spis č.: 1/16

Datum _____

29.2.2016

ČD, a.s.

GŘ Praha

Bc. Pavlína Hrůzová

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje

Renáta Froschová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 517 443

E froschova@rsm.cd.cz

Vyjádření ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“ - aktualizace

Zájmová oblast se nachází na TÚ 1192 Lysá nad Labem – Praha – Vysočany v žkm 14,546 – 5,800 cca. Stavba se nachází na pozemcích ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 3957, p.č. 3958, p.č. 3960, p.č. 3962/6, p.č. 3963/1, p.č. 3963/5, p.č. 3963/6, p.č. 3963/9, k.ú. Horní Počernice, p.č. 1775/1, p.č. 1776, k.ú. Jirny, p.č. 2578, p.č. 4011, p.č. 4103/1, p.č. 4103/3, k.ú. Libeň, p.č. 107/14, p.č. 293, stp.č. 28, k.ú. Mstětice, p.č. 513, p.č. 518/9, k.ú. Satalice, p.č. 2036/1, p.č. 2036/2, p.č. 2126, p.č. 2127, p.č. 2131/1, p.č. 2131/2, p.č. 2131/26, p.č. 2131/27, p.č. 2134, p.č. 2140/1, p.č. 2140/9, p.č. 2140/10, p.č. 2140/12, p.č. 2144, k.ú. Vysočany, p.č. 125/4, p.č. 845, p.č. 915, k.ú. Zeleneč. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., eviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a souhlasí s provedením stavby dle projektové dokumentace z 08/2016, stupeň PD Přípravná dokumentace a záměr stavby při splnění těchto podmínek:

- musí být respektován geometrický plán pro prodej MČ Praha Horní Počernice, které jsou odsouhlasené ze strany SŽDC, s.o. a SUDOP Praha a.s., viz. příloha geometrický plán č. 499-118/2015, č. 4997-135/2015, č. 4995-119/2015, č. 4990-115/2015. S investorem stavby je nutné upravit trvalé záboru stavby a hranicemi pozemků na GP;
- trvalý zábor stavby zasahuje do schváleného záměru vydaného územního rozhodnutí pro stavbu opěrné zdi společnosti AFI, s.r.o. Prodej je před ukončením. Tuto stavbu požadujeme respektovat.
- na dočasné záboru musí být uzavřena nájemní smlouva min. 4 měsíce před zahájením stavby. Žádost je třeba zaslat Ing. Andrlému, e-mail: andrl@rsm.cd.cz;
- pozemky pod plánovaným umístěním zařízení staveniště ZS 23 je nyní pronajatý. Je nutné včasné jednání s nájemcem, tj. min. 6 měsíců předem;
- v žst. Praha – Vysočany není zcela jasné z projektové dokumentace vodovodní napojení výpravní budovy;

- v žst. Praha – Horní Počernice, zast. Zeleneč a žst. Praha – Vysočany se nacházejí vodovodní, popřípadě kanalizační rozvody v majetku RSM Praha, viz. příloha situace. V žádném případě nesmí dojít k jejich poškození;
- v žst. Mstětice se nachází studna v evidenci RSM Praha. Od této studny vede rozvod do výpravní budovy, viz. příloha situace. V žádném případě nesmí dojít k jejímu znečištění, jejího okolí nebo kontaminaci podzemních vod;
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména pak zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění;
- musí být dodržena norma ČSN 83 9061;
- souhlas ke kácení dřevin na pozemku ve vl. ČD, a.s. bude vystaven na základě smlouvy o právu provést stavbu. Před zahájením kácení musí být kontaktován ekolog RSM Praha Ing. Šimůnková, tel.: 602 604 764.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.

 Regionální správa majetku Praha

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
pověřen řízením Regionální správy majetku Praha

Příloha

Geometrický plán č. 499-118/2015, č. 4997-135/2015, č. 4995-119/2015, č. 4990-115/2015
Situace se zákresem inženýrských sítí



Pomáháme ochránit



SU A0027581



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-142851-1/ČJ-2016-011506

Praha 9, Vinoř 13. května 2016
Počet stran: 2

SUDOP PRAHA a.s.
OLŠANSKÁ 2643
130 00 PRAHA

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně).

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD jako příslušný orgán Policie České republiky posoudil na základě ustanovení § 25 odst. 1) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, předloženou dokumentaci pro potřeby územního řízení na výše uvedenou akci a **s o u h l a s í** se zvláštním užíváním silnice č. II/611 a III/6111 v k.ú. Jirny, podle § 25 odst. 6) písm. c) a d) zák. č. 13/1997 Sb., z důvodu optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně) za dodržení následujících podmínek:

- otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny,
- dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zakryto,
- dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání)
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní,
- v době uzavírky železničního přejezdu P 3615 v 16,379 km, musí být umožněn bezpečný přístup občanů z jižní části obce Zeleneč do centra obce, kam dochází za občanskou vybaveností (pošta, škola aj.).

Před dalším stupněm řízení požaduje dopravní inspektorát svolat místní šetření za přítomnosti všech dotčených orgánů k projednání objízdné trasy pro osobní a nákladní automobily, BUS MHD linky a vozidel IAD a bezpečné trasy pro chodce.


Rovněž dopravní inspektorát doporučuje umístit na železničním přejezdu č. P 3615 kamerový systém (stejně jako na železničním přejezdu P 3617), pro dokumentaci případných porušení pravidel silničního provozu.

Mladoboleslavská 38
190 17 Praha 9, Vinoř

Tel.: 974881251-3
Fax: 974870794
Email: pov.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

1991 2016
25
let
POLICIE
ČESKÉ REPUBLIKY

www.policie.cz



Zpracovat por. Mgr. Lucie Hanousková
tlf. 974 881 252, 652

opor. Ing. Martin Kavka
vedoucí DI

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **85132558-191827-160517102037**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 370358246 byla systémem přenesena dne 16.05.2016 v 06:49:36. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 17.05.2016 v 10:20:42. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **16.05.2016 07:38:22**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

Adresa: Na Baních 1535, 15600 Praha 5, CZ

ID datové schránky: 2dtai5u

Typ uživatele: Administrátor

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručené elektronické značky byla ověřena dne 17.05.2016 v 10:20:49. Zaručená elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 17.05.2016 09:36:02. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného certifikátu **1E 0A CC**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **KRPSTC, KRPSTC, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje se sídlem v Praze [IČ 75151481]**. Elektronická značka nebyla označena časovým razítkem.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 17.05.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Veronika Šáfková

Otisk úředního razítka:



85132558-191827-160517102037

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



Pomáhat a chránit



SU A0027173



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPA-152338-1/ČJ-2016-0000DŽ

Praha 26. dubna 2016

Počet listů: 1
Přílohy: 1/1 x PD

SUDOP Praha a. s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IDDS: nd9sqfy

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně): vyjádření k Přípravné dokumentaci, Dokumentaci pro územní rozhodnutí a záměru projektu.
K č.j.:16/001111/204

Na základě předložené dokumentace výše uvedené akce, aktualizace 03/2016, Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, jako dotčený orgán státní správy příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává následující vyjádření.

1. Min. 30 dní před zahájením prací v jednotlivých dopravních režimech, s žádostí příslušným silničním správním úřadům o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí, požadujeme předložit k odsouhlasení podrobně zpracované a časově aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření, s navrženým přechodným dopravním značením, pro zajištění prací v prostoru nebo blízkosti dotčených veřejných pozemních komunikací, které by mohly ohrozit a omezit bezpečnost a plynulost silničního provozu.
2. Projektovou dokumentaci v tištěné podobě vracíme poštou.

Vyřizuje: kpt. Ing. Jiří Kott, telefon: 974 825 679

plk. Pavel Švrčula v. r.
vedoucí odboru

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **84522240-3407-160428110500**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 365327597 byla systémem přenesena dne 27.04.2016 v 10:25:01. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 28.04.2016 v 11:05:05. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **27.04.2016 13:03:36**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1F**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesilající datová schránka:

Název: Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Adresa: Kongresová 1666/2, 14000 Praha 4, CZ

ID datové schránky: rkiai5y

Typ uživatele: Nežjištěno

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručené elektronické značky byla ověřena dne 28.04.2016 v 11:05:32. Zaručená elektronická značka byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného systémového certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných systémových certifikátů vydanému k datu 28.04.2016 10:13:22. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného certifikátu **1D CF 82**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kancelář ředitele krajského ředitelství, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy se sídlem v Praze [IČ 75151472]**. Elektronická značka byla označena platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Platnost časového razítka byla ověřena dne 28.04.2016 v 11:05:32. Údaje o časovém razítku: datum a čas **27.04.2016 10:19:16**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 1B**, kvalifikované časové razítko bylo vydáno akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: Městská část Praha 3

Pracoviště: Městská část Praha 3

V Praze dne 28.04.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková



Otisk úředního razítka:



84522240-3407-160428110500

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 240200 / 642 / 16 / Čp

vyřizuje / linka Čáповá / 2226-73214

místo odeslání / dne Praha / 2.5.2016

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Roman Čítek
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
ČR

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně), Praha 9

-situace

Vámi plánovaná akce Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně), Praha 9 se nachází mimo ochranné pásmo metra provozovaných tras (OPM) a inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – jednotky Dopravní cesta Metro zde nejsou. V situaci, kterou Vám vracíme přílohou, je tato skutečnost potvrzena razítkem.

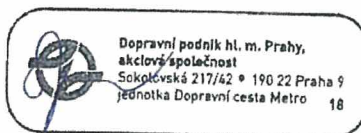
Upozorňujeme, že související stavby (vyznačené v situaci modře) již do OPM zasahují.

DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Metro nemá k akci žádné připomínky.

Projektová dokumentace byla souběžně předložena Svodné komisi DP, a.s., Sokolovská 217/42, 190 00 Praha 9, která vydá souhrnné stanovisko za celý DP hl.m. Prahy, a.s.

Danuše Pucholtová
vedoucí odboru Technika

V-2



Příloha: dle textu

240000 – jednotka Dopravní cesta Metro
Adresa: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10
☎ +420 222 673 214 Fax +420 222 673 202
e-mail: capova@dpp.cz



51

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100130/17Ku803/903

vyřizuje / linka Kudrna/296193162

místo odeslání / dne Praha/16.5.2016

Správa železniční dopravní cesty s.o.
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Sečmínková 275

Věc: ÚŘ Optimalizace traťového úseku Mstětice - Praha - Vysočany, Praha 8,9,14,20

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s. vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Předložte další stupeň projektové dokumentace.

Navržené řešení musí vyhovovat bezpečnému a plynulému provozu BUS.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko k územnímu řízení.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel

[Signature]
Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (127)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42





SU A0027688

Vaše značka: 16/001144/204
 Naše značka: OPD/0418/16/Hs
 Vyřizuje: Ing. Haas / 575
 Datum: 19.5.2016

SUDOP Praha
středisko 204 inženýring a geodézie
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

**Stavba: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“
 – stanovisko pro územní řízení**

K předložené dokumentaci uplatňujeme následující připomínky:

- V části B.2, kapitola 5.2 je uvedeno, že konfigurace výhybny Skály umožní ukončování vlaků na zastávce Rajská zahrada v případě mimořádností. Tuto možnost považujeme za přínosnou. Domníváme se však, že projektovaná konfigurace návěstidel neumožní obrát vlaků v zastávce, neboť není navrženo návěstidlo, u něhož by končila vlaková cesta. Z toho důvodu považujeme za nezbytné dorešit otázku návěstidel ve výhybně Skály (pokud možno bez dopadu na navržené rozmístění návěstidel v úseku výhybna Skály – Praha-Vysočany).
- Požadujeme provedení takové koordinace jednotlivých staveb připravovaných souběžně na úseku Praha-Vysočany – Lysá nad Labem, aby bylo možné udržení provozu na přijatelné úrovni (3 páry osobních vlaků ve špičkových hodinách). Je nezbytná taková vzájemná koordinace staveb, aby bylo možné maximálně využít provizorní odbočky připravované v rámci jednotlivých staveb. Po dobu výstavby nesmí být na odklonové trati Praha – Český Brod – Poříčany – Nymburk hl.n. konány výlukové práce narušující jízdu odkloněných vlaků.
- Při provádění výlukových prací je nezbytné dodržet pravidla stanovená v části B.2, kapitola 6, tj. především zřízení provizorních odboček a automatických hradel, omezení pomalých jízd pouze na nezbytně nutné úseky (prostorově i časově), dodržení intervalů mezi vlaky regionální dopravy atd.
- V dalším stupni dokumentace požadujeme doplnit umístění označovačů jízdenek PID v železničních stanicích a zastávkách (zajištění elektrického přívodu k zařízení, vlastní označovač následně instaluje správce, což jsou ČD). Je nezbytné vyvolat jednání projektant – ROPID – ČD, ROC Praha a určit umístění zařízení (pravděpodobně na nástupištích nebo v podchodech).

S pozdravem



ROPID
 Rytířská 10
 110 00 Praha 1
 (2)

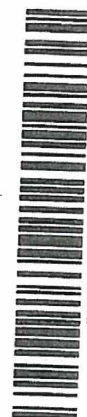
Ing. Jan Prokop

vedoucí odboru příměstské dopravy ROPID



TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hlavního města Prahy
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

SUDOP PRAHA a.s.
Bc. Kateřina Pejšová
Olšanská 1a
130 80 P r a h a 3



VÁŠ DOPIS ZNAČKY ZE DNE NAŠE ZNAČKA VYŘIZUJE/LINKA PRAHA,dne
TSK/11913/16/5400/Me Meidlová/257015586 5.9.2016

Věc Praha 8, 9, 14, 19, 20, Horní Počernice, Satalice, Kyje,
Hloubětín, Vysočany, Libeň, „Optimalizace traťového
úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně)“ -
PD aktualizace 03/2016, (investor SZDC, s.o.), DŮR.

Projednali jsme aktualizovanou dokumentaci pro územní řízení (PD z 03/2016) a vydáváme toto nové **technické stanovisko:**

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby a staveniště na komunikační síť,

- veškeré nově budované úpravy komunikací ve správě TSK, včetně odvodnění a dopravního značení, převezmeme prostřednictvím SVM-MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inž. sítí a pro příslušné části pozemků,

- vzhledem k rozsahu stavby a objemu staveništní dopravy, kdy se předpokládá velké dopravní zatížení přilehlých komunikací, po kterých bude vedena staveništní doprava, požadujeme, aby investor provedl před zahájením stavby na vlastní náklady pasportní foto dokumentaci přilehlých komunikací a předal ji OS TSK pro Prahu - Sever při uzavírání nájemní smlouvy. Po dokončení stavby budeme požadovat provést v nezbytném rozsahu a po dohodě s OS TSK opravu, popř. rekonstrukci, stavbou a staveništní dopravou případně poškozených komunikací - nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,

- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,

- veškeré bližší informace a případné konzultace p. Bartejs, č.tel.: 257 015 620 nebo Ing. Tumpach, č.tel.: 257 015 610,

Z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb (odd. 1800) máme tyto požadavky a připomínky:

Komunikace Bártlova, U Ulů, Novopacká, K Viaduktu a Svatojanská (SO 10-30-01), Kbelská, Pešlova, Paříkova a Podnádražní:

Upozorňujeme, že výše uvedené komunikace jsou ve správě TSK. Předložená DÚR neobsahuje žádné nově budované kanalizační stavby, jež by TSK, odd. 1800, převzalo do své správy a údržby. Do vpustí v kontaktu se stavbou nesmí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace, nebo jiné znečištěné vody ze stavby. V době provádění stavby požadujeme udržovat funkční tuto vpust na náklady investora.

Komunikace Ve Žlábku (SO 06-30-02):

Upozorňujeme, že kom. Ve Žlábku je ve správě TSK. Předložená DÚR se nedotýká kanalizačních staveb ve správě TSK, odd. 1800, a neobsahuje žádné nově budované kanalizační stavby, jež by TSK, odd. 1800, převzalo do své správy a údržby.

Komunikace Bystrá (SO 07-30-01, SO 07-13-02):

Upozorňujeme, že kom. Bystrá je ve správě TSK. Odvodnění této komunikace v dotčeném úseku není zajištěno pomocí vpustí tak, jak uvádí předložená PD, nýbrž do silničních příkopů. Předložená DÚR se nedotýká kanalizačních staveb ve správě TSK, odd. 1800, a neobsahuje žádné nově budované kanalizační stavby, jež by TSK, odd. 1800, převzalo do své správy a údržby.

Komunikace K Hutím (SO 10-30-02):

Upozorňujeme, že kom. K Hutím je ve správě TSK. Blíže nespecifikovaným navrhovaným zatrubněním retenčně vsakovacího příkopu by došlo ke zhoršení odtokových poměrů v kritickém místě a zvýšilo by se riziko provozní poruchy. Z těchto důvodů nelze souhlasit s tímto zatrubněním. Požadujeme zachovat stávající odtokové poměry. Uvažovaná stavba tak nebude obsahovat žádné nově budované kanalizační stavby, jež by TSK, odd. 1800, převzalo do své správy a údržby.

Komunikace U Vinných sklepů (SO 11-30-01):

Upozorňujeme, že kom. U Vinných sklepů je ve správě TSK. Dle předložené DÚR dojde ke změně trasy stávající kom. U Vinných sklepů (SO 11-30-01) a zároveň ke změně trasy stávající kanalizace pro veřejnou potřebu (správa PVS a.s., SO 11-70-05), sloužící k odvodnění této komunikace. Předložená DÚR neřeší změnu způsobu odvodnění přeložené komunikace. Proto požadujeme do PD doplnit zrušení 5 ks stávajících uličních vpustí (dále jen UV, inv. č. TSK HMP 30/731285/109; 30/731285/110; 30/731285/119; 30/731285/120; 30/731285/121), včetně přípojek napojených na rušenou kanalizační stoku a navržení 5 ks nových UV, sloužících k odvodnění překládané komunikace, které budou novou přípojkou napojeny do překládané kanalizace pro veřejnou potřebu.

Odvodnění překládané komunikace musí být navrženo podélným a příčným spádováním jejího povrchu do UV, zaústěných přípojkou do překládané dešťové kanalizace pro veřejnou potřebu (správa a provoz PVS a.s. + PVK a.s.). UV s přípojkami musí být provedeny dle ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005. Armatury UV musí odpovídat niveletě vozovky. Tělesa UV požadujeme situovat při okraji vozovky, mimo běžně poježděnou stopu vozidel, dopravu v klidu a vjezdy/vchody. Mezi veřejnou komunikací a vjezdy/vchody na přilehlé pozemky musí být vytvořeno výškové rozvodí tak, aby nedocházelo k zatékání dešťových vod z veřejné komunikace na tyto vjezdy/vchody a naopak.

Jedna UV může odvodňovat maximálně 400 m² zpevněné plochy. UV musí být osazeny celolitinovými rámy s mřížemi 50 x 50 cm třídy D 400 dle EN 124 (viz. příloha č.1). Tělesa UV budou provedena z betonových prvků DN 500 a nebudou do nich zaústěny žádné přípojky, kromě odtoku ve dně. UV musí být osazeny koši na splaveniny z pozinkovaného plechu typu A4 výšky 60 cm. Zaústění drenáží podkladních vrstev vozovky do těles UV může být provedeno pouze pomocí prefabrikované skruže s otvorem (od výrobce), určeným pro zaústění drenáže.

Obetonované přípojky UV DN 200 musí být vedeny v přímém směru a spádu, přednostně bez spádového stupně (viz. příloha č.2), přednostně kolmo na kanalizační stoku pro veřejnou potřebu. V případě umístění spádového stupně požadujeme tento umístit při tělese UV.

Obecně platí:

Do stávajících vpustí v kontaktu se stavbou nesmí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace, nebo jiné znečištěné vody ze stavby. V době provádění stavby požadujeme udržovat funkční tyto vpusti na náklady investora.

TSK, odd. 1800, převezme do své správy a údržby pouze nově vybudovaná tělesa UV, sloužící k odvodnění kom. U Vinných sklepů, s přípojkami do kanalizační stoky pro veřejnou potřebu. Podmínkou převzetí této komunikace zpět do správy TSK je převzetí kanalizace pro veřejnou potřebu, do níž jsou UV přípojkou zaústěny, do správy a provozu PVS a.s. a PVK a.s. Před převzetím všech kanalizačních trubních vedení do naší správy požadujeme provést jejich kamerové průzkumy a předat je v digitální podobě přímo TSK, odd. 1800.

TSK HMP nebude přebírat do své správy žádné stavby, sloužící k odvodnění optimalizované železniční trati (např. propustky, patní příkopy, v nich situované vpusti, trativody, vsakovací šachty, žláby před úrovněnými přejezdy, atd.).

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému p. Chmelenský, č.tel.: 257 015 719 nebo Ing. Prokop, č.tel.: 257 015 710,

Z hlediska oddělení správy dopravního značení požadujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz. příloha č.3); upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK,

Z hlediska oddělení přípravy a realizace investic a rovněž z hlediska oddělení správy mostů požadujeme věcnou, časovou, technickou a prostorovou koordinaci stavebního objektu SŽDC SO 10-22-01 silniční most v km 10,833 s připravovanou akcí TSK opravu mostu Y502 **Za Černým Mostem** (viz. přiložené koordinační vyjádření) bližší informace a případné konzultace pi. Šehnalová č.tel.: 257 015 723 a p. Plecitý, č.tel.: 257 015 849,

Oddělení dopravně-inženýrské koordinace a analýz má, z dopravně inženýrského hlediska, následující připomínky:

Doporučujeme sledovat řešení s náhradou úrovněného křížení s kom. Bystrá v km 21,209 na mimoúrovňové.

V dalším stupni PD zvážit rozšíření mostů přes kom. Jandova (km 6.926) a Kbelská (km 9.062) - veškeré bližší informace Ing. Řadlec, č.tel.: 258 015 168,

Z hlediska cyklistické infrastruktury nemáme námitek,

- požadujeme předložit další stupeň PD k vyjádření, včetně tohoto stanoviska k DÚR (PD musí mimo jiné obsahovat i řešení odvodnění a dopravního značení a budou zde zohledněny a zapracovány veškeré výše uvedené požadavky a připomínky),

- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5300 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého nebo vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok, apod. + realizační dokumentace, bližší informace Ing. Žáčková nebo pí. Kotátková, č.tel.: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny čísly akce 2009-1025-01291 a 2009-1025-01427, přidělenými oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 5300 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanoviska od oddělení koordinace TSK, které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

- dále také upozorňujeme na nutnost koordinace s akcí TSK - „U Úlů, SÚ“ (viz. přiložené koordinační vyjádření),

- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka SVM - MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. Prahy
110 15 Praha 1, Rásovkova 770/8
SVODNÁ KOMISE

Ing. Š u m a Viktor
předseda svodné komise

Co: 1200,1800,1900,2300,2400,3100/Ču,5200,5300,5600,6300,7200,
7800,5400/SK-ev.č.517/2016,

MHMP-DOP, MHMP-SVM + návrh majetko-právního řešení

Příloha: 2 x koordinační vyjádření TSK 1501/16/5600/Vo,Še

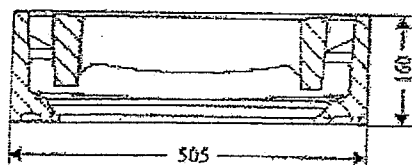
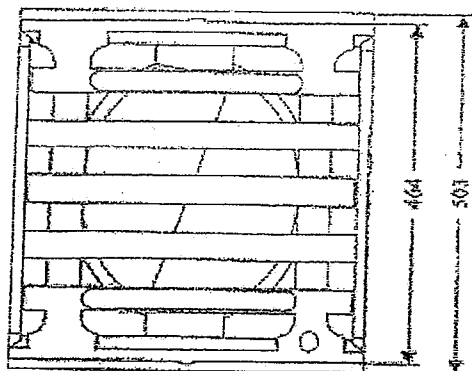
k akci č.2009-1025-01291 a 2009-1025-01427,

č.1 - „Vtoková mříž třídy D 400“,

č.2 - „Schéma vedení přípojka uličních vpustí“,

č.3 - „Technické podmínky pro svislé a vodorovné
dopravní značení“

Vtoková mříž třídy D 400



Materiál: rám – šedá litina 50 kg
mříž – šedá litina 58 kg

Vtoková mříž pro uliční vpust podle stavebních předpisů ČSN EN 124 pro jízdní pruh, pěší zóny a parkovací místa. Průtočný řez mříží 1130 cm². Součástí rámu je betonové osazení pro bahenní koš typu A4 nebo B1.

Váha: 108 kg

Obj. číslo: 5001

Mříž s nápisem „Pražská kanalizace“

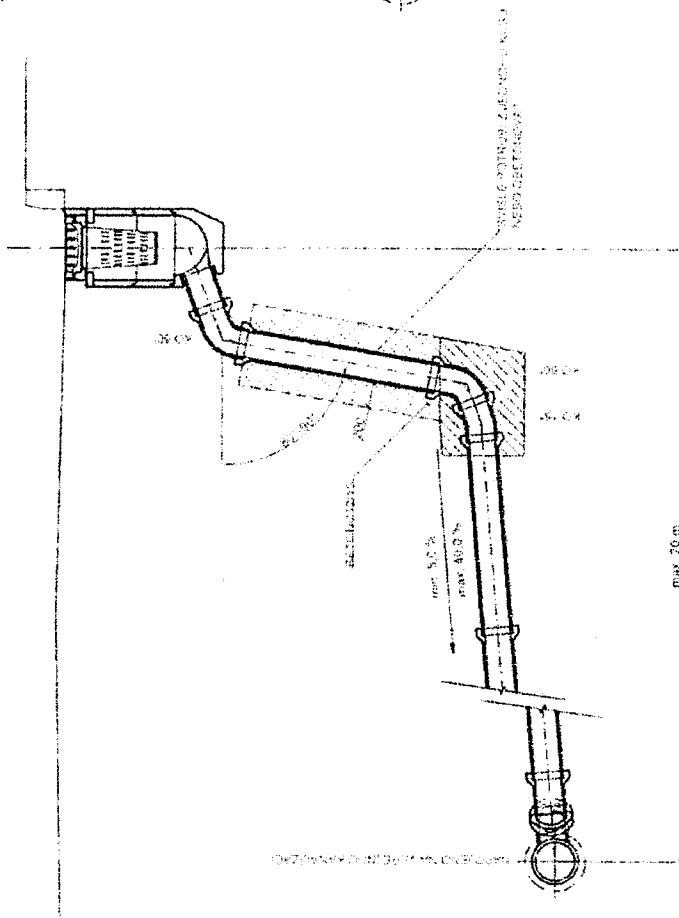
Obj. číslo: 5008

TSK/11913/16/5400/he

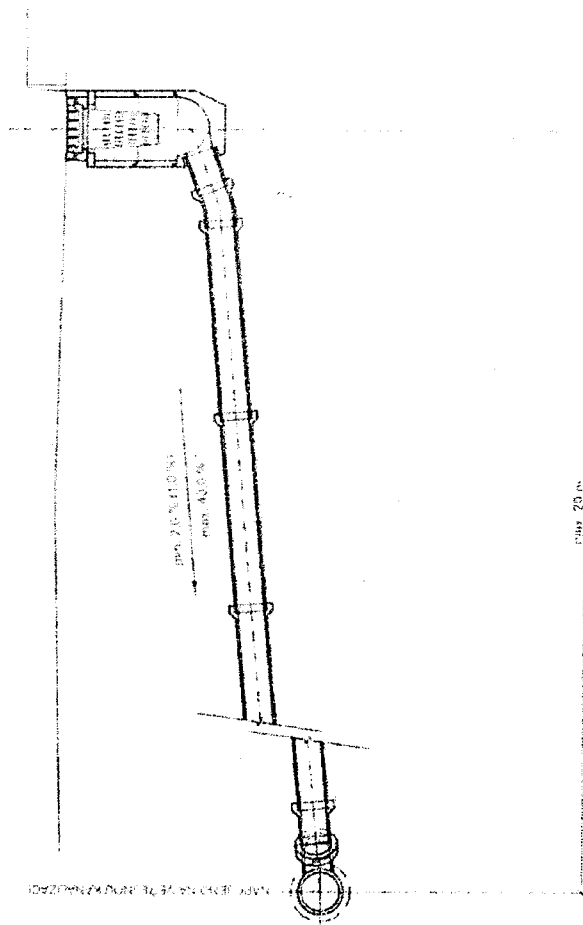
Příloha č. 1

SCHÉMA VEDENÍ PŘÍPOJEK ULIČNÍCH VPUSTŮ

SE SVISLÝM ÚSEKEM



BEZ SVISLÉHO ÚSEKU



TSK/11913/16/5400/he

Příloha č. 2



TECHNICKÉ PODMÍNKY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (12.2015)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřík jednosložkovou barvou.

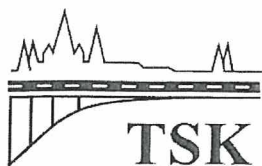
Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předávání značení do správy TSK

Po dokončení stavby vyzve předávající správního technika TSK odd. 1900 k převzetí dopr. značení. Na přejímce obdrží od předávajícího orazítkovanou situaci dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR) a dále stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem. Není-li toto stanovení vydáno a navrhované dopr. značení je součástí stavebního povolení, obdrží TSK část staveb. povolení – situaci nového dopr. značení, ověřenou speciálním stavebním úřadem. Po dohodě se správním technikem TSK (nejlépe před fyzickou přejímkou DZ) bude též na TSK - odd. 1900 mailem zaslána elektronická situace DZ ve formátu PDF.

TSK/11913/16/5400/1E TSK/16/1A 2.9



Technická správa komunikací hl.m.Prahy
 Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací
 Řásnovka 770/8 - Praha 1, PSČ 110 15
 Tel.: 257 015 111 Fax: 257 015 965

SUDOP PRAHA, A.S.
Bc. Pejšová
Olšanská 1a
Praha 3
130 80

Váš dopis značky

Naše značka
 1501/16/5600/Vo

Vyřizuje/linka
 Vodrážková/805

Praha dne
 19.8.2016

Věc : Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně), Praha 8, 20 - DÚR

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2009-1025-01291
 Název akce : LIBEŇ.,OPTIM.TRATI,LYSÁ N/L-PRAHA P8,P20
 Plánovaný termín : 16.03.2019 - 31.12.2022

Typ akce : stavební úpravy mostů, demolice, oprava vozovky, nově budovaný chodník, elektro, ostatní slaboproudé, vodovod, plynovod, kanalizace, jiné, zábor staveniště a ohrada

INVESTOR : SŽDC, státní organizace
 Odpovědný pracovník : Ing.Jančíková,Ing.Hrubeš
 Ulice : Dlážděná 1003/7
 Obec : Praha 1
 Místo :
 PSČ : 110 00

Tel. : 606 631 021, 222 335
 711
 Fax :

INŽENÝRING : SUDOP PRAHA, A.S.
 Odpovědný pracovník : Bc. Pejšová
 Ulice : Olšanská 1a
 Obec : Praha 3
 Místo :
 PSČ : 130 80

Tel. : 267 094 272, 731 648
 899
 Fax :

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

**Nutno dodržet podmínky stanovené SVM MHMP (svodnou komisí TSK) a OS TSK.
Upozorňujeme, že na akci 2010-1025-00259 již byly zaslány urgencye k ukončení.**

Akce č. 2004-1025-01058 H.POČERNICE,TV-3295,ET.014 P20

Plán : 01.09.2016 - 31.12.2016

Investor : MHMP

Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1, 110 01

Zastoupený : Nixbauer Ing. Telefon : 236004576

Inženýring : ZAVOS, S.R.O.

Adresa : Františka Kadlece 16, Praha 8, 180 00

Zastoupený : Smolka Telefon : 284 683 487 Fax : 224645165

————— x —————

Akce č. 2005-1025-00681 NÁCHODSKÁ,TV,ST.Č.3295,ET.0012,REK.CHOD.P20

Plán : 01.09.2016 - 31.12.2016

Investor : MHMP

Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1, 110 01

Zastoupený : Jiráček Ing. Telefon : 236004554

Inženýring : ZAVOS, S.R.O.

Adresa : Františka Kadlece 16, Praha 8, 180 00

Zastoupený : Koukalová, Krčil Telefon : 284 683 135 Fax : 284 681 501

————— x —————

Akce č. 2006-1025-03153 NÁCHODSKÁ,BYSTRÁ,OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA P20

Plán : 01.10.2016 - 31.12.2020

Investor : MČ PRAHA 20

Adresa : Jivanská 647, Praha 9 - Horní Počernice, 193 30

Zastoupený : Behenský Ing. Telefon : 271071794

Inženýring : PPU SPOL. S R.O.

Adresa : Vyžlovská 2243/36, Praha 10, 100 00

Zastoupený : Vejražka Ing. Telefon : 274812497 Fax : 274812497 E-mail : ppu@ppusro.cz

————— x —————

Akce č. 2009-1025-01427 OPTIMALIZACE TRATI LYSÁ N.L.-PRAHA P9,19

Plán : 16.03.2019 - 31.12.2022

Investor : SŽDC, státní organizace

Adresa : Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00

Zastoupený : Hrubeš Ing. Telefon : 222 335 711 E-mail : usalova@szdc.cz

Inženýring : SUDOP PRAHA, A.S.

Adresa : Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

Zastoupený : Pejšová Bc. Telefon : 267 094 272, 731 648 899 E-mail :

katerina.pejsova@sudop.cz

————— x —————

Akce č. 2010-1025-00259 HORNÍ POČERNICE, STAVBA Č.3295-ET.ČERTOUSY P20

Plán : 01.06.2015 - 31.12.2017

Povolení: 01.06.2015 - 31.05.2016

Investor : MHMP

Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1, 110 01

Zastoupený : Ing. Rejřík Telefon : 236 004 572

Inženýring : ZAVOS, S.R.O.

Adresa : Františka Kadlece 16, Praha 8, 180 00

Zastoupený : Krčil Telefon : 728 372 306 Fax : 284 681 501 E-mail : krcil@zavos.cz

— x —

Akce č. 2010-1025-01191 U ULŮ, SÚ

P20

Plán : 01.09.2016 - 31.10.2016

Investor : TSK HL.M.PRAHY

Adresa : Řásnovka 8, Praha 1, 110 15

Zastoupený : Zach Telefon : 257 015 736

— x —

Akce č. 2011-1025-01906 VE ŽLÍBKU, F.V. VESELÉHO, CHODNÍK P20

Plán : 01.08.2017 - 30.11.2017

Investor : VGP CZ I., A.S.

Adresa : Jenišovice 59, Jenišovice, 468 33

Zastoupený : Ing. Vancí Telefon : 724 872613

Inženýring : VGP - INDUSTRIÁLNÍ STAVBY S.R.O.

Adresa : Jenišovice 59, Jenišovice, 468 33

Zastoupený : Ing. Hazmuková Telefon : 606605148

— x —

Akce č. 2012-1025-01791 Náchodská, obnova parkových ploch P20

Plán : 16.03.2017 - 31.05.2017

Investor : MČ PRAHA 20

Adresa : Jivanská 647, Praha 9 - Horní Počernice, 193 30

Zastoupený : Bc. Tomšová Telefon : 603 425 842, 271 071 611

— x —

Akce č. 2014-1025-02502 Čakovická a okolí, st. úpravy VTL plyn. P9

Plán : 16.03.2017 - 31.12.2018

Investor : PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, A.S.

Adresa : U Plynárny 500, Praha 4, 145 08

Zastoupený : Hölgge Telefon : 606 752 591 E-mail : petr.holgye@ppdistribuce.cz

Inženýring : PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ SERVIS DISTRIBUCE, A.S.

Adresa : U Plynárny 1450/2a, Praha 4 - Michle, 140 00

Zastoupený : Gaja Telefon : 720 982 587 Fax : 272019953 E-mail : petr.gaja@ppsd.cz

— x —

Akce č. 2015-1025-02627 Bártlova, tlaková kanalizace P20

Plán : 31.08.2016 - 30.09.2016

Investor : Konhefr Počernice s.r.o.

Adresa : Štverákova 2777/22, Praha 9, 193 00

Zastoupený : Konhefr Telefon : 608 418 507 Fax : 281 921 389 E-mail : konhefr@konhefr.cz

— x —

Akce č. 2016-1025-00111 Stoliňská-Náchodská, nová RS, kVN, kNN I.et. P20
Plán : 15.09.2016 - 31.10.2017
Investor : P3 Prague Horní Počernice 2 s.r.o.
Adresa : Na Florenci 2116/15, Praha 1, 110 00
Zastoupený : Kubín Telefon : 606 754 756
Inženýring : Com - Pakt energy, a.s.
Adresa : Vlastibořská 2840/1, Praha 9, 193 00
Zastoupený : Šíroká Telefon : 721 640 387 Fax : 226 203 333 E-mail :
mikovcova.martina@com-pakt.cz

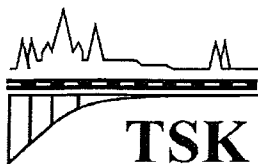
Dále upozorňujeme na nové kryty

Nový povrch : 12.09.2011 - 12.09.2016
Akce č. 2011-1025-00550 Název nového krytu BYSTRÁ, VOZOVKA

P20

TECH. SPRÁVA
hl. m.
Řádnovka 770
Jitka Mangová
Ing. Monika Burianová
ved. odd. koordinace TSK

Vodrážková



Technická správa komunikací hl.m.Prahy
Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací
Řásnovka 770/8 - Praha 1, PSČ 110 15
Tel.: 257 015 111 Fax: 257 015 965

SUDOP PRAHA, A.S.
Pejšová Bc.
Olšanská 1a
Praha 3
130 80

Váš dopis značky

Naše značka
1501/16/5600/Še

Vyřizuje/linka
Šebelka/810

Praha dne
12.8.2016

Věc : Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha - Vysočany (včetně), Praha 9,14,19 - DÚR

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2009-1025-01427
Název akce : OPTIMALIZACE TRATI LYSÁ N.L.-PRAHA P9,19
Plánovaný termín : 16.03.2019 - 31.12.2022

Typ akce : novostavby, rekonstrukce vozovky, nově budovaný chodník, nově budovaná vozovka, elektro, veřejné osvětlení, ostatní slaboproudé, vodovod, plynovod, kanalizace, zábor staveniště a ohrada

INVESTOR : SŽDC, státní organizace
Odpovědný pracovník : Hrubeš Ing.
Ulice : Dlážděná 1003/7
Obec : Praha 1
Místo :
PSČ : 110 00

Tel. : 222 335 711
Fax :

INŽENÝRING : SUDOP PRAHA, A.S.
Odpovědný pracovník : Pejšová Bc.
Ulice : Olšanská 1a
Obec : Praha 3
Místo :
PSČ : 130 80

Tel. : 267 094 272, 731 648
899
Fax :

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

OS TSK Sever souhlasí s narušením nového povrchu v záruce U Vinných sklepů.

Akce č. 2003-1025-00699 OCEJKOVA-LIPNICKÁ KOMUNIK. P14

Plán : 01.09.2016 - 31.12.2017

Investor : MHMP

Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1, 110 01

Zastoupený : Fröhlich Ing. Telefon : 236 004 572

Inženýring : VIS, A.S.

Adresa : Bezová 1 /1658, Praha 4 - Braník, 147 00

Zastoupený : Růžička Ing. Telefon : 602 235 091

_____ x _____

Akce č. 2003-1025-04188 ZA ČERNÝM MOSTEM Y 502 P9

Plán : 01.09.2016 - 31.12.2016

Investor : TSK HL.M.PRAHY

Adresa : Řásnovka 8, Praha 1, 110 15

Zastoupený : Sehnalová Ing. Telefon : 257 015 723 E-mail : romana.sehnalova@tsk-praha.cz

_____ x _____

Akce č. 2005-1025-04016 RAJSKÁ ZAHRADA,ČD A KOM.PROP.NA METRO P14

Plán : 01.09.2016 - 31.12.2018

Investor : MHMP

Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1, 110 01

Zastoupený : Krutský Telefon : 236 004 534

Inženýring : ISTAR S.R.O.

Adresa : Krátkého 211/2, Praha 9, 190 00

Zastoupený : Jakl Telefon : 724 579 161 E-mail : jakl@istar.cz

_____ x _____

Akce č. 2009-1025-03580 KE KLÍČOVU,REVITALIZACE AR. ODKOLEK P9

Plán : 16.03.2017 - 31.12.2021

Investor : FIM DEVELOPMENT, S.R.O.

Adresa : Havlíčkova 1029/3, Praha 1, 110 00

Zastoupený : Monferini Mr. Telefon : 281 097 222

Inženýring : PADYŠÁKOVÁ AIDA ING.

Adresa : Pod Harfou 938/60, Praha 9, 190 00

Zastoupený : Padyšáková Ing. Telefon : 602 392 432, 222 952 075 E-mail : aida.padysakova@seznam.cz

_____ x _____

Akce č. 2011-1025-00592 VYSOČANSKÁ,JANDOVA,OPT. SÍŤ P9

Plán : 01.09.2016 - 31.10.2016

Investor : T - MOBILE CZECH REPUBLIC , A.S.

Adresa : Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00

Zastoupený : Štěpánková Telefon : 603 181 773 E-mail : koordinace@t-mobile.cz

_____ x _____

Akce č. 2011-1025-02639 SLÉVAČSKÁ, OPTICKÁ TRASA SBAD P18

Plán : 01.07.2017 - 31.12.2017

Investor : SITEL, S.R.O.

Adresa : Baarova 957/15, Praha 4, 140 00

Zastoupený : Kollárová Telefon : 267 198 109, 602 612 744

— x —

Akce č. 2012-1025-02882 Budovatelská, TV Satalice, st. 3136, et 0019 P19

Plán : 01.04.2017 - 31.12.2018

Investor : MHMP

Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1, 110 01

Zastoupený : Režný Ing. Telefon : 236 004 517

Inženýring : ZAVOS, S.R.O.

Adresa : Františka Kadlece 16, Praha 8, 180 00

Zastoupený : Smolka Telefon : 720 186 931, 284 683 487 Fax : 284 681 501

— x —

Akce č. 2014-1025-02502 Čakovická a okolí, st. úpravy VTL plyn. P9

Plán : 16.03.2017 - 31.12.2018

Investor : PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, A.S.

Adresa : U Plynárny 500, Praha 4, 145 08

Zastoupený : Hölgge Telefon : 606 752 591 E-mail : petr.holgge@ppdistribuce.cz

Inženýring : PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ SERVIS DISTRIBUCE, A.S.

Adresa : U Plynárny 1450/2a, Praha 4 - Michle, 140 00

Zastoupený : Gaja Telefon : 720 982 587 Fax : 272019953 E-mail : petr.gaja@ppsd.cz

— x —

Akce č. 2014-1025-02797 U Vinných sklepů, adaptace vinařských závodů P9

Plán : 01.09.2016 - 31.10.2017

Investor : České vinařské závody a.s.

Adresa : Bělehradská 7/13, Praha 4, 140 16

Zastoupený : Felix Ing. Telefon : 737 207 994

Inženýring : A12 Architekti s.r.o.

Adresa : Na Drážce 1563, Pardubice, 530 03

Zastoupený : Šroll Mgr. Telefon : 608 784 820 E-mail : petr.sroll@a12architekti.cz

— x —

Akce č. 2016-1025-01202 Chlumecká, nová RS P3 Park - II. etapa P14

Plán : 01.09.2016 - 31.10.2017

Investor : P3 Prague Horní Počernice 2 s.r.o.

Adresa : Na Florenci 2116/15, Praha 1, 110 00

Zastoupený : Kubín Telefon : 606 754 756

Inženýring : Com - Pakt energy, a.s.

Adresa : Vlastibořská 2840/1, Praha 9, 193 00

Zastoupený : Valešová Telefon : 602 500 652, 226 203 332 Fax : 226 203 333 E-mail : valesova.hedvika@com-pakt.cz

Dále upozorňujeme na nové kryty

Nový povrch : 10.11.2014 - 10.11.2019

Akce č. 2013-1025-00021 Název nového krytu U Vinných sklepů, st. úpravy NTL

P9


Sebelka

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. Prahy
110 15 Praha 1, Pásovka 770/8
Oskar Sebelka
Ing. Monika Burianová
ved. odd. koordinace TSK

